

N°27
17e ANNEE
3-7-62
HEBDOMADAIRE
10 F.
CANADA 20 CENTS
TINTIN
LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS
VACANCES
ANALYSE :
1° Dans la phrase « POUR QUI SONT CES SERPENTS QUI SIFFLENT SUR NOS TETES ».
Analyser les mots « pour » et « sont ».
2° Construisez une phrase dans laquelle il y aura un complément direct, un complément indirect, un complément circonstantiel, une incidente, une relative, trois attributs du verbe « être » commençant par « F », le tout en une ligne maxim
2 kg
1 kg
1/2 kg
2
3
HAUTES MATHEMATIQUES :
1° - Sachant qu'un train quitte la gare de Z. et parcourt un trajet de 20 km en 80 minutes, expliquez comment il se fait que voyageant à la même vitesse et parcourant les 20 km du retour, il mette cette fois-ci 1 h 20 ?
(Le logarithme de 322 est nécessaire pour résoudre ce problème.)
GEOGRAPHIE :
Citez les fleuves qui se jettent dans l'Océan Indien, les villes qui bordent ces fleuves
HISTOIRE
FORTISSIMI SUNT BELGAE
GEOMETRIE :
Hypothèse : deux triangles rectangles, dont l'un des côtés est égal au 1/4 de la 1/2 de l'hypoténuse d'un 3ème triangle de surface égale à un losange qui mesure 6 mm de côté.
Thèse : Démontrez que la somme de deux angles des deux triangles, est égale à la différence de la ... d'un parallélépipède rectangle ... côté et le côté de cette
ROSA
ROSA = 16
ROSAE = 20
ROSAE
ROSAM = 80
ROSA = 100
54 :
18 :
6 × 4
6 × 6 +
6 × 5 +
6 × 8 +
9 × ● = 27
9 × ● = 45
9 × ● = 36
9 × ● = 54
42 : 6 + 3
45 : 5 + 7
36 : 6 + 5
27 : 3 + 6
1 : ● = 9
28 : ● = 7
BERCK

encore un qui a pris LA CLÉ DES CHAMPS...

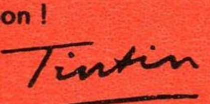
UNE clé fabriquée à des milliers d'exemplaires ! Chacun l'a prise en ce début du mois de juillet. C'est le grand départ pour la mer, la campagne ou la montagne.

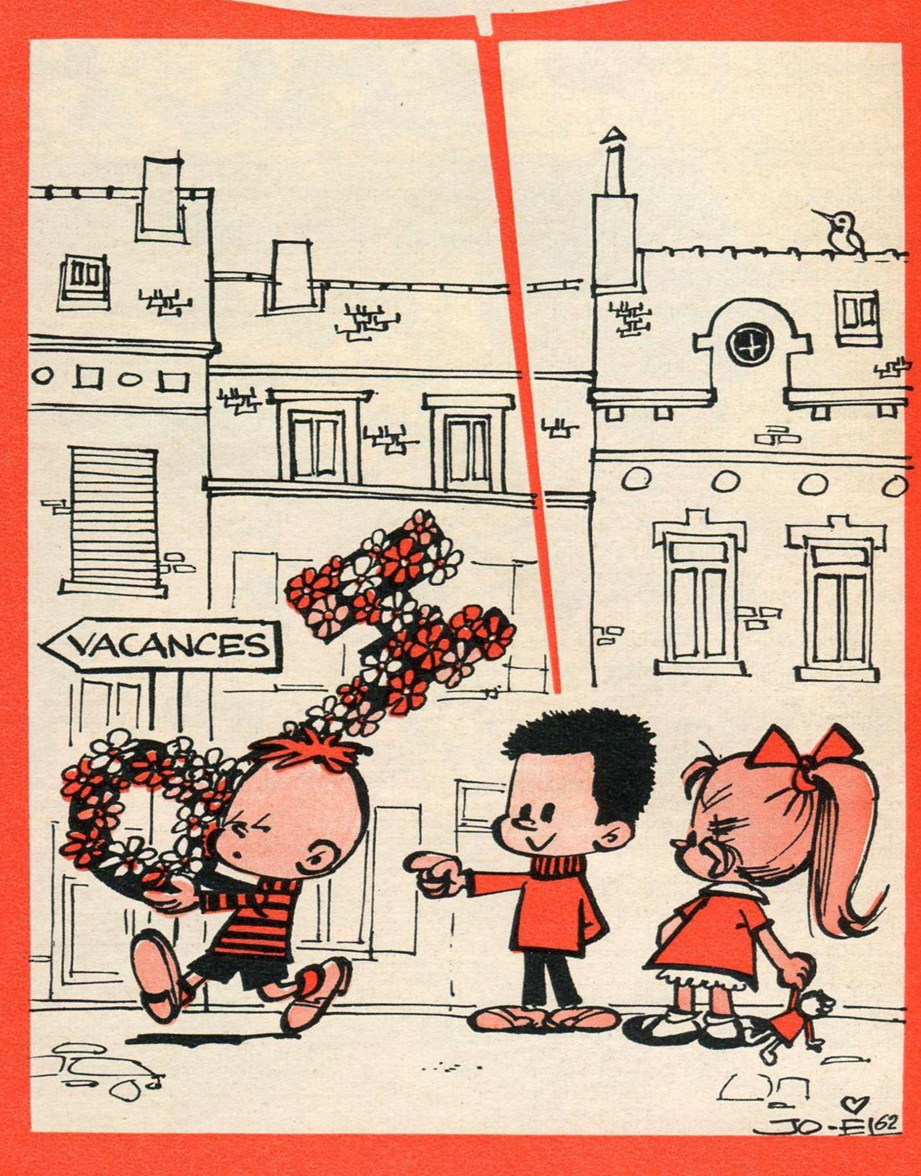
Il y a également beaucoup de nos amis qui ne sont pas encore partis. Certains ne partiront pas du tout, cette année. Mais je suis sûr que ceux qui partent et ceux qui restent, ceux qui ont plus de chance et ceux qui en ont moins, ont aujourd'hui un même bonheur : celui d'être en vacances.

Car, pour « vivre » ses vacances, il n'est pas nécessaire d'aller ici ou là. Il y a cent mille façons de passer des vacances heureuses. A chacun de découvrir la sienne.

Et votre Journal, chaque mardi, vous apportera sa part de « vacances » en vous amusant et en vous passionnant. Déjà, dans ce numéro, nous prenons la clé des champs avec nos histoires, nos contes et nos articles, mais aussi avec le départ du nouveau Club Tintin.

Ouvrez l'œil et le bon !



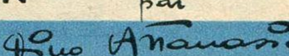




MODESTE et POMPON

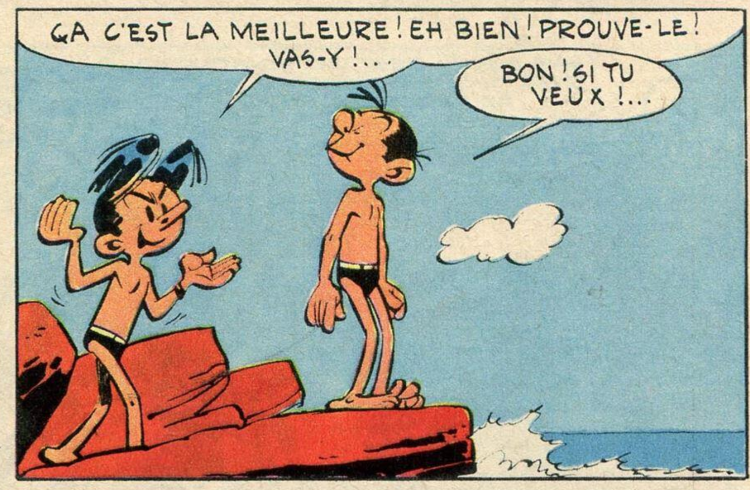
LE CHAMPION

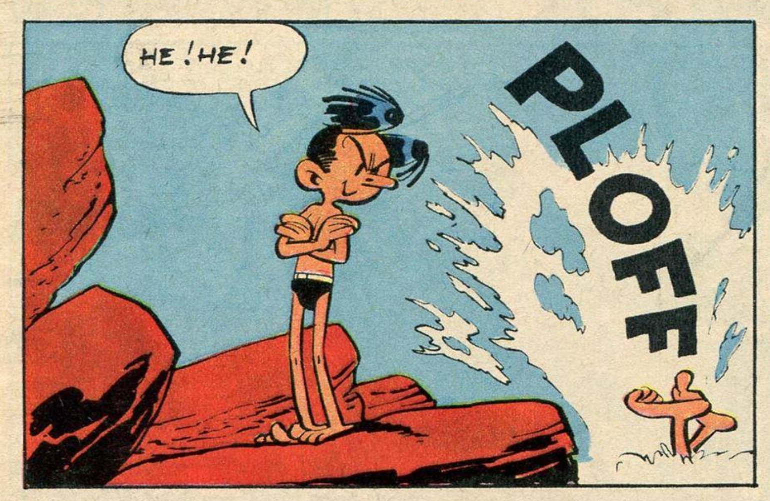
par

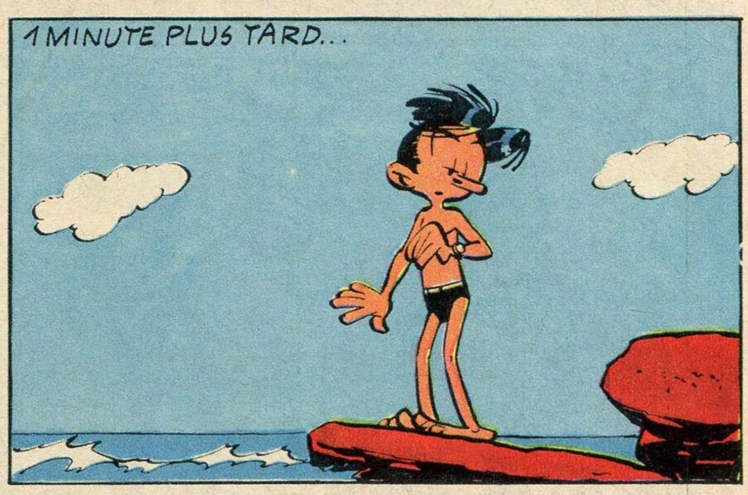










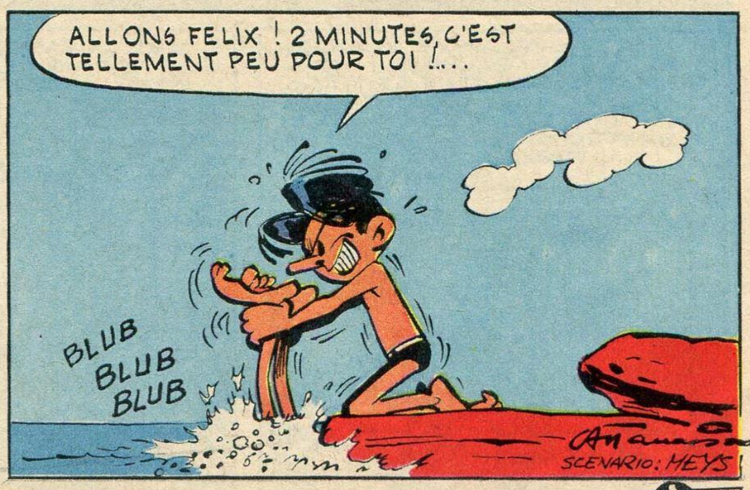








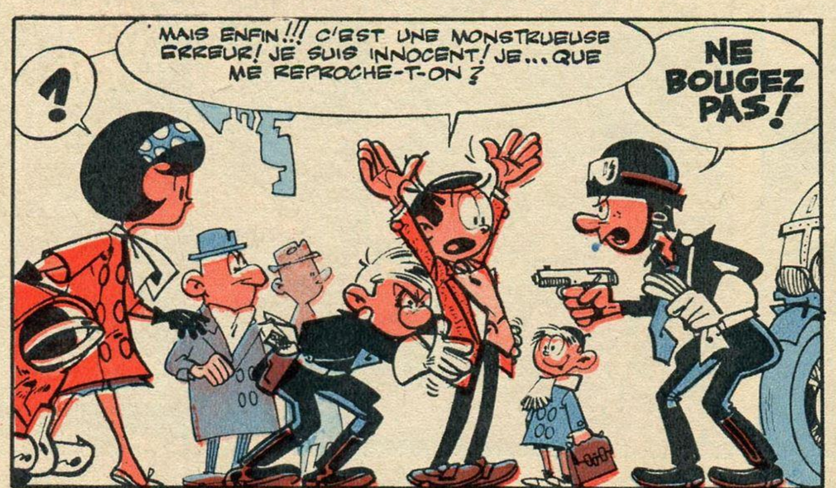






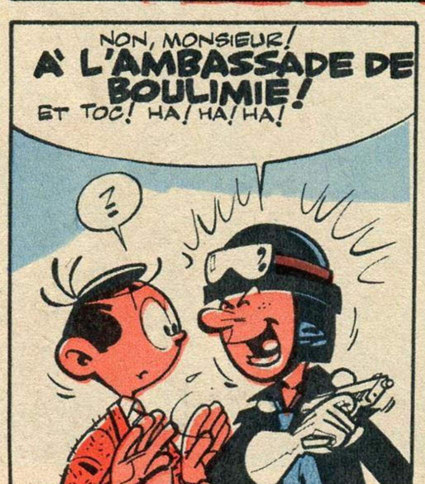
BABIOLE

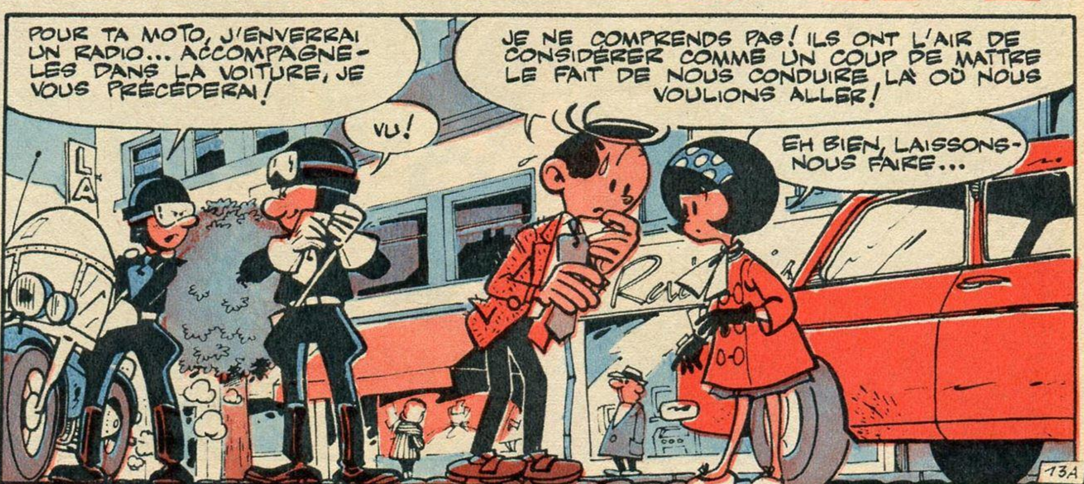
Babiole et Zou repartent en voiture chez l'Ambassadeur

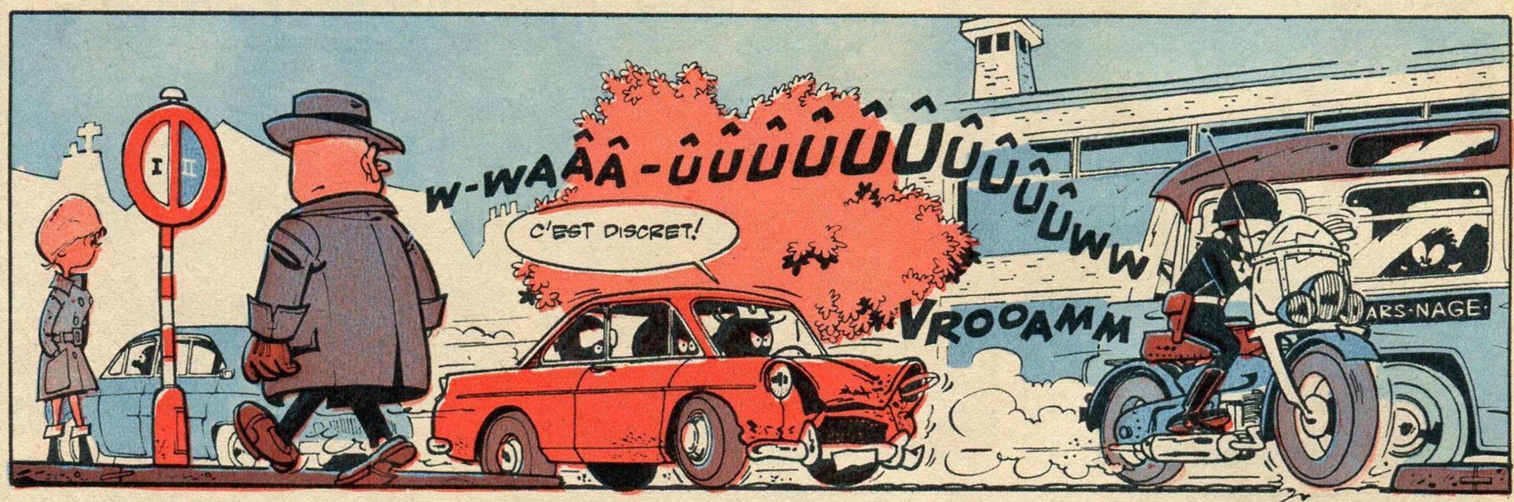




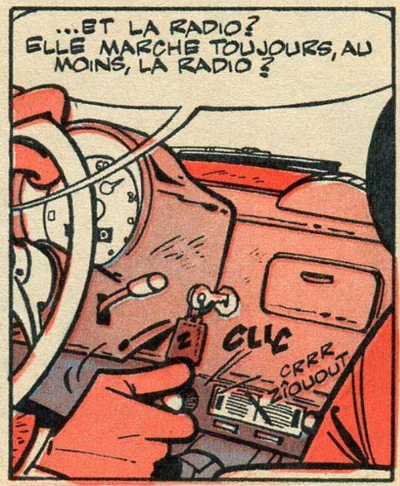


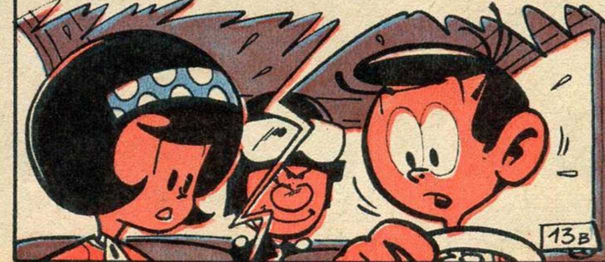






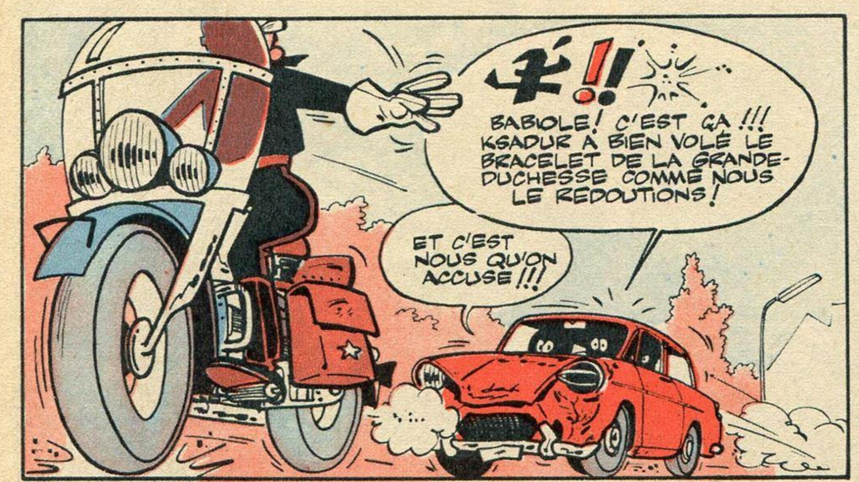


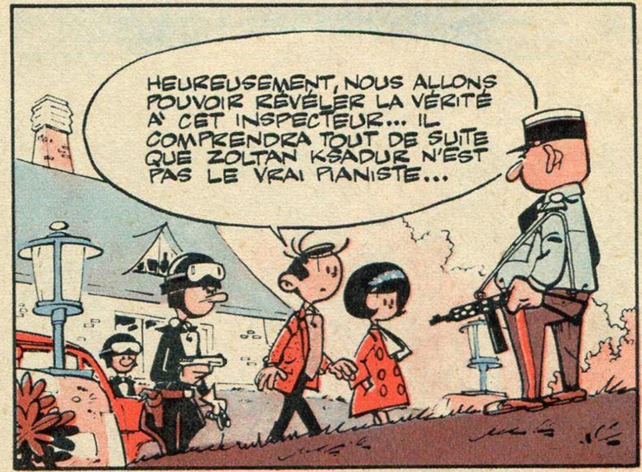




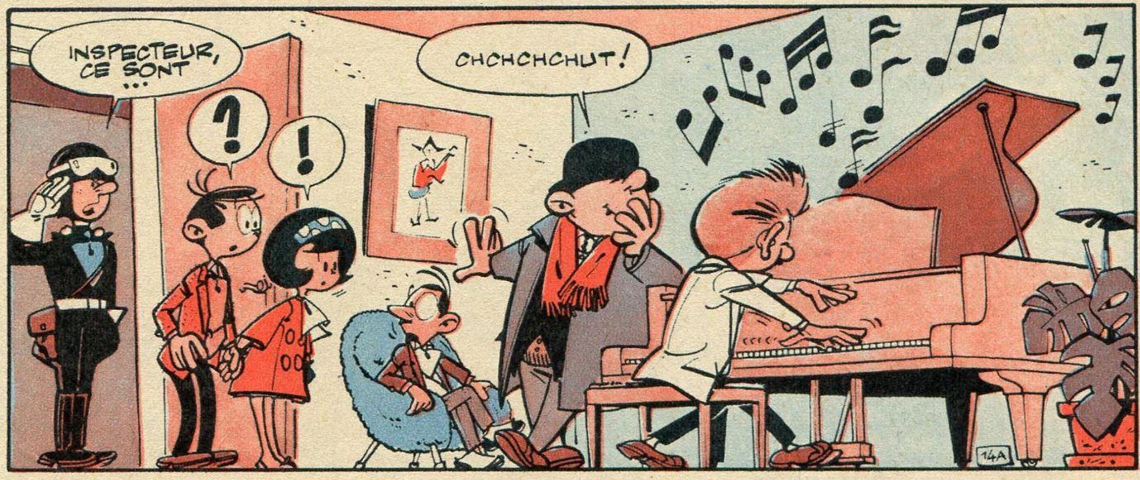
et ZOU par GREG.

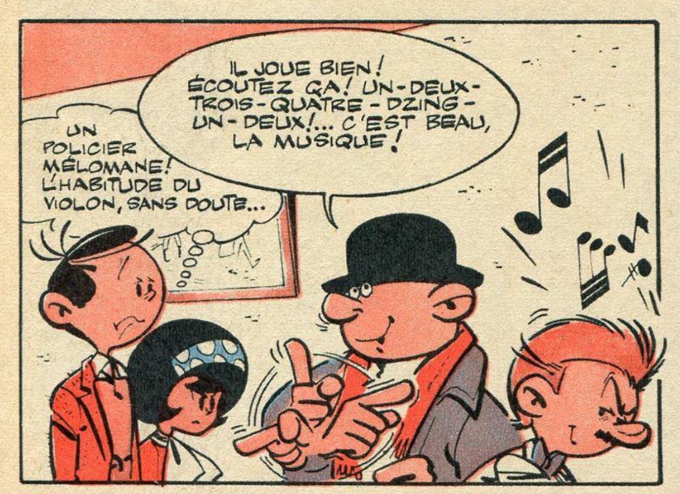
Mais la police les poursuit pour excès de vitesse.

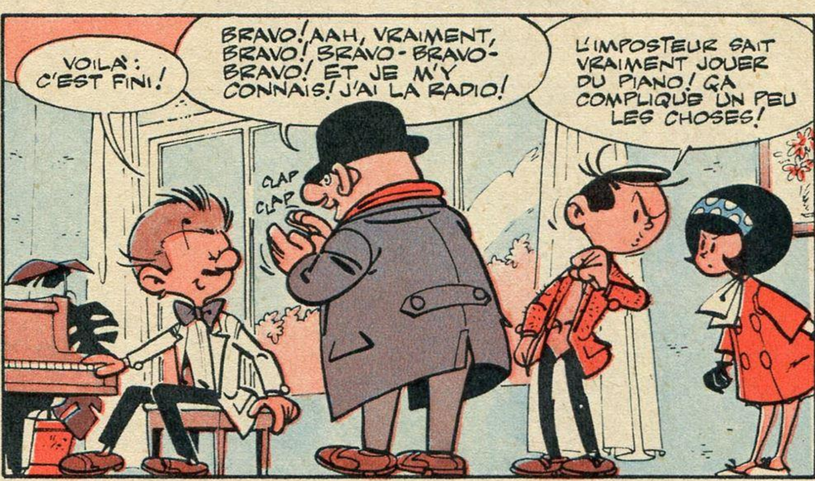


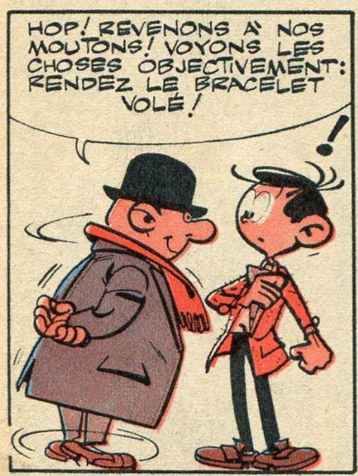


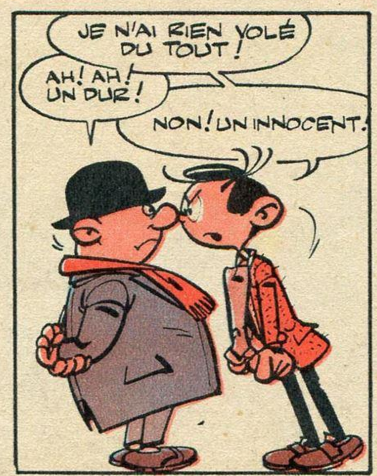




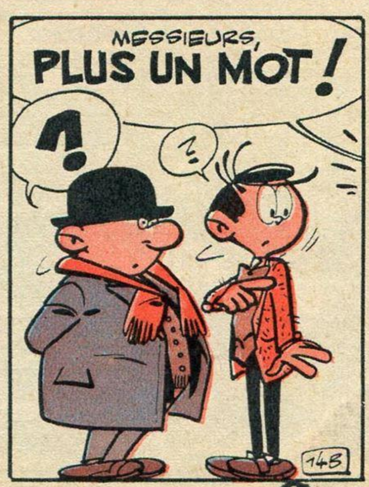












A SUIVRE



MYSTÈRE À

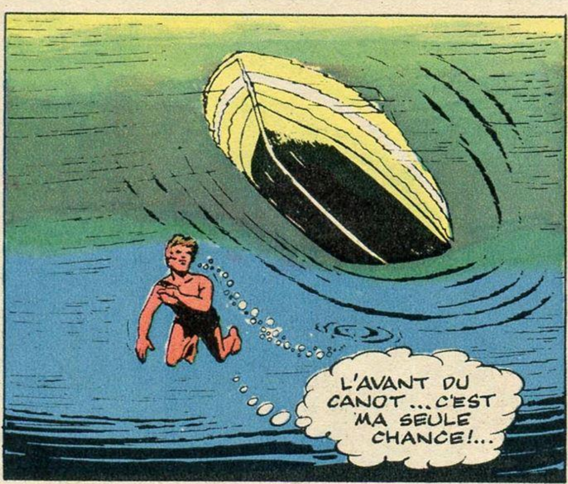
Ric Hochet fait du ski nautique, mais Carl le traitre,

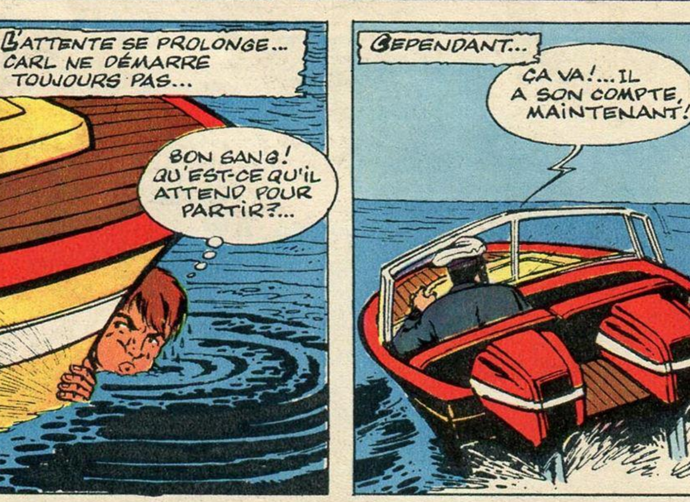


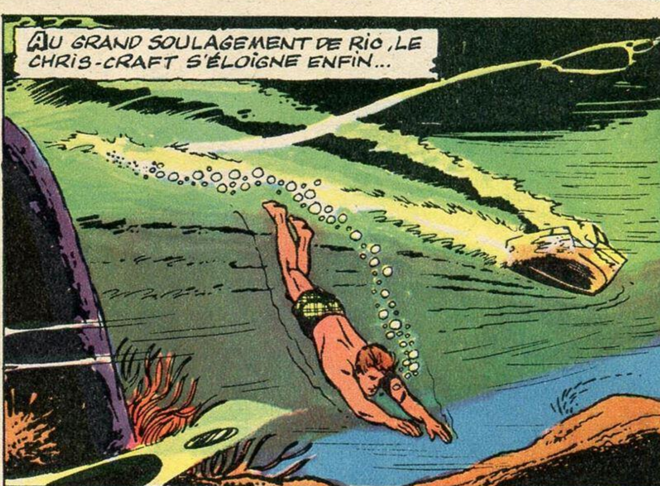




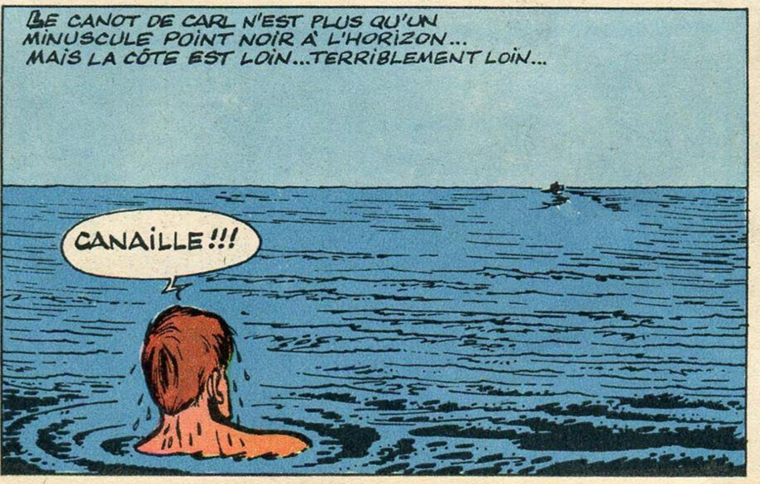














PORQUEROLLES

PAR TIBET
DECORS DE MITTEÏ
TEXTE DE A. DUCHATEAU

lui a tendu un piège et Ric coule à pic...



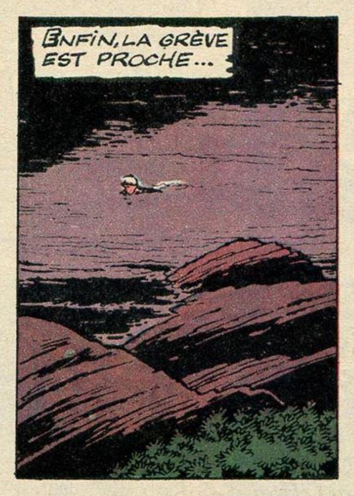




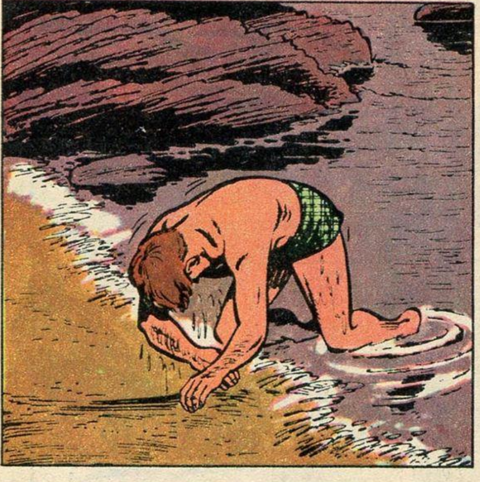




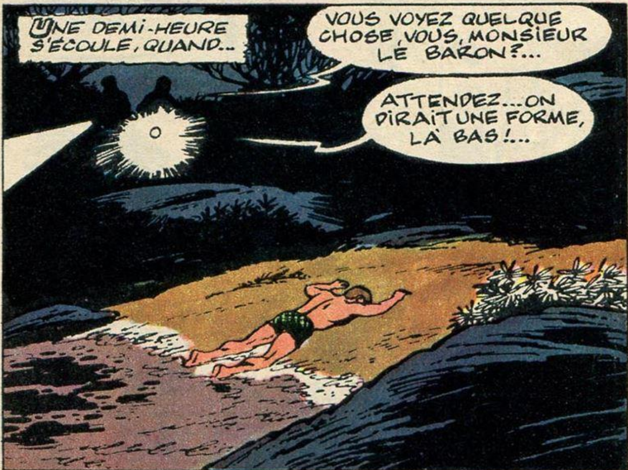


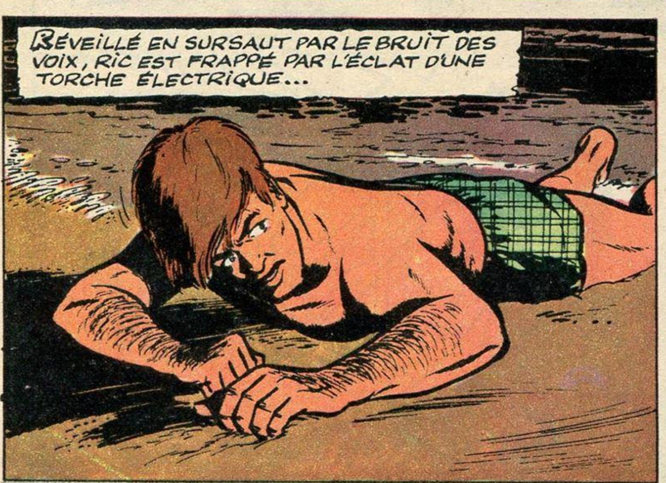


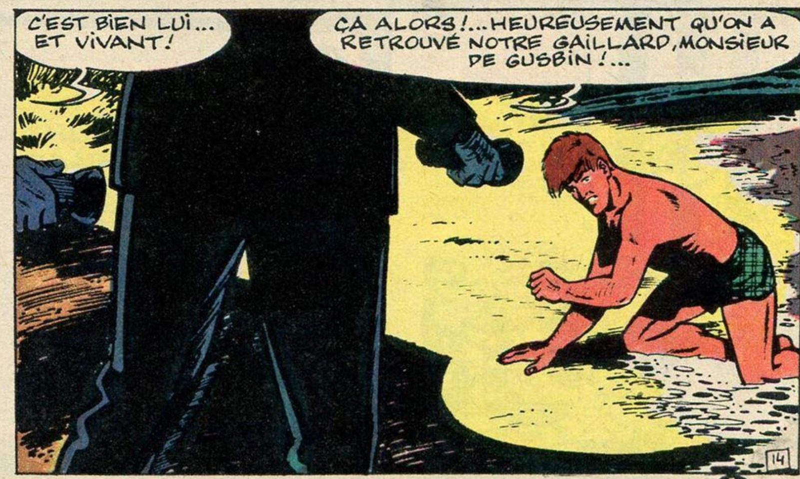












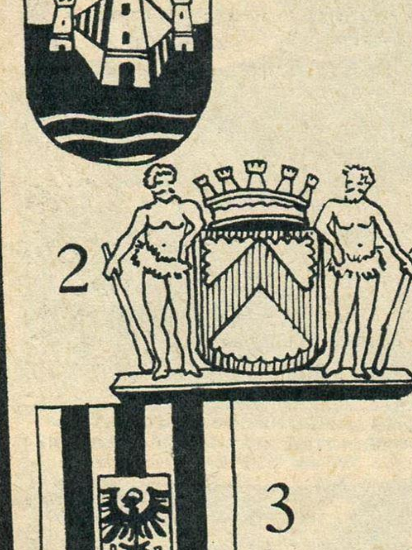
A SUIVRE

FAITES VOS JEUX — Vacances pour tous

1 BIENTÔT VOUS ALLEZ COURIR LES ROUTES... C'EST LE MOMENT DE VÉRIFIER VOTRE CONNAISSANCE DES SIGNAUX ROUTIERS... LES DIVERS "SUJETS" QUE VOICI SE SONT ÉVADÉS DES PANNEAUX DE SIGNALISATION - ENFERMEZ-LES À NOUVEAU DANS LE CERCLE OU LE TRIANGLE - LEUR CONVENANT RESPECTIVEMENT.

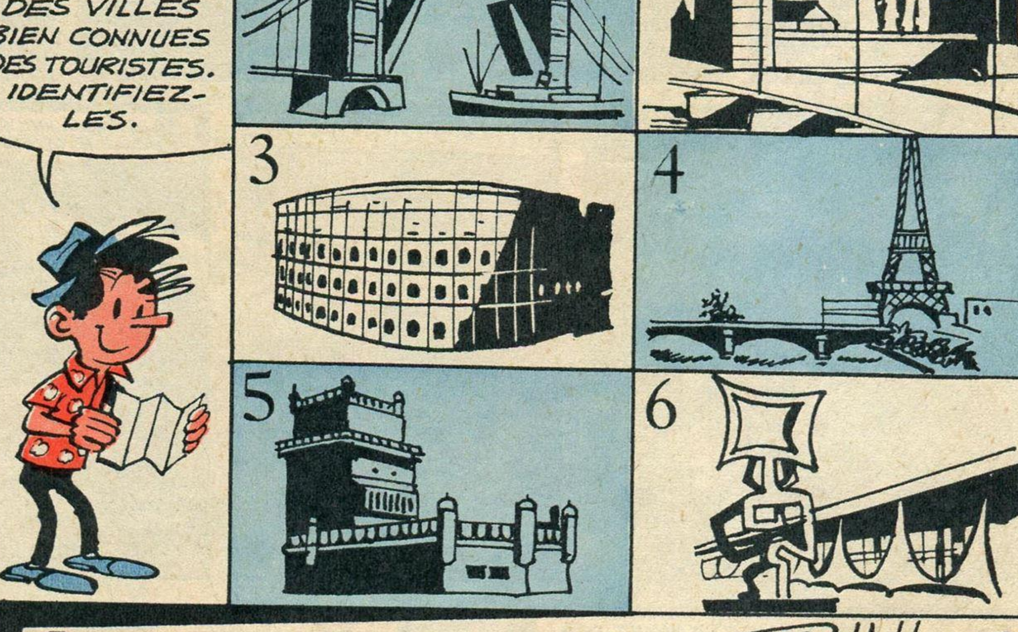
VOLAILLE GIBIER

2 VOICI LES BLASONS D'ANCIENNES ET CÉLÈBRES CITÉS DES FLANDRES QUE VOUS VISITEREZ PEUT-ÊTRE. DE QUELLES VILLES S'AGIT-IL ?

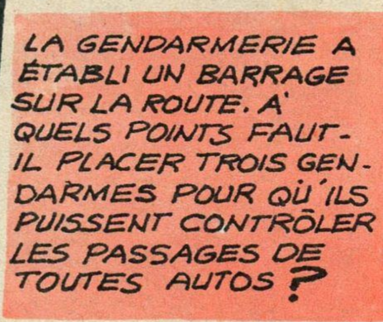


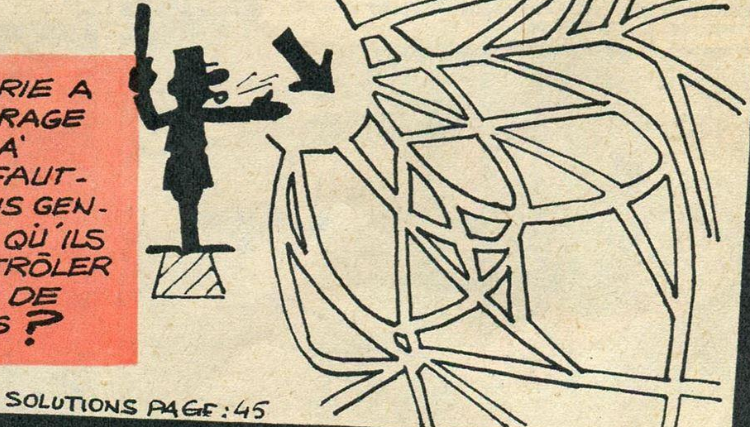


3 CES VIGNETTES REPRÉSENTENT DES VILLES BIEN CONNUES DES TOURISTES. IDENTIFIEZ-LES.



4





SOLUTIONS PAGE : 45



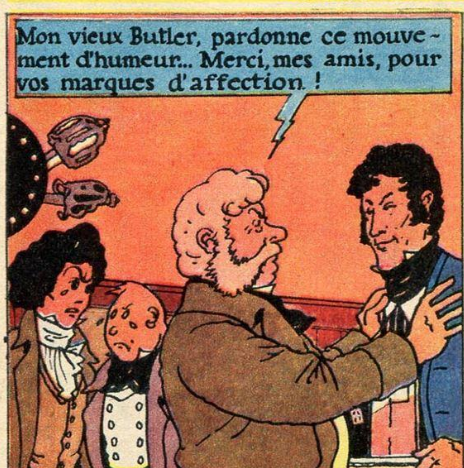
LA MISSION DU MAJOR REDSTONE



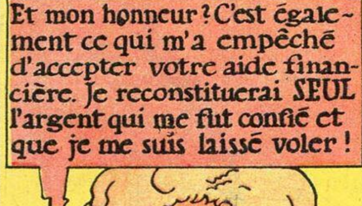
UNE AVENTURE D'HASSAN ET KADDOUR

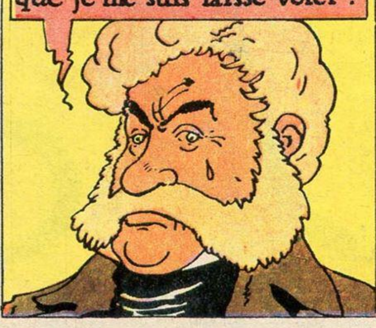
DESSIN: J. LAUDY

Revenus au Manoir, Hassan et Kaddour informent le Major de ce qu'ils ont appris au Club.

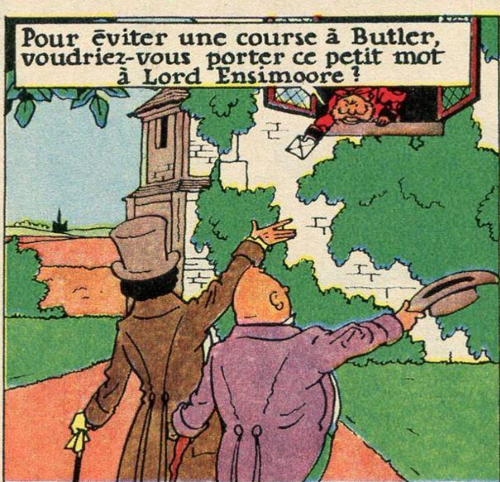




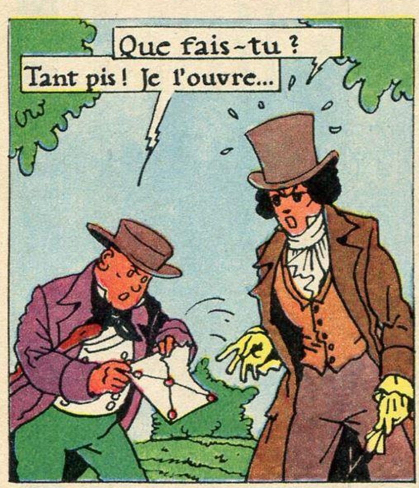






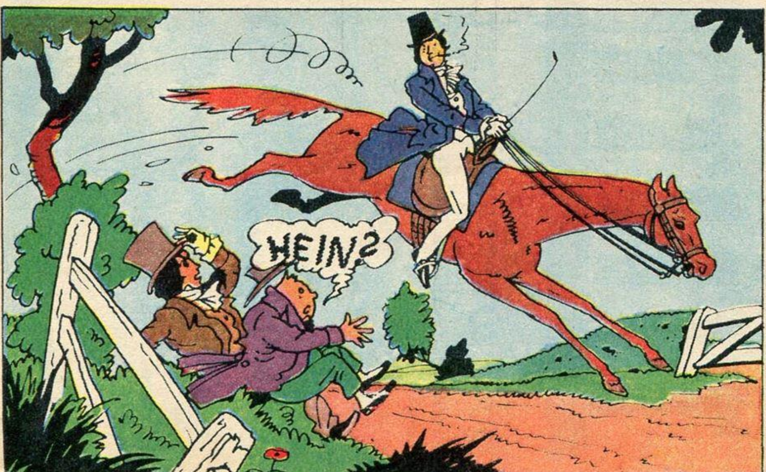


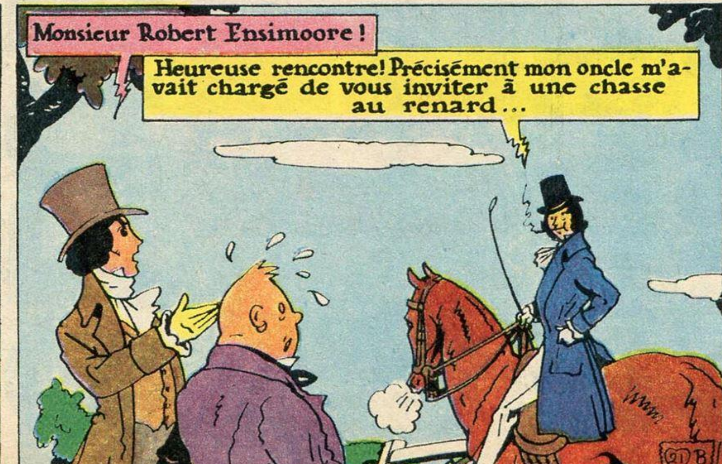












A SUIVRE

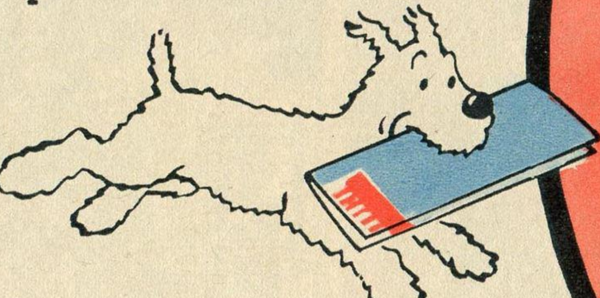
voici le NOUVEAU





CLUB TINTIN

Eh oui, les amis, le Club Tintin fait peau neuve ! Les transformations et le succès de notre journal qui est devenu de plus en plus beau, nous ont amenés à repenser le Club Tintin. Nous avons voulu en faire un club « moderne » réunissant tous les fidèles amis de Tintin. Nous vous dévoilerons, peu à peu, tous les avantages que le club vous procurera.



QUI PEUT ETRE MEMBRE ?

Tous les jeunes de 7 à 21 ans, garçons et filles, où qu'ils habitent, pourvu (et c'est la seule condition !) qu'ils soient de vrais amis de Tintin !

COMMENT DEVENIR MEMBRE ?

Il suffit de nous envoyer, dans une enveloppe affranchie au tarif des lettres, à l'adresse suivante : Club Tintin, I à II, avenue Paul-Henri Spaak, Bruxelles 7 (Belgique) :

LES QUATRE CHOSES SUIVANTES :
1. Ton nom et tes prénoms; 2. Ton adresse complète; 3. Ta date de naissance; 4. Ta cotisation pour 1962-1963 : un billet de 20 F (sauf pour les abonnés et les anciens membres du club).

SI TU ES MEMBRE DE L'ANCIEN CLUB TINTIN, il suffit de nous écrire en précisant tes nom, prénoms, adresse complète, date de naissance et **TON NUMERO DE CARTE**, en indiquant que tu désires faire partie du nouveau Club Tintin.

Il faut nous écrire AVANT le 30 septembre 1962;

— L'inscription des anciens membres est **GRATUITE** jusqu'à cette date. Ils ne paient donc pas la cotisation 1962-1963.

SI TU ES ABONNE AU JOURNAL TINTIN, il suffit de nous écrire en indiquant tes nom, prénoms, adresse complète, date de naissance et TON NUMERO D'ABONNEMENT. Il n'y a pas de cotisation à payer pour les abonnés.

SI TU N'HABITES PAS LA BELGIQUE, tu nous envoies tes nom, prénoms, adresse complète, date de naissance, et tu verses l'**EQUIVALENT DE 20 FRANCS BELGES** au C.C.P. 1909.16 des Editions du Lombard, Bruxelles (Belgique), en indiquant CLUB TINTIN.

QUE T'OFFRE LE CLUB ?

Après nous avoir envoyé ton inscription, tu recevras ta carte de membre, munie du timbre-cotisation valable jusqu'au 31-12-63. Tu recevras également l'insigne de Tintin que tu seras fier de porter comme tous mes amis.

Le Club te permet de participer aux jeux-concours organisés pour ses membres, exclusivement, et de gagner ainsi de très beaux prix.

La rubrique des Correspondants est désormais réservée aux membres du Club.

D'autres avantages sont encore accordés dont nous vous parlerons bientôt !

PREMIER JEU-CONCOURS





UNIQUEMENT RESERVE AUX MEMBRES DU NOUVEAU CLUB TINTIN

Attention ! Pour participer à ce jeu-concours, il suffit de joindre à ta réponse ton inscription au nouveau club. Lis attentivement les conditions d'inscription sur la page ci-contre.

L'enveloppe, contenant ta réponse et ton inscription au nouveau Club, doit être adressée à « Club Tintin, I-II, avenue P.-H. Spaak, Bruxelles 7 », **AVANT LE LUNDI 16 JUILLET A MINUIT.** Si ta réponse était en retard, seule ton inscription au club serait retenue.

OU PASSENT-ILS LEURS VACANCES ?

Cinq garçons - Gérard, Philippe, Pierre, Jacques et Alain - sont actuellement en vacances hors de Belgique, dans un pays d'Europe. Ils ont respectivement écrit chez eux les cinq lettres dont le texte suit. Par certains détails que contient chacune de ces missives, il s'agit pour toi de découvrir le pays où chacun de nos amis passe ses vacances.

Lettre de GERARD

Cher frère,

Je m'amuse bien, mais je t'avoue que le soir je suis parfois un peu fourbu. Chaque jour, en effet, je visite les ruines de plusieurs châteaux perchés sur les rochers, au bord du grand fleuve. Heureusement aux repas je reprends des forces en dégustant ce petit vin blanc bien sec, qui est une spécialité de la région et que l'on sert dans de longues bouteilles étroites. Il existe ici quelques musées extrêmement riches, qui feraient la joie de notre sœur Monique, licenciée en Histoire de l'Art ! Dis à papa que je ne manquerai pas de lui ramener une de ces longues pipes à culot de porcelaine décoré dont il a tant envie.

Salut et fraternité.
Gérard.

Lettre de PHILIPPE

Chers tous,

Voyage superbe par un soleil idéal. Pour l'instant, je me baigne chaque jour dans une mer qui a le privilège de n'avoir pas de marées. Comme nous avons voyagé par étapes j'ai pu voir bien du pays. La veille de mon arrivée ici, j'ai pu assister à une course de taureaux — sans mise à mort — dans une antique arène. Spectacle emballant ! Dans un autre patelin dont c'est la renommée, j'ai acheté du nougat pour Alfred (qui a de si bonnes dents). Pour la petite Monique, je rapporterai de mignonnes figurines en plâtre avec lesquelles elle fera une crèche de Noël originale. Je n'oublierai personne et vous embrasse tous.

Philippe.

Lettre de PIERRE

Chers parents,

Merci encore de m'avoir permis des vacances aussi merveilleuses. Tout ce que je vois m'enchante, à part le soleil qui est parfois très chaud et l'air très sec. Ne me traitez ni de noctambule, ni de fainéant si je dors presque toute la matinée, mais ici la vie ne commence vraiment... qu'à dix heures du soir ! J'ai assisté à une course aux taureaux, où j'ai pris des photos... en couleurs naturellement. Tout ici est tellement coloré ! Nous avons assisté l'autre jour à des danses du pays, qui sont vraiment endiablées, tout en dégustant un verre de Xérès, aux accents des guitares. Je vous écrirai encore très bientôt.

Pierre.

Lettre de JACQUES

A toute la famille,

Quel pays accueillant et gai ! Les gens y sont affables, volubiles, gesticulants et tout de suite amis. Bien qu'ils parlent à toute vitesse sur un ton chantant, j'arrive parfois à les comprendre... grâce aux « Commentaires sur la Guerre des Gaules » (voilà ce que c'est que d'être un élève studieux !). Je me régale de pâtes préparées de cent façons différentes. Et puis il y a leur glace ! Mais elle est très différente des crèmes glacées qu'on mange chez nous. J'ai pu admirer leurs gendarmes ; en grande tenue, avec leur chapeau à la Napoléon, ils ressemblent un peu à des soldats de l'Empire.

Jacques.

Lettre d'ALAIN

Chers, parents,

La contrée où je me trouve a quelque chose à la fois de grandiose et de reposant. Ce ne sont que de vastes étendues de landes et de bruyère. Parfois sur les pentes, on voit paître des centaines et des centaines de moutons. Pas étonnant que la laine du pays soit fameuse dans le monde entier. Les vieux montagnards, avec leur large béret et leur accoutrement si caractéristique, sont du plus haut pittoresque. Mais il est faux qu'ils soient avares. Dans chaque ferme où je me suis arrêté, on m'a offert gracieusement un verre de lait. J'ai remarqué que le fermier préférait, lui, une boisson un peu corsée, qui sentait la pierre à fusil.

Alain.

QUESTION :

Dans quel **pays** se trouvent respectivement Gérard, Philippe, Pierre, Jacques, Alain ?

QUESTION SUBSIDIAIRE (servant éventuellement à départager les ex-aequo).

Un de nos collaborateurs a descendu l'escalier du Building Tintin. Sachant qu'il y a 131 marches à l'escalier, combien de temps a-t-il mis pour descendre du 7ème au rez-de-chaussée en minutes (s) et secondes.

Vos réponses doivent nous parvenir, accompagnées de votre inscription à « Club Tintin », I-II, avenue P.-H. Spaak, Bruxelles 7, avant le 16-7-1962 à minuit.

GAGNEZ L'UN DE CES TRES BEAUX PRIX

Et, bien entendu... de magnifiques prix offerts par **LES EDITIONS DU LOMBARD** et le **TIMBRE TINTIN**



1 Tente **GOVERNOR** C 30 à double toit pour trois ou quatre personnes. Valeur : **1.995 F**

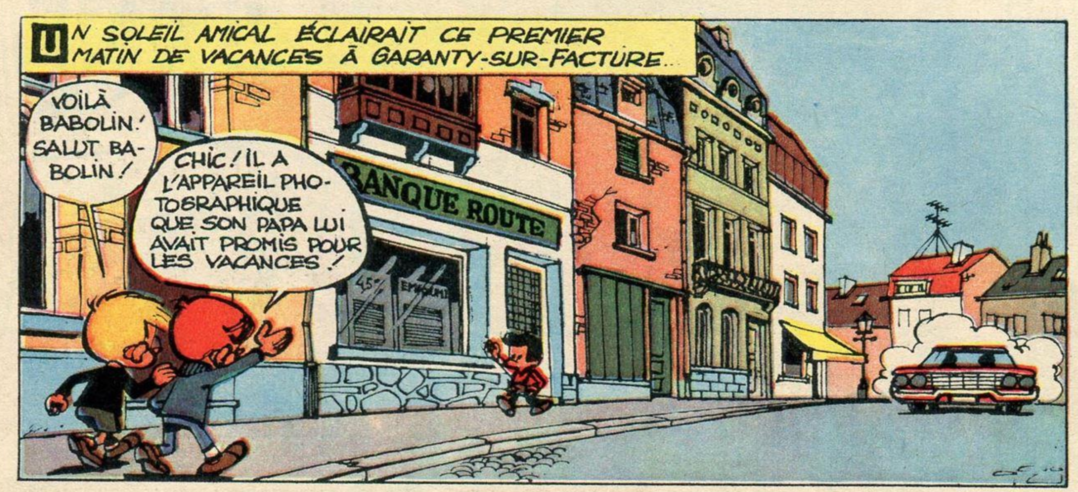
1 Matelas pneumatique **GOVERNOR** Couleur bleue. — Valeur : **325,— F**

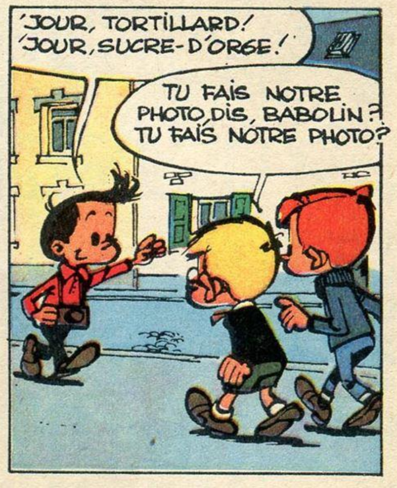
PHOTO-SURPRISE

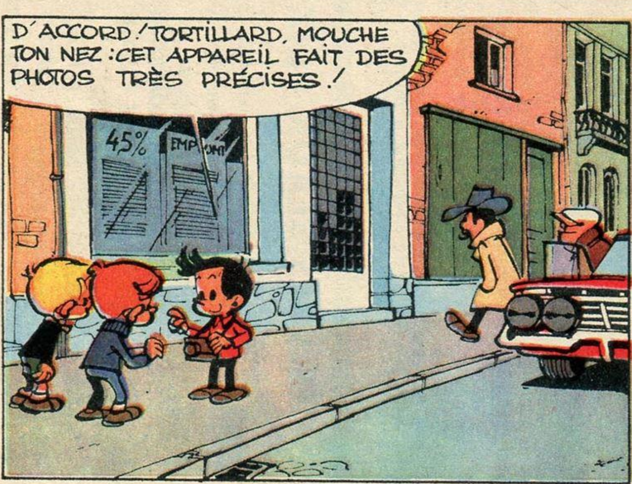


PHOTO-SURPRISE



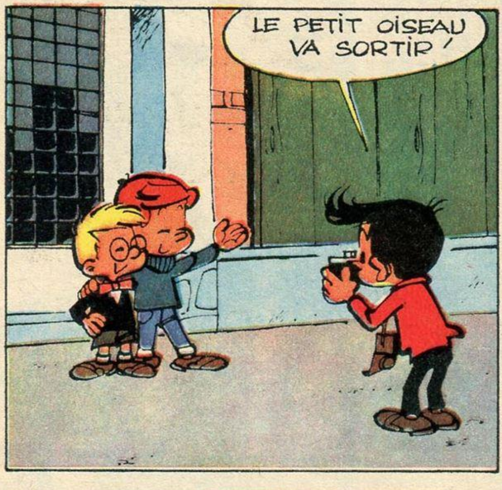




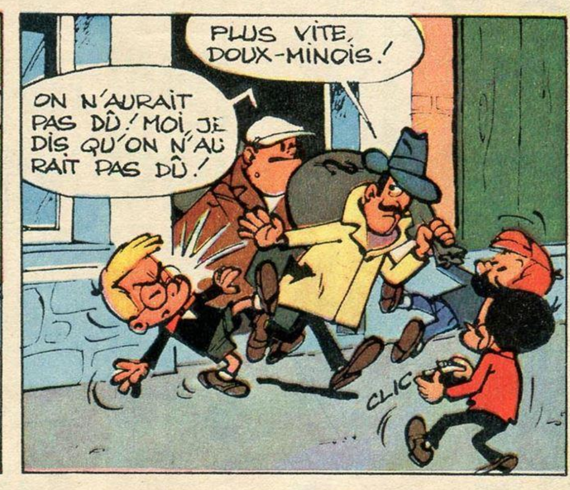












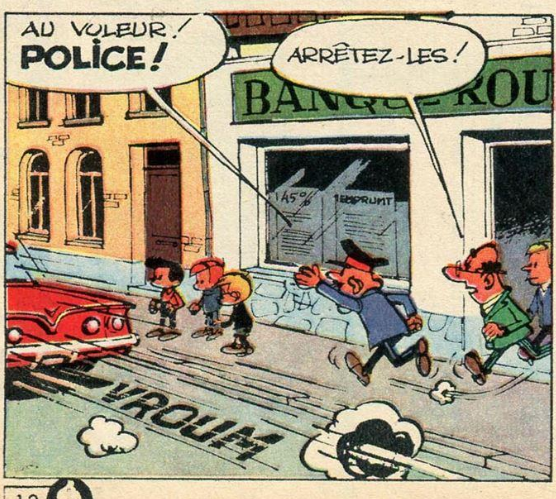






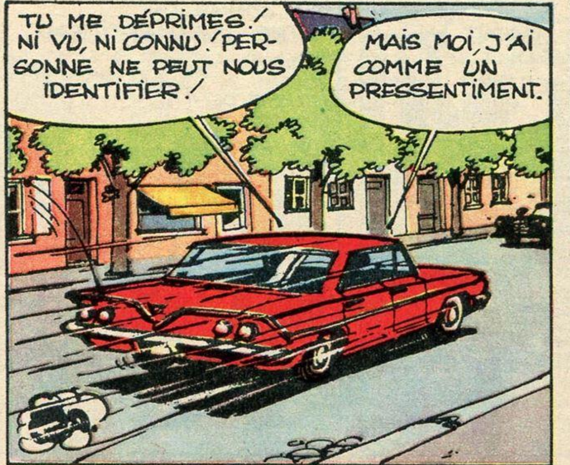
PHOTO-SURPRISE



PHOTO-SURPRISE

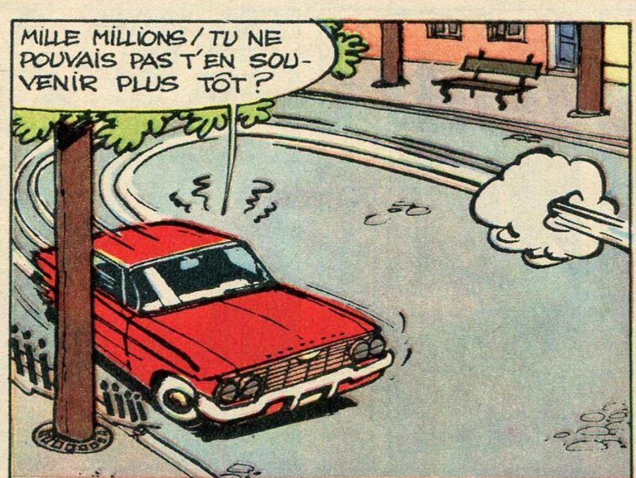


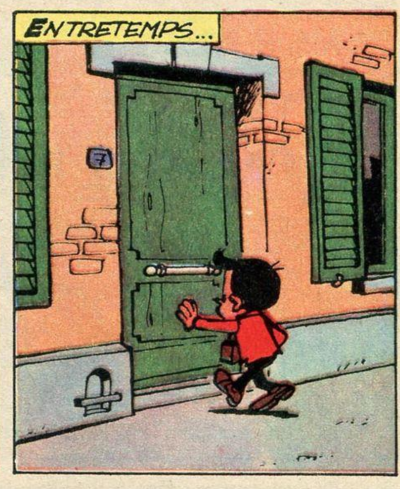


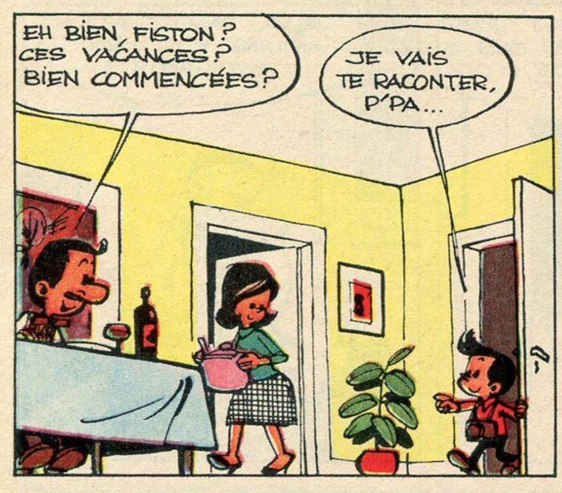


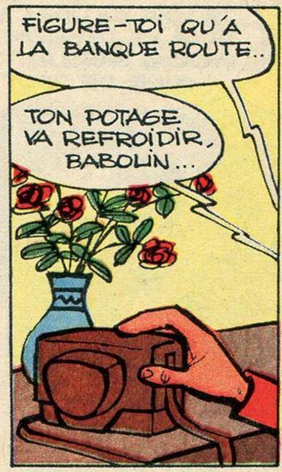












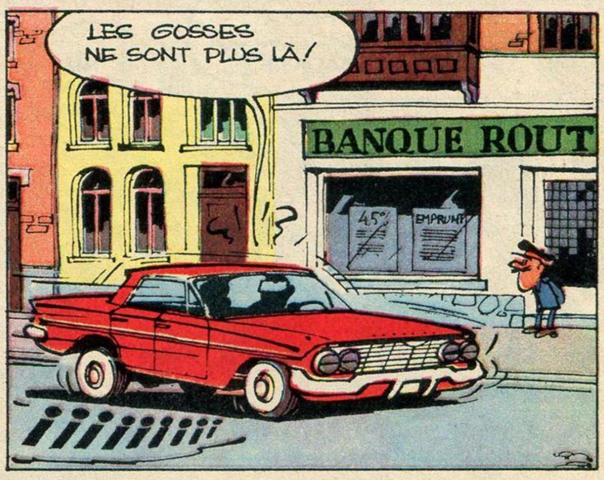




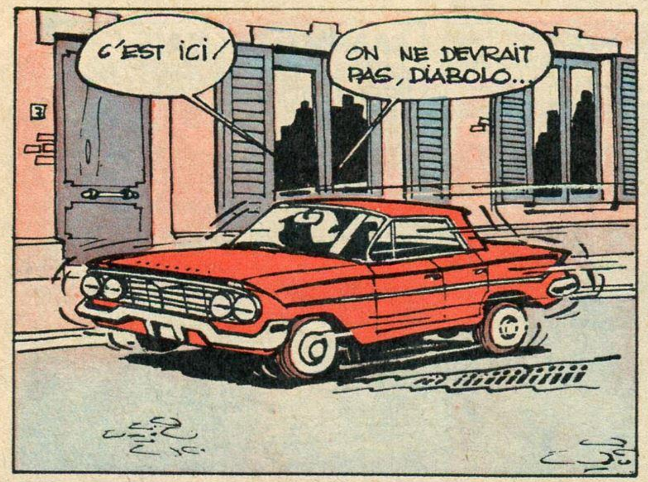


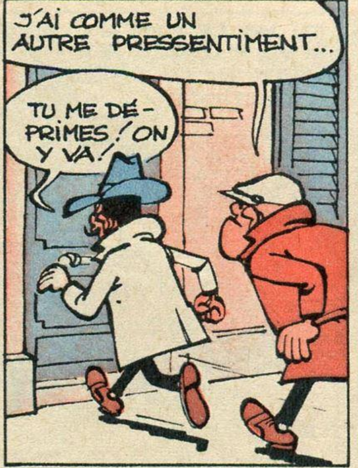




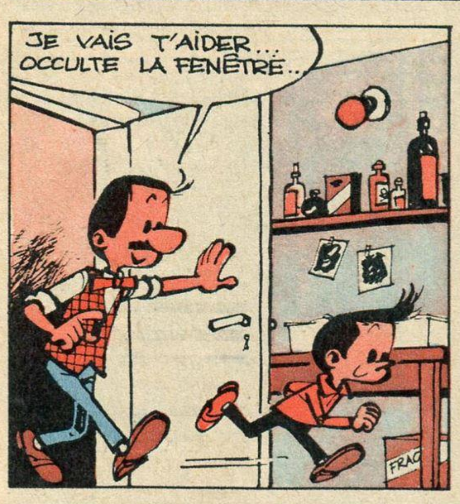
PHOTO-SURPRISE 

PHOTO-SURPRISE 

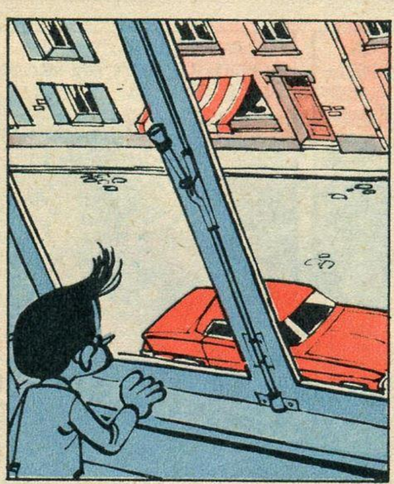




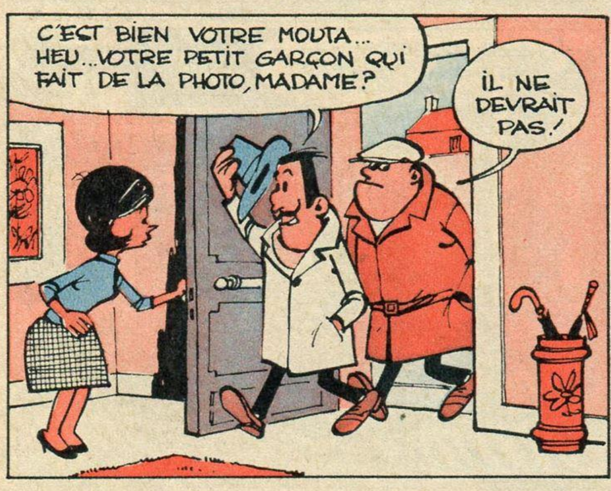












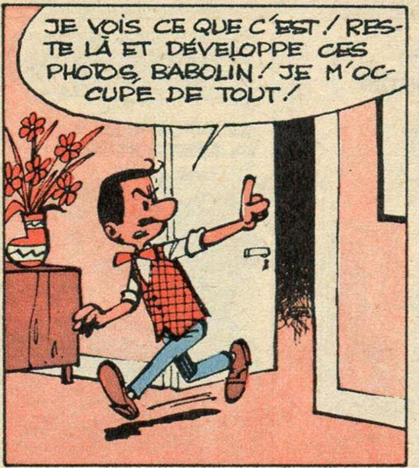










PHOTO-SURPRISE

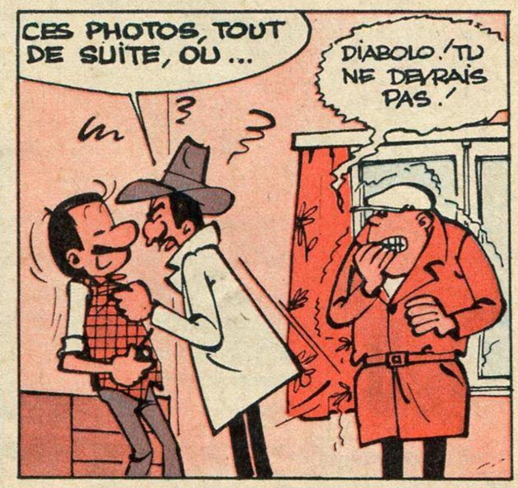


PHOTO-SURPRISE





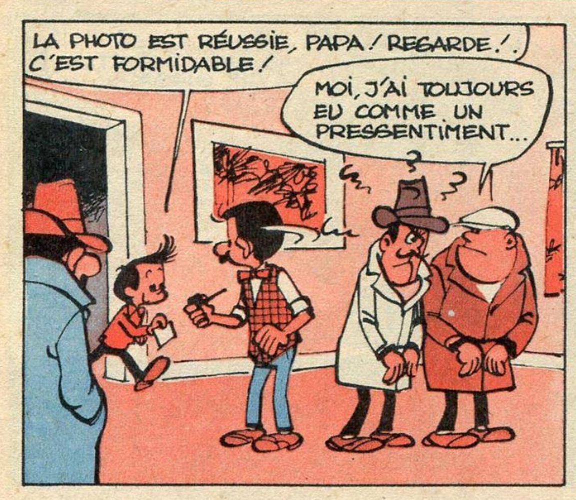


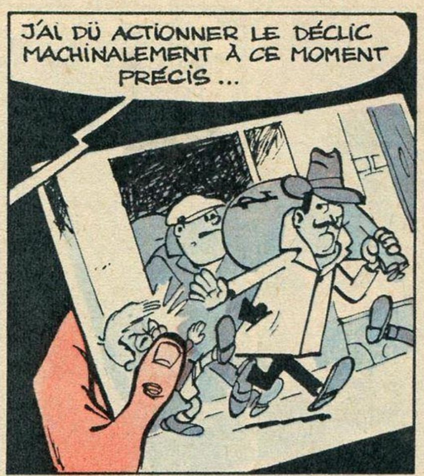


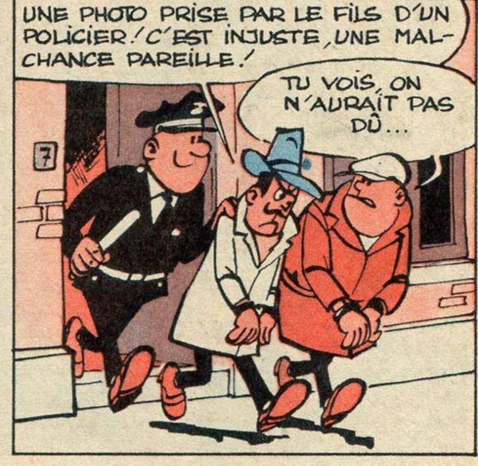


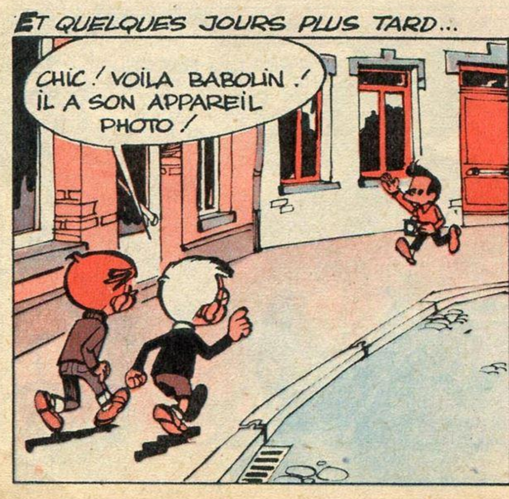




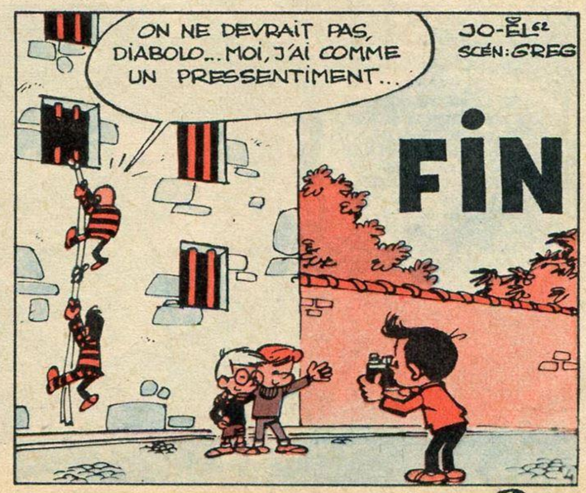






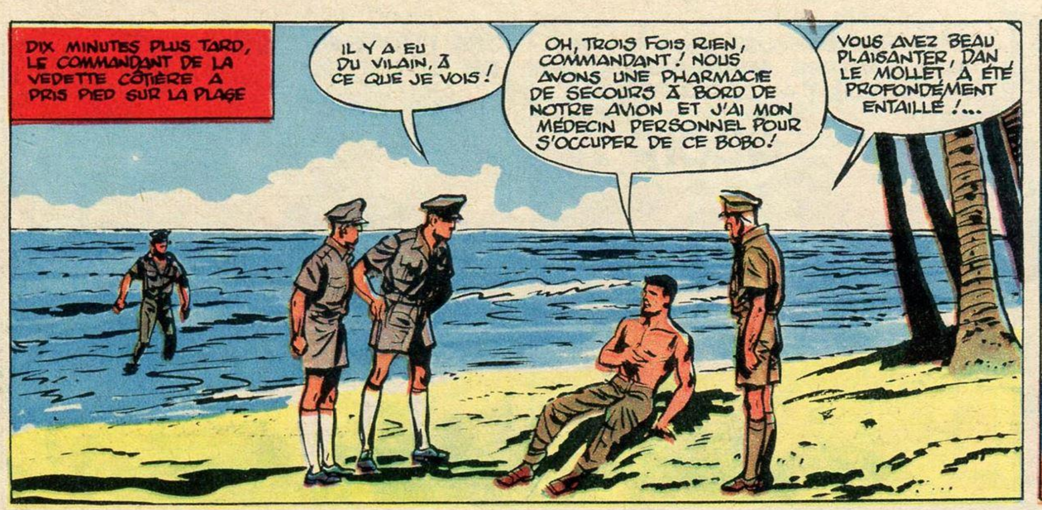


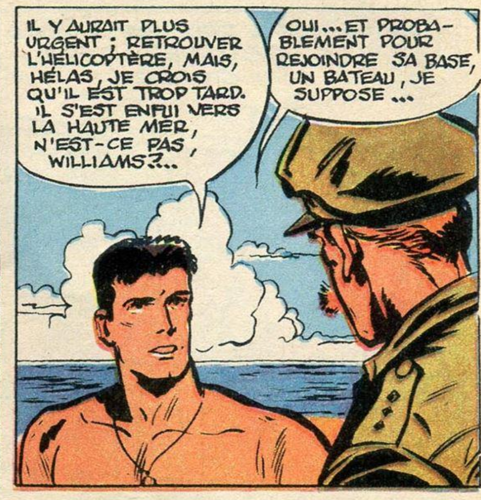




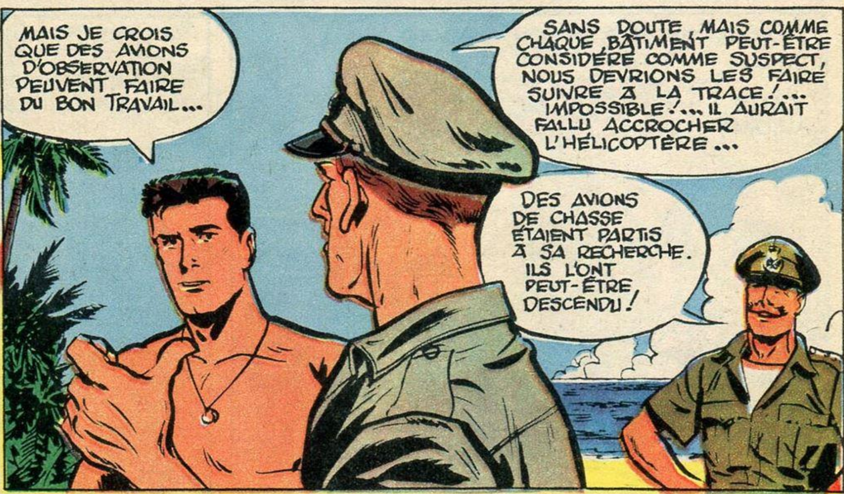
Une patrouille de chasseurs est lancée à la recherche des bandits. Pendant ce temps, Dan et William, toujours sur l'atoll, aperçoivent une vedette...

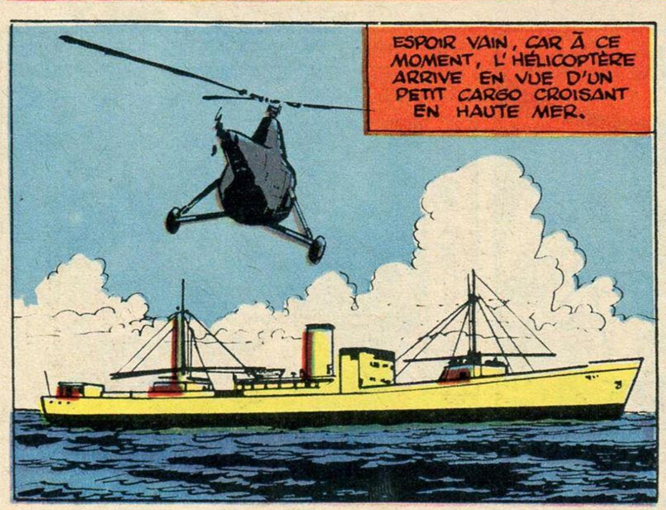
Le Secret de

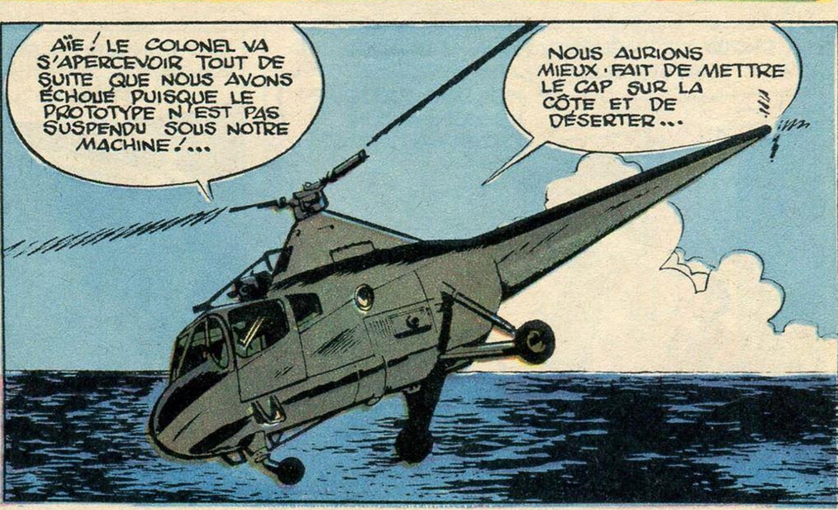


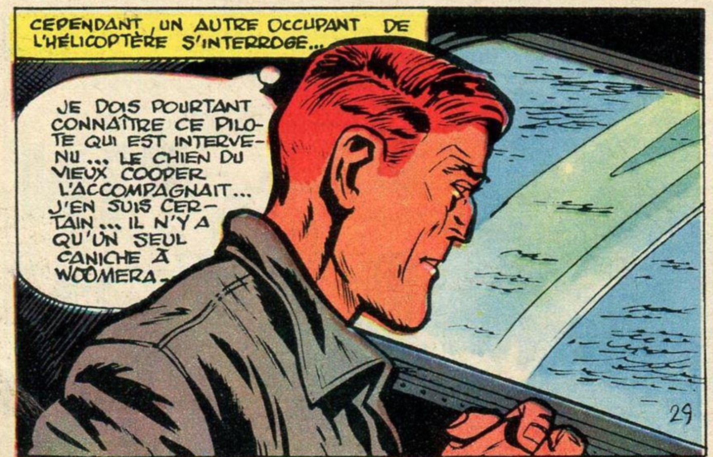








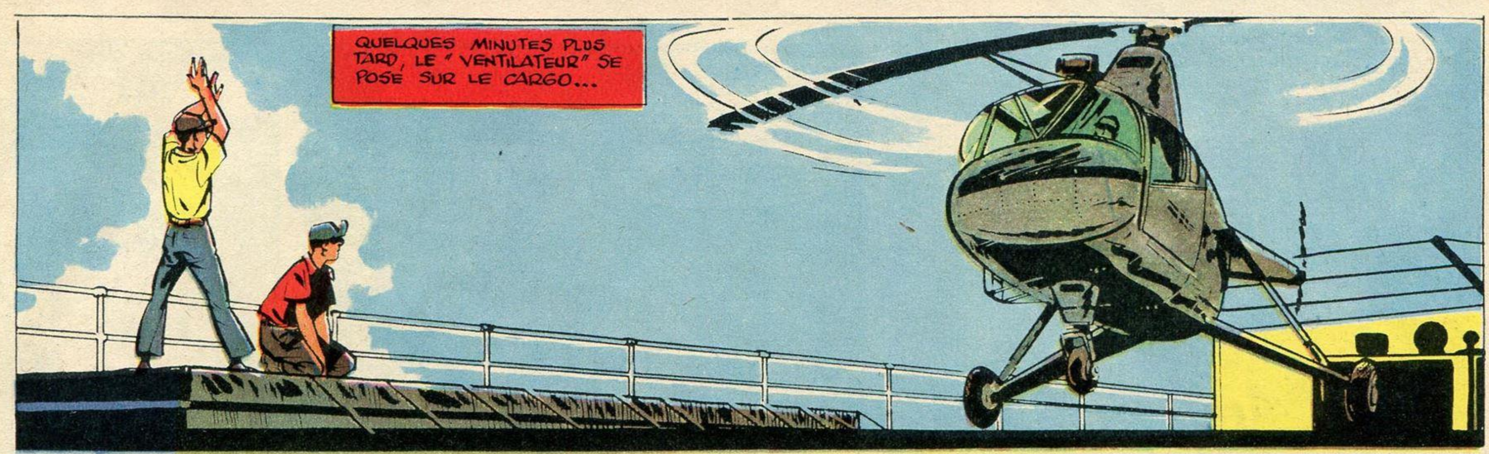


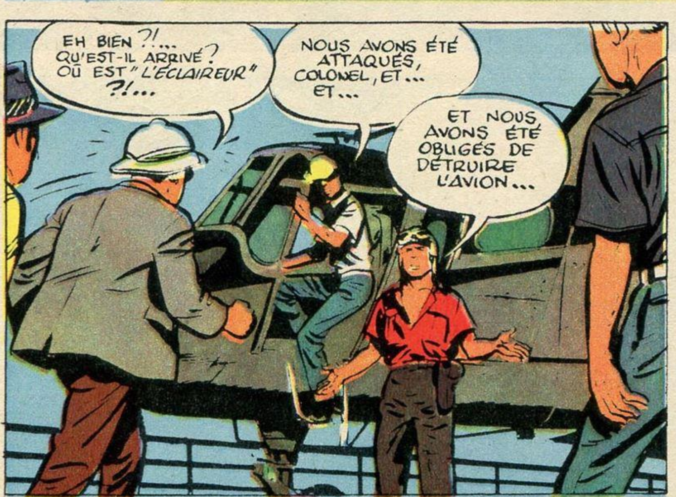




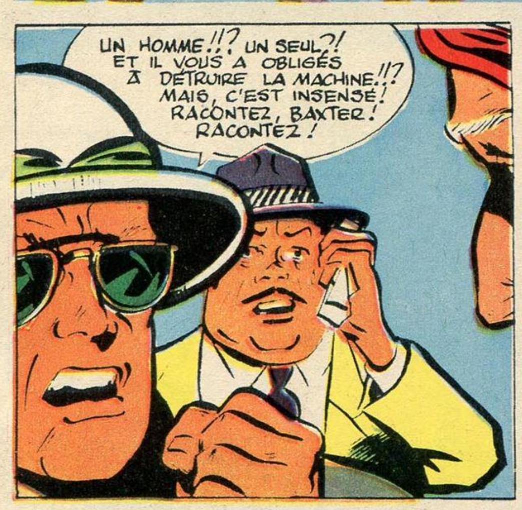
DAN COOPER

A. Weinberg













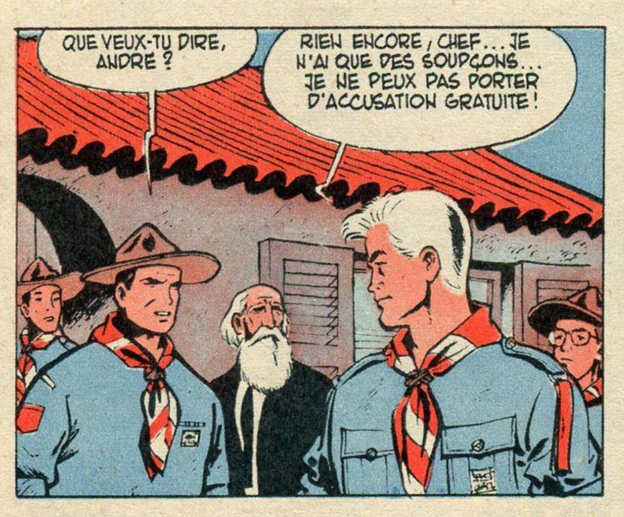






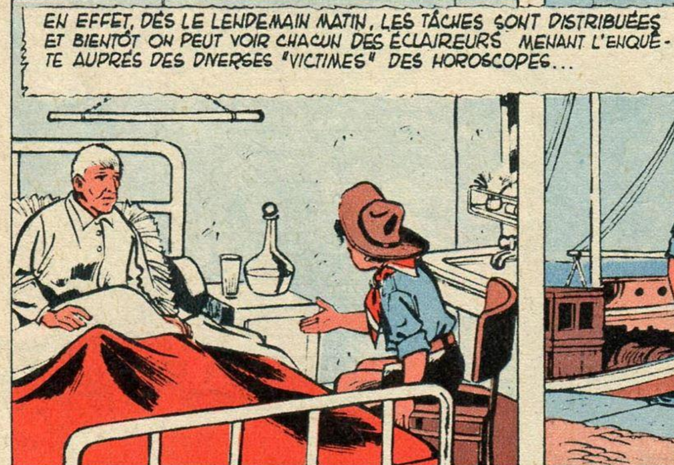
A SUIVRE

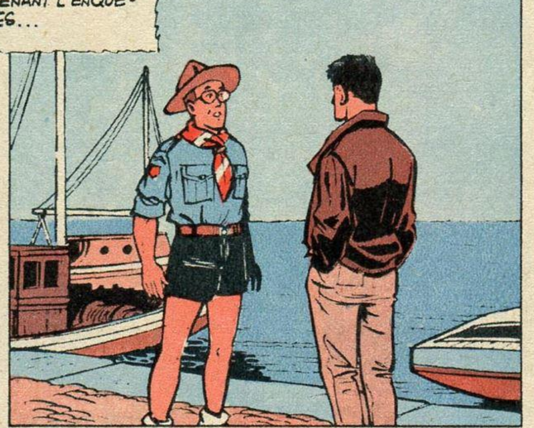

Les 3A dans LE MAGE DE

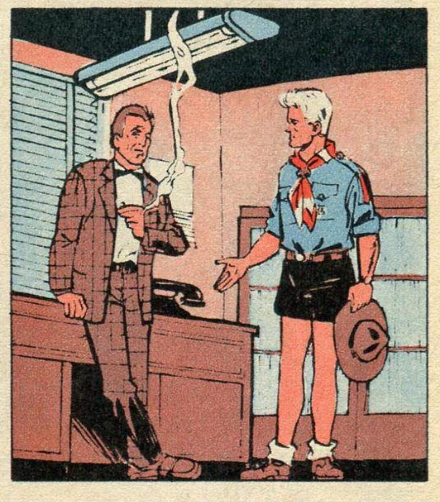

QUE VEUX-TU DIRE, ANDRÉ ?
RIEN ENCORE, CHEF... JE N'AI QUE DES SOUPÇONS... JE NE PEUX PAS PORTER D'ACCUSATION GRATUITE !


CEPENDANT, PLUS TARD, DANS LA TENTE, ANDRÉ CONFIE À SES AMIS CE QU'IL CROIT ÊTRE LE MOT DE L'ÉNIGME...
FANTASTIQUE !
INOUÏ ! MAIS COMMENT TROUVER LES PREUVES ?


DÈS DEMAIN, ON SE METTRA AU BOULOT, LES AMIS !


EN EFFET, DÈS LE LENDEMAIN MATIN, LES TÂCHES SONT DISTRIBUÉES ET BIENTÔT ON PEUT VOIR CHACUN DES ÉCLAIREURS MENANT L'ENQUÊTE AUPRÈS DES DIVERSES "VICTIMES" DES HOROSCOPES...



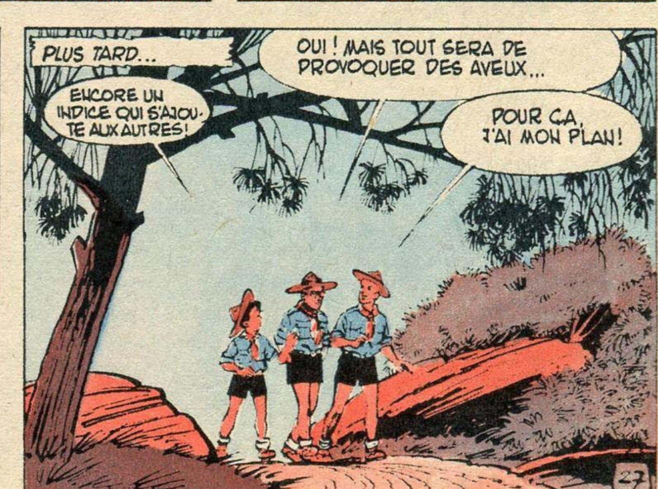



QUAND LES 3A SE RETROUVENT, ILS ONT ACQUIS UNE CONVICTION...
ALORS ? VOTRE AVIS ?
TU AS VU JUSTE !... "IL" AVAIT VRAIMENT DES RAISONS D'EN VOULOIR AUX AUTRES... C'EST DÉJÀ UN POINT D'ACQUIS !
RESTE À INTERROGER PICARD, MAINTENANT...


PEU APRÈS, LES ÉCLAIREURS, EN QUESTIONNANT LES PICARD, OBTIENNENT UNE CONFIRMATION SUPPLÉMENTAIRE DE LEURS SOUPÇONS...


AU MOMENT OÙ ILS VONT PRENDRE CONGÉ...
TIENS, QU'EST-CE QUE C'EST, MONSIEUR PICARD ?
ÇA, C'EST UNE PHOTO PRISE À LA FÊTE DU VILLAGE, LE 10 JUIN...


CHAQUE ANNÉE, ON ORGANISE TOUTES SORTES DE RÉJOUISSANCES ! CETTE FOIS-CI, IL Y A EU UN CONCOURS DE TIR, UNE COURSE DE STOCK-CARS ET UNE COMPÉTITION CYCLISTE... SUR LA PHOTO, VOUS VOYEZ LES DIFFÉRENTS GAGNANTS !


PLUS TARD...
ENCORE UN INDICE QUI S'AJOUTE AUX AUTRES !
OUI ! MAIS TOUT SERA DE PROVOQUER DES AVEUX...
POUR ÇA, J'AI MON PLAN !

CASTELMONT

DESSIN: MITTEÏ ✱ TEXTE: M. VASSEUR

Les éclaireurs sont arrivés à temps pour sauver le vieux Ramm à qui s'en prennent les villageois.



J'AI UNE IDÉE, CHEF... CE SOIR, ORGANISONS UN GRAND FEU DE CAMP... ET INVITONS-Y LES DIVERSES PERSONNES MÊLÉES À L'AFFAIRE... BUT DE LA RÉUNION: DÉCOUVRIR LA VÉRITÉ !...

JE COMPRENDS... TU ESPÈRES QU'AINSI LE COUPABLE SE TRAHIRA...

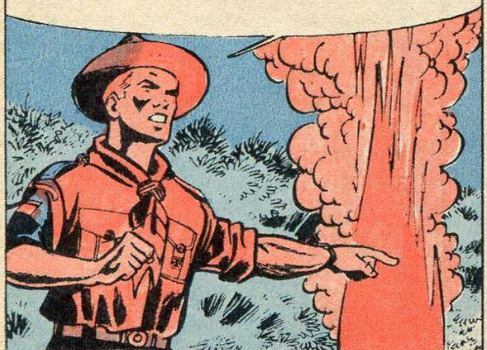


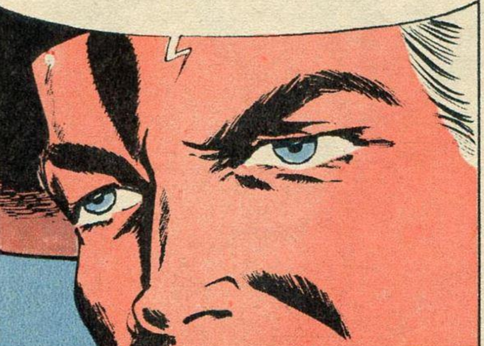


MES AMIS, NOUS SOMMES RÉUNIS ICI POUR ESSAYER D'ÉCLAIRCIR ENSEMBLE LES ÉVÉNEMENTS MYSTÉRIEUX QUI SE SONT DÉROULÉS À CASTELMONT CES DERNIERS JOURS...











A SUIVRE


BONNES VACANCES
UN RECIT INEDIT DE PIERRE STEP ILLUSTRE PAR HUGUETTE FAVIER.

Mr HOPPY



JE suis refusé! dit Steve.

Il était pâle de chagrin et de colère, au bord des larmes, et en même temps rageur et désemparé. Les autres le regardèrent avec incrédulité.

— Toi? dit Fraser.

— Oui, moi. C'est Gardner qui me l'a dit. Il a été appelé chez le gouverneur, tout à l'heure, pour un travail à effectuer. Il s'est trouvé seul dans le bureau. Les listes étaient sur la table. Il les a regardées. Il a vu mon nom.

Ils étaient à la fois consternés et stupéfaits. Comment était-ce possible ?...

— Je sais bien que je n'ai pas été brillant en maths et en sciences, mais j'avais des excuses : ma typhoïde de cet hiver... Et puis je croyais tout de même que je passerais.

Ils l'entouraient, apitoyés.

Le temps était merveilleux, les pelouses d'un vert tout neuf. Le ciel d'été ruisselait d'une lumière douce qui nimbait de poésie les bâtiments clairs du collège et les arbres de la cour. Et demain commençaient les vacances. Mais, cette maison, cet endroit, Steve se prenait à les haïr. Après y avoir brillé si souvent, voici qu'il y rencontrait le premier et le plus cuisant de ses échecs.

— Ça, dit Mac Grégor, c'est un coup de Hoppy.

Ils tournèrent tous ensemble la tête vers le même coin de la cour. Ils pouvaient reconnaître de loin la silhouette sombre et voûtée du vieux professeur faisant et refaisant sur les mêmes cinquante mètres de pavé la promenade interminable qu'il poursuivait à chaque récréation depuis plus de vingt ans. Il était seul. Plus loin les jeunes professeurs formaient de petits groupes et riaient haut en évoquant les vacances toutes proches. Lui, dans son coin, vieil ours solitaire, maussade et mal aimé, il ruminait comme toujours des rancunes dont personne ne se souciait.

— Je sais qu'il ne m'aime pas, dit Steve

— Tout de même, dit Bruce, te faire ce coup-là en dernière année !...

— Heureusement qu'il part demain, dit Ted.

Steve regardait autour de lui la petite bande des copains dévoués, et si quelque chose pouvait lui faire plaisir à cette heure difficile c'était bien de songer que cet échec n'ôtait rien à l'ascendant qu'il exercait sur le groupe dont il était le chef. Steve aimait se sentir le premier, le plus fort, celui que l'on envie et à qui l'on obéit. C'était là que son échec le frappait le plus cruellement, en l'abaissant, en le ramenant au niveau de ceux à qui tout ne réussit pas.

— Oui, fit-il, il part demain, mais pour moi c'est encore trop tard.

La cloche sonna et les garçons gagnèrent lentement le porche conduisant aux salles de cours. Ils n'y mettaient pas d'empressement. On flânait. On croyait renifler dans l'air tiède de vagues odeurs de foin et de plages salées. Le collège sentait les vacances. Dans les dortoirs les valises avaient surgi de dessus les placards, et dans les pupitres des salles d'étude il ne traînait plus que des bouts de ficelle et des journaux illustrés en compagnie desquels on allait essayer de tuer le temps jusqu'au lendemain. Une effervescence délicieuse gagnait les garçons et, la discipline se relâchant un peu, cette dernière journée de collège était déjà presque une vraie journée de vacances.

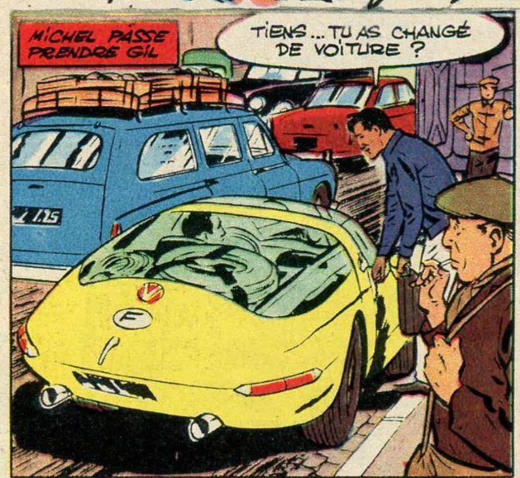
Mais Steve avait le cœur serré. Il ne réussissait plus à partager la joie générale. Il songeait avec amertume à la journée du lendemain, à la proclamation des résultats, et la perspective du départ avec le groupe joyeux des garçons s'égaillant vers les quatre coins de l'horizon d'été ne lui causait nul plaisir.

Suite page 24

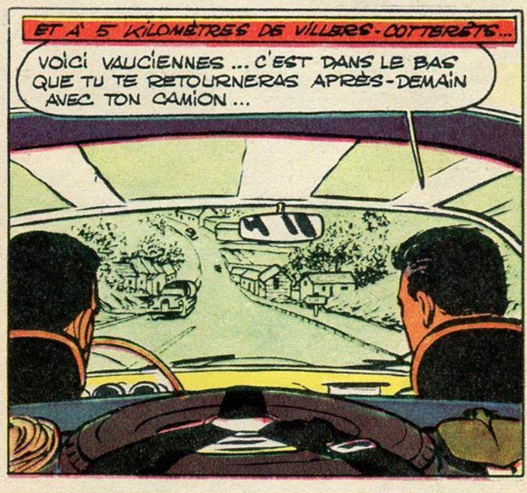


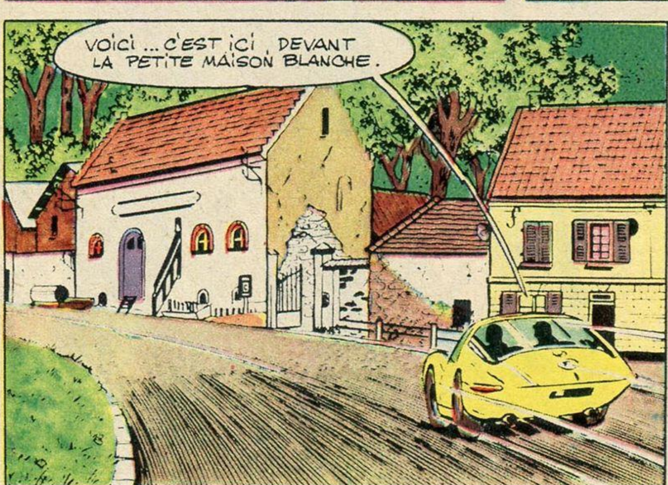
LES CASSE

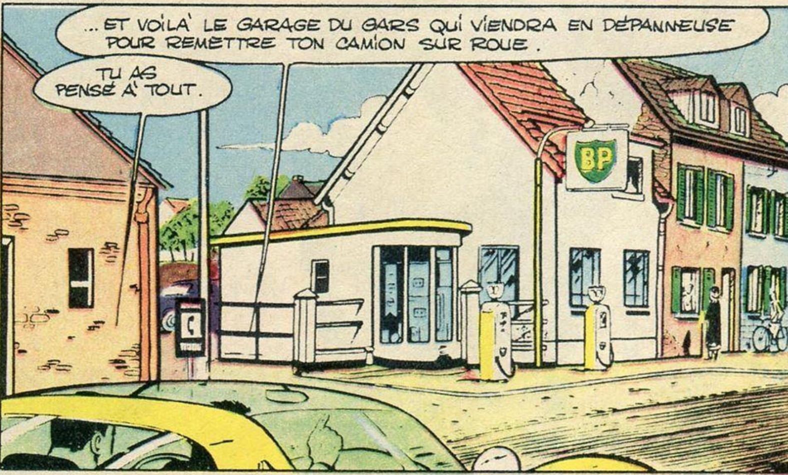
La maman de Michel fait ses dernières recommandations à

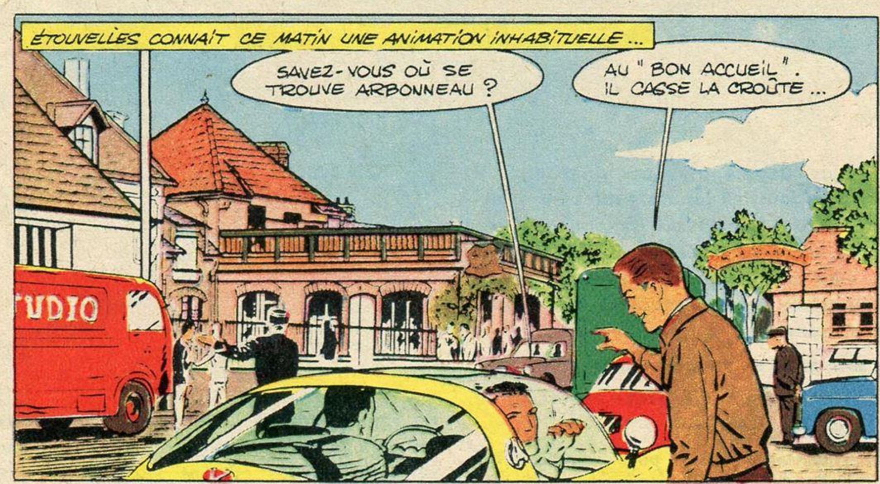


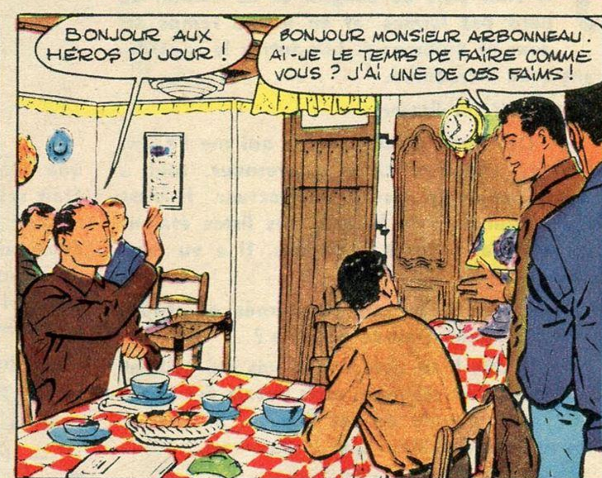




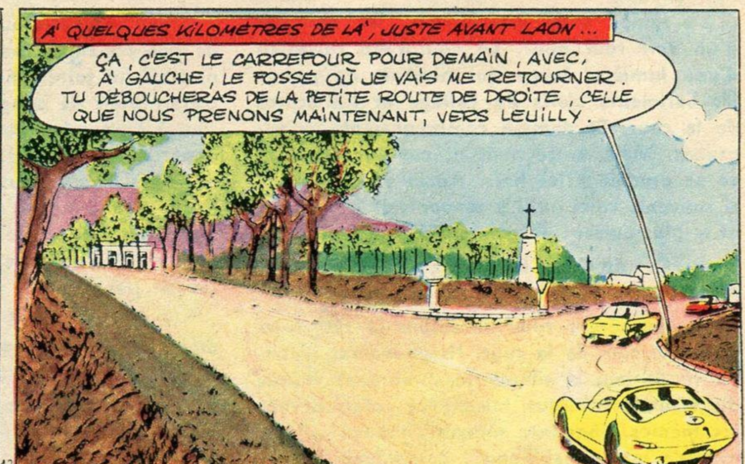


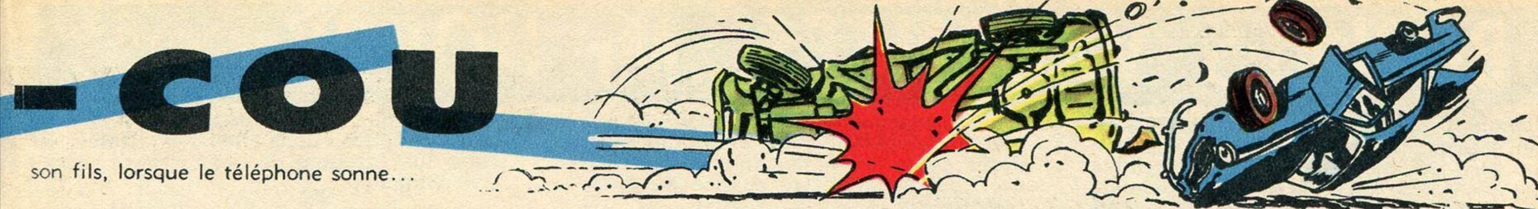




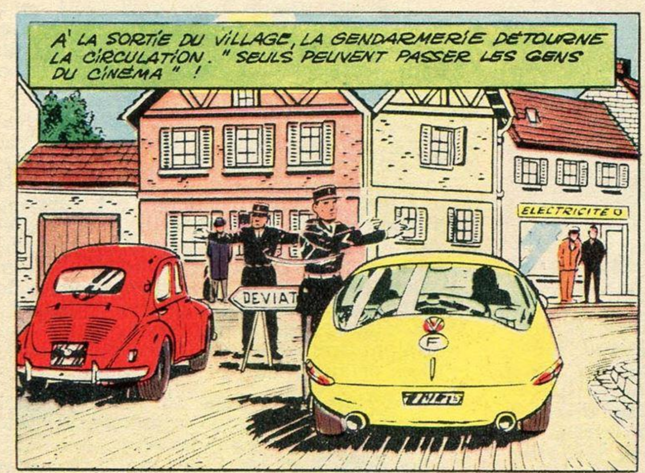


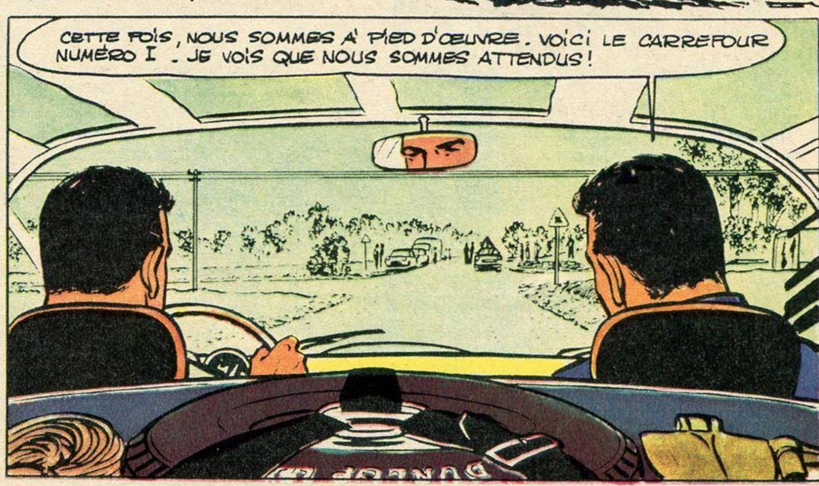


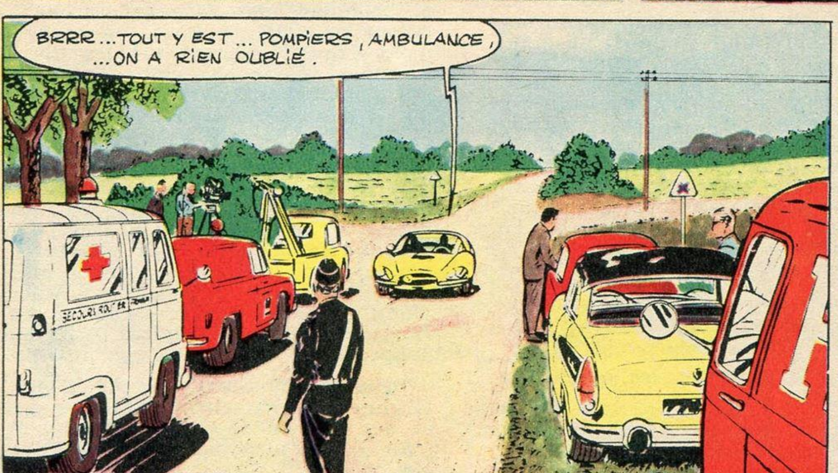


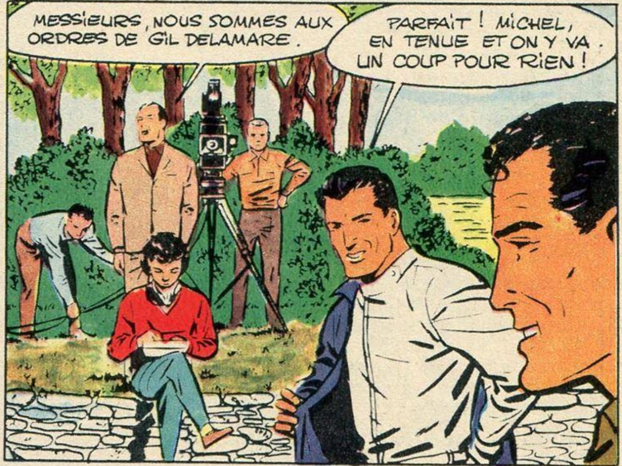


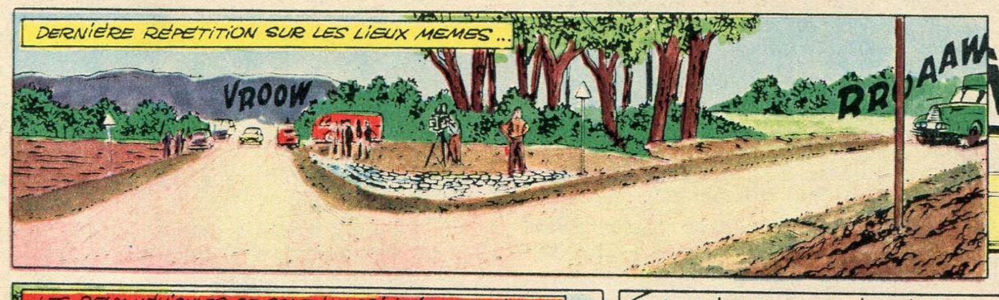
son fils, lorsque le téléphone sonne...

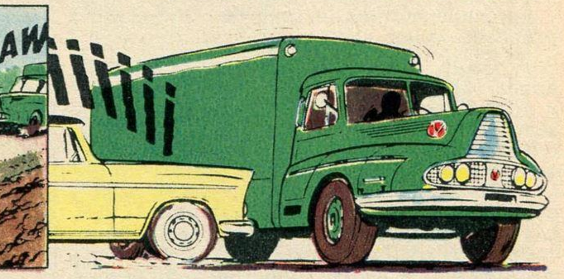


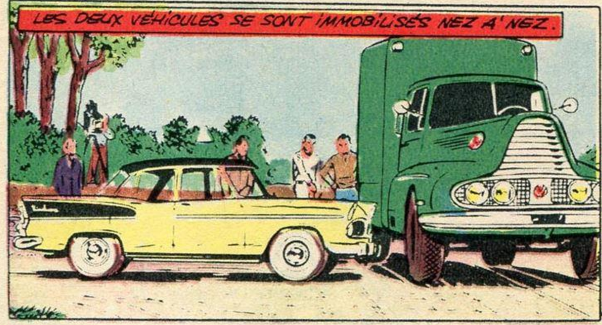




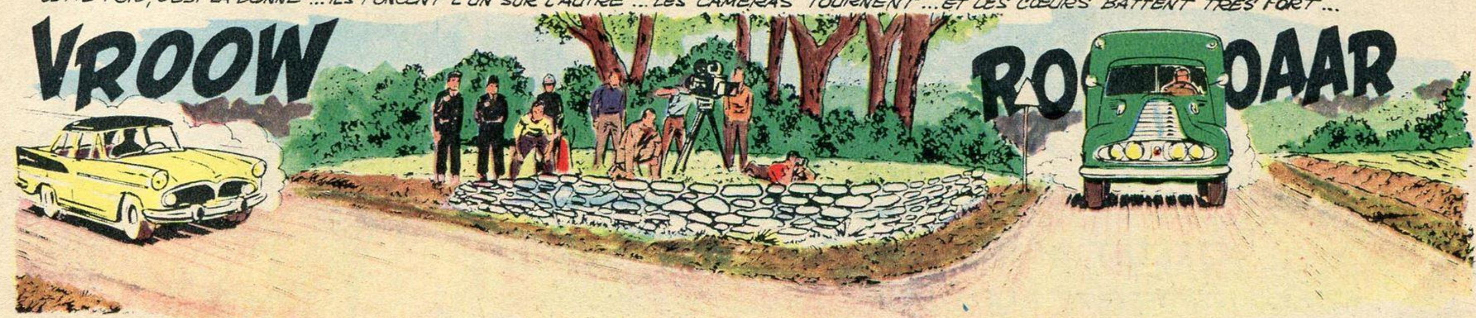












A SUIVRE

BONNES VACANCES, Mr HOPPY

SUITE DE LA PAGE 21

Dans l'escalier le professeur Hoppy, qui descendait, croisa le groupe des jeunes gens qui montaient. Steve se trouva nez à nez avec lui. Il reconnut l'odeur de pipe froide que le vieil homme portait dans les plis de son veston usé. Il vit de tout près le col de celluloïd, le visage fripé, les joues grises de barbe non faite, la moustache tombant sur le pli amer de la bouche, et, derrière le lorgnon à monture de métal, les grands yeux fatigués qui le fixaient tristement.

— Hoppy n'a pas l'air en forme ! lui glissa Mac Grégor à l'oreille.

— Peut-être la perspective de nous quitter, suggéra Bruce en ricanant.

Le professeur n'avait jamais su se faire aimer. Mais se souciait-il seulement qu'on l'aimât ?... Il fuyait l'amitié, refusait les avances. Il donnait ses cours, mangeait sans rien dire et filait dans sa chambre pour se livrer à d'obscurs travaux mathématiques aussi vains et aussi solitaires que son interminable promenade sur le pavé de la cour.

Demain il quitterait le collège. Il avait fait son temps. Où irait-il cacher sa retraite morose ?... Personne ne s'en préoccupait.

Le gouverneur, au haut des marches, regardait défiler les élèves. Au passage il toucha l'épaule de Steve.

— Voulez-vous venir dans mon bureau ?

Steve, pris d'inquiétude, obéit. Ils suivirent un long couloir.

— Entrez, dit le gouverneur.

Steve s'assit timidement sur le siège qu'on lui montrait, devant le grand bureau d'acajou. Il se sentait soudain très petit garçon. Sa superbe, son assurance avaient disparu. De l'autre côté du bureau le gouverneur s'installait et disait en ôtant ses lunettes.

— J'ai une excellente nouvelle pour vous, Steve.

Le jeune homme le regarda sans comprendre.

— Oui... Vous êtes reçu en dernière année. Je crois bien que vous ne vous y attendiez plus, pas vrai... Vos cotes en sciences et en mathématiques étaient très faibles. Avec un peu moins d'indulgence, il vous fallait revenir en septembre. Mais Mr Hoppy m'a rappelé vos brillants résultats depuis toujours. Il a beaucoup insisté et je suis tombé d'accord avec lui. Tout est de la faute de cette typhoïde, et ce serait navrant que, sur un accident comme celui-là, un élève de votre valeur trébuche à ce point de ses études. Voilà ce que je voulais vous dire. N'ayez plus d'inquiétude.

Steve entendait tout cela comme dans un brouillard mais il ne savait pas si ce qui le frappait le plus c'était de réussir après avoir cru à la chute ou d'apprendre qu'il devait cette chance au professeur Hoppy.

— Mr Hoppy ?... balbutia-t-il.

— Oui. Notre bon Hoppy n'est pas aussi bourru qu'il en a l'air... Et puis il faut le comprendre. Il a eu de grands malheurs... Et, tenez, je ne l'ai jamais raconté aux élèves, mais puisque Monsieur Hoppy prend demain sa retraite et que vous êtes un garçon digne de confiance, je puis vous le dire à vous...

Le gouverneur parlait, et Steve voyait surgir l'image d'un étudiant tout pareil à lui-même, voici cinquante ans, s'appelant Samuel Hoppy. Il était pauvre et adorait l'étude. Il était très doué. Il voulait devenir plus tard, un grand ingénieur, un physicien de valeur. Et voilà qu'en dernière année, un sombre hiver, la fièvre typhoïde le terrasse. Il reste des semaines éloigné, de ses livres, revient aux études très diminué, travaille avec acharnement, lutte, de toute ses forces et, le jour de l'oral, échoue devant un examinateur impitoyable. Il lui manque quelques fractions de points pour être reçu et on les lui refuse, sans prendre en considération ses efforts, son mérite. Ces vacances-là furent pour Samuel Hoppy des vacances dramatiques. Sa mère mourut dans le courant de l'été. Il ne se remit jamais du choc qu'il avait subi. Il termina comme il put des études médiocres lui ouvrant de justesse un emploi de professeur de la catégorie inférieure. Sa vie était gâchée.

— Il a dû penser à tout cela en découvrant votre cas, conclut le gouverneur. C'était un chic type.

Steve longea, songeur, les couloirs à présent déserts.

La dernière journée s'acheva, mais, dans la fièvre précédant le jour du départ, un observateur attentif aurait pu relever une excitation supplémentaire. Des groupes se formaient, des conciliabules se nouaient.

Et l'aube du lendemain parut.

Le long cortège des élèves endimanchés gagna la salle des fêtes. C'était là que devait s'effectuer la proclamation des résultats. Les garçons gagnèrent leurs places dans le brouhaba.

— Vous ne les trouvez pas particulièrement nerveux, cette année ? dit le gouverneur à son voisin.

— Vous savez, fit l'autre, les vacances...

Steve regardait autour de lui. Il aperçut Mac Grégor et lui fit un clin d'œil. Plus loin il vit Bruce, Ted, Fraser. Ils étaient tous là. Ailleurs il reconnaissait d'autres amis, dans d'autres classes, et tous lui faisaient le même petit signe d'intelligence.

Il y eut une rumeur et les élèves se levèrent. La direction et les professeurs entraient. Mr Hoppy marchait le dernier dans son costume sombre, perdu dans ses rêves.

Alors, soudain, sur la salle, déferla un orage de hurrahs et de bravos. Les professeurs regardaient, surpris. Mr Hoppy leva la tête. A qui donc s'adressait cette ovation ?... C'était à lui. Il mit du temps à comprendre. Il avançait dans l'allée, entre les rangées de garçons applaudissant à tout rompre, interdit, hésitant. Que disaient tous ces regards humides tournées vers lui ?... Ils disaient : Mr Hoppy, on vous aime bien ! Que criaient toutes ces bouches ouvertes ?... Elles criaient : Vive Mr Hoppy !

C'était donc cela, la raison de l'atmosphère de complot qui depuis hier emplissait de chuchotements les corridors déserts et les salles d'études vouées à l'indolence des vacances proches, ces billets passant de main en main, ces mots d'ordre courant sur les fils d'un invisible téléphone, cette organisation qui semblait tourner autour d'un état-major dont Steve était le chef...

Mr Hoppy bouleversé découvrit qu'il ne quitterait pas le collège sans laisser derrière lui un peu de reconnaissance et d'amitié. Il monta sur l'estrade voulut parler et, en regardant la salle s'aperçut que la buée couvrait les verres de son lorgnon. Il enleva le lorgnon mais la buée resta, car il pleurait. « Moi, un vieux célibataire, murmurait-t-il, il a fallu que j'attende l'âge de 65 ans pour m'apercevoir que j'avais tant de fils... »

Ils se retrouvèrent tous sur le quai de la gare dans l'amoncellement des valises et des cris de départ. Mr Hoppy aussi était là. Lui aussi partait. Steve s'approcha.

— J'ai bien envie de demander à mes parents de vous inviter quelques jours pour les vacances, Mr Hoppy, dit-il.

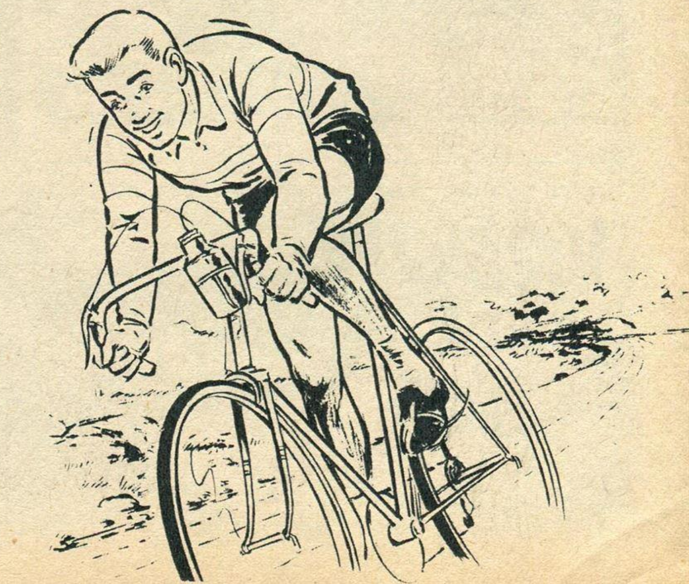
— N'en faites rien, dit le vieil homme. J'ai une petite maison à la campagne. Ma sœur cadette m'y attend. J'y serai très heureux.

— Alors, dit Steve. Bonnes vacances, Mr Hoppy.

Le vieil homme monta dans le train. Au moment de franchir la portière il se retourna vers Steve.

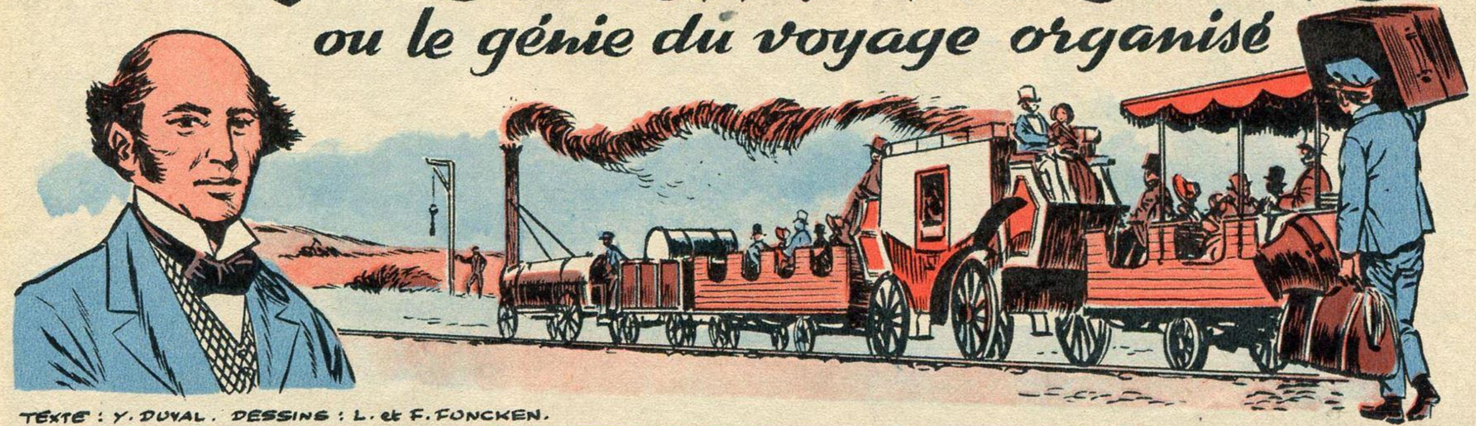
— Merci, mon garçon, dit-il. En vérité, je crois bien que ce seront les meilleures vacances de ma vie.

FIN

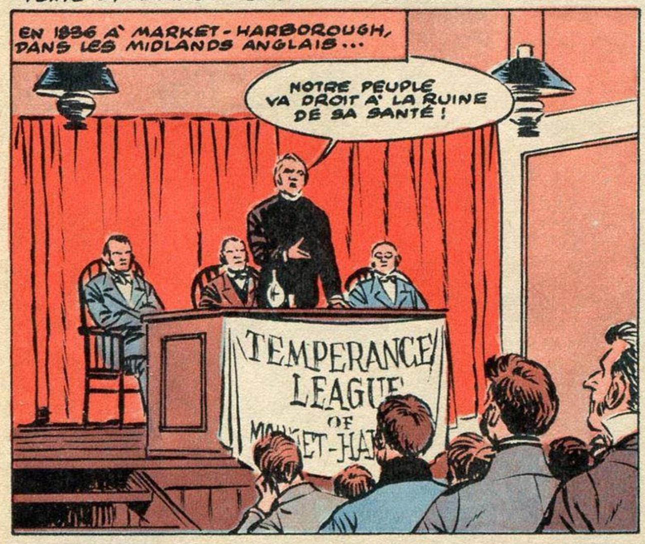


MONSIEUR THOMAS

ou le génie du voyage organisé



TEXTE : Y. DUVAL. DESSINS : L. et F. FUNCKEN.



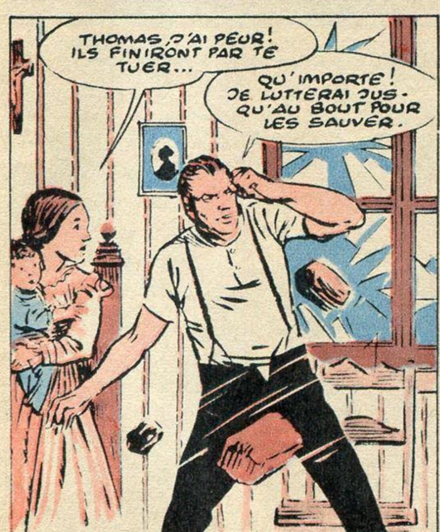


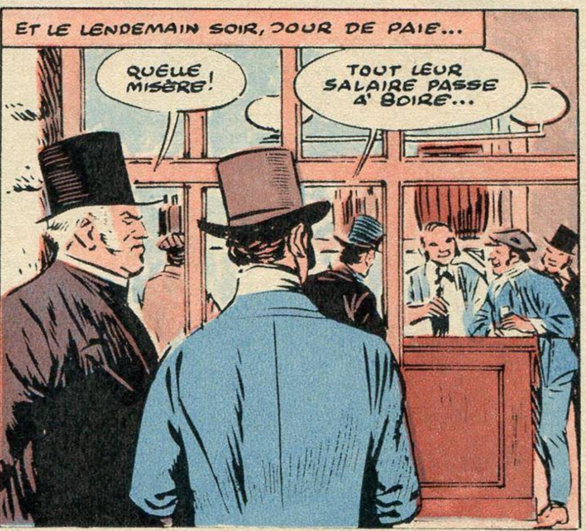




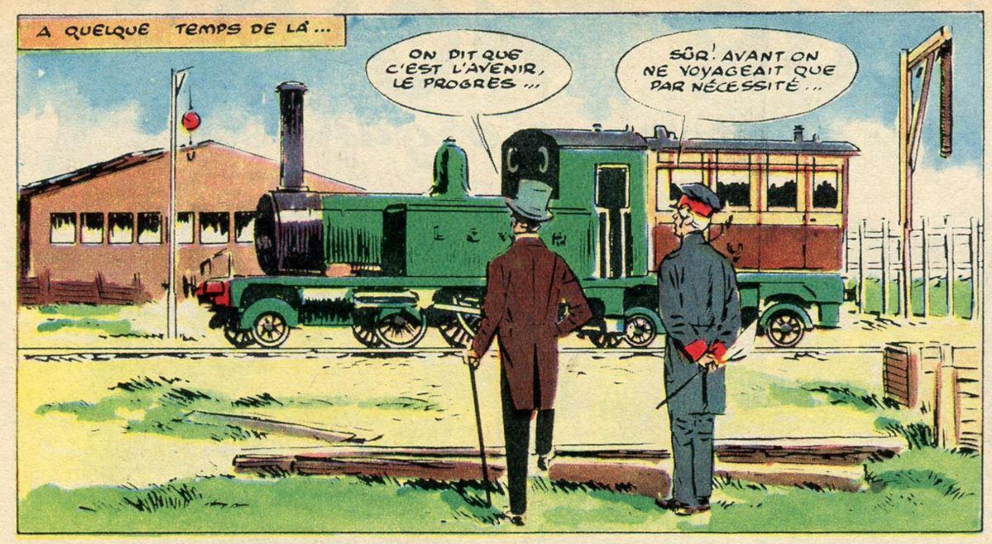


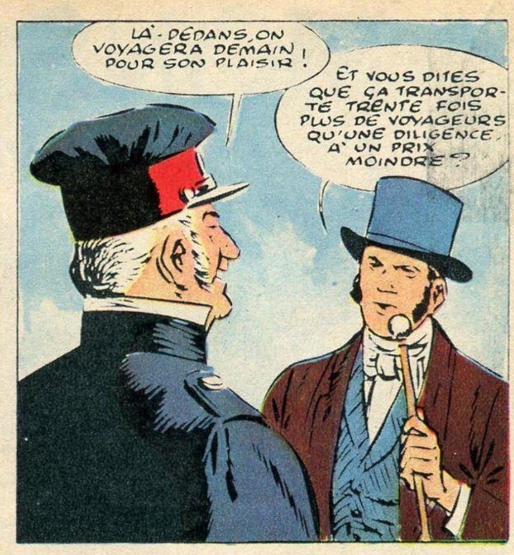




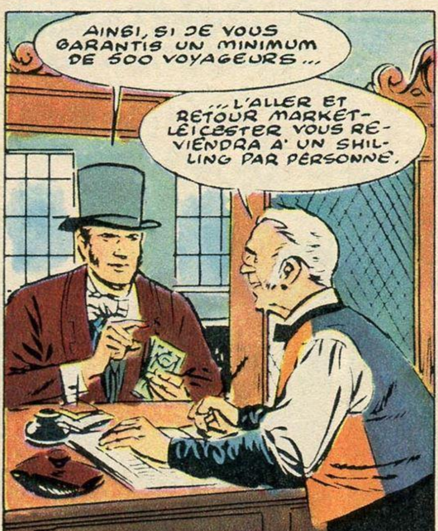




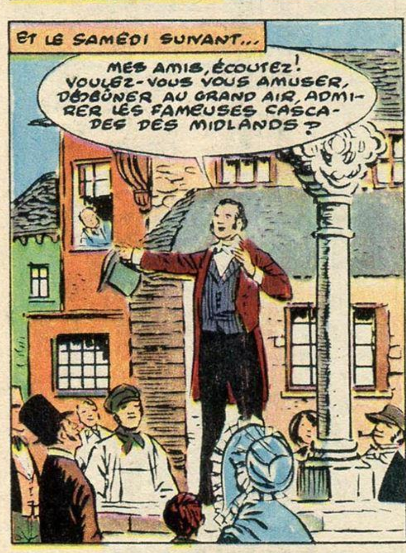


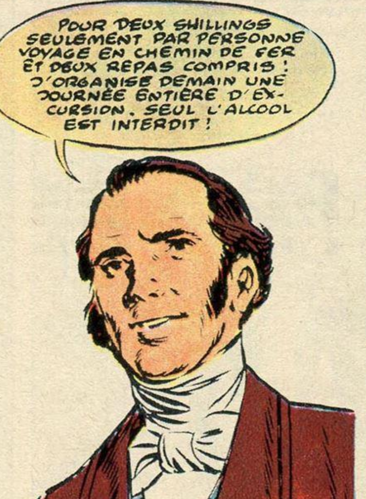


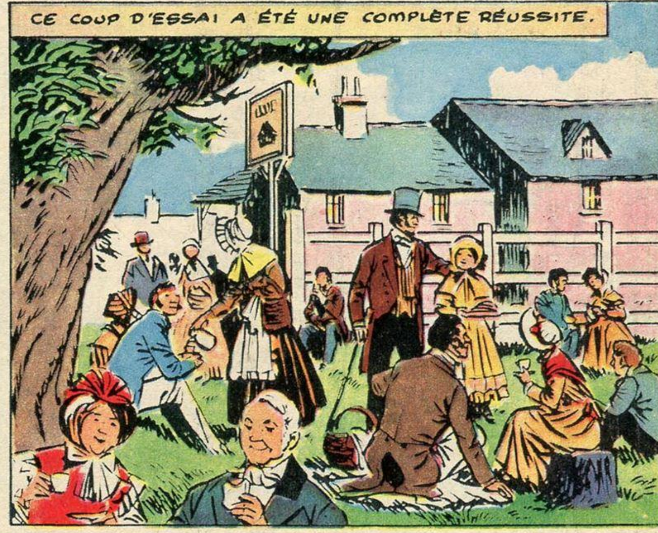












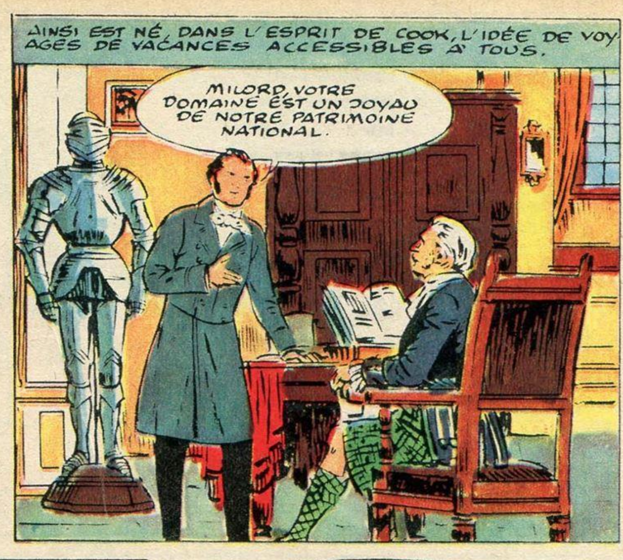


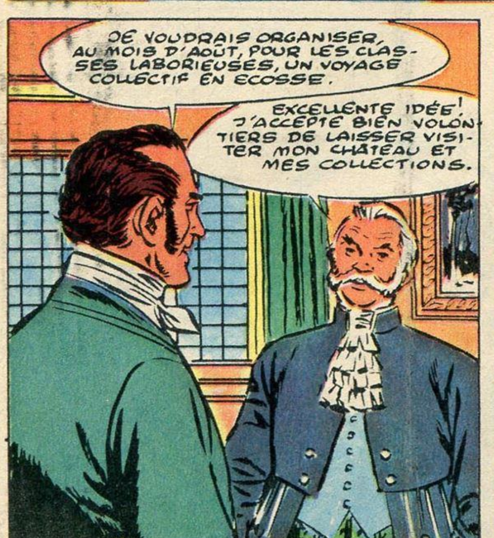




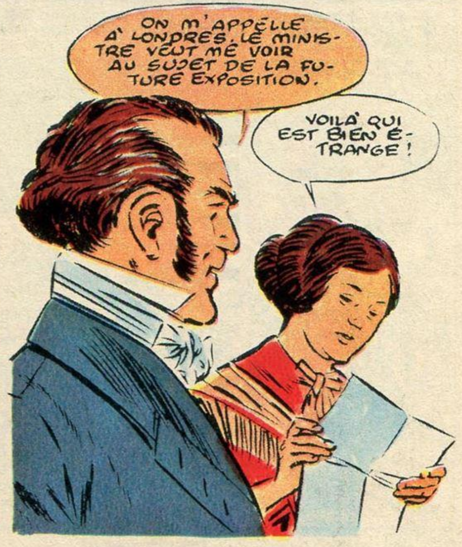
DETACHE CES QUATRE PAGES; ELLES CONSTITU


The Bell
JE VEUX BOIRE UN DERNIER VERRE !
TU N'AS PAS HONTE ? DIMANCHE PROCHAIN NOUS IRONS AUSSI AVEC Mr THOMAS !


AINSI EST NÉ, DANS L'ESPRIT DE COOK, L'IDÉE DE VOYAGES DE VACANCES ACCESSIBLES À TOUS.
MILORD, VOTRE DOMAINE EST UN JOYAU DE NOTRE PATRIMOINE NATIONAL.

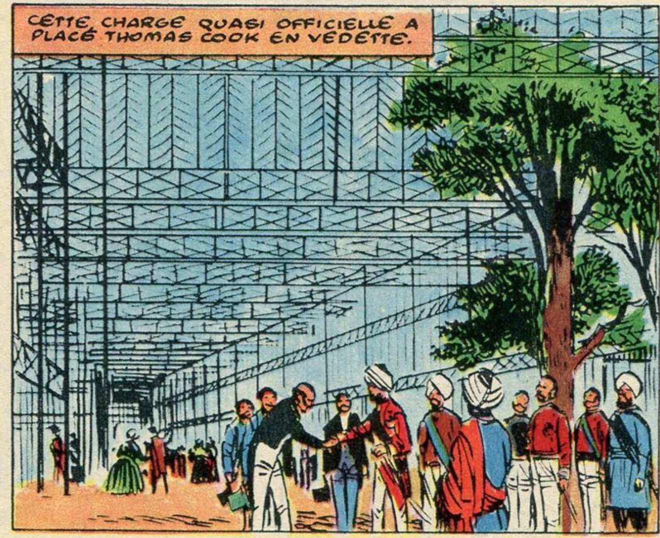

JE VOUDRAIS ORGANISER AU MOIS D'AOÛT, POUR LES CLASSES LABORIEUSES, UN VOYAGE COLLECTIF EN ÉCOSSE.
EXCELLENTE IDÉE ! J'ACCEPTE BIEN VOLONTIERS DE LAISSER VISITER MON CHÂTEAU ET MES COLLECTIONS.


C'EST PRESQUE À SON INSU QUE L'APÔTRE DE LA TEMPÉRANCE VA ÊTRE AMENÉ À ORGANISER DES VOYAGES TOURISTIQUES.

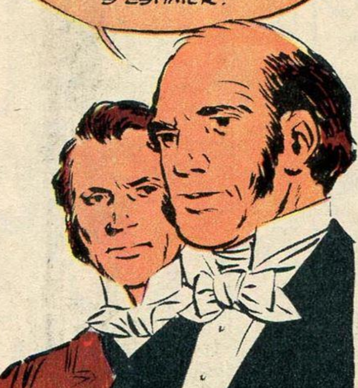

ON M'APPELLE À LONDRES. LE MINISTRE VEUT ME VOIR AU SUJET DE LA FUTURE EXPOSITION.
VOILÀ QUI EST BIEN ÉTRANGE !

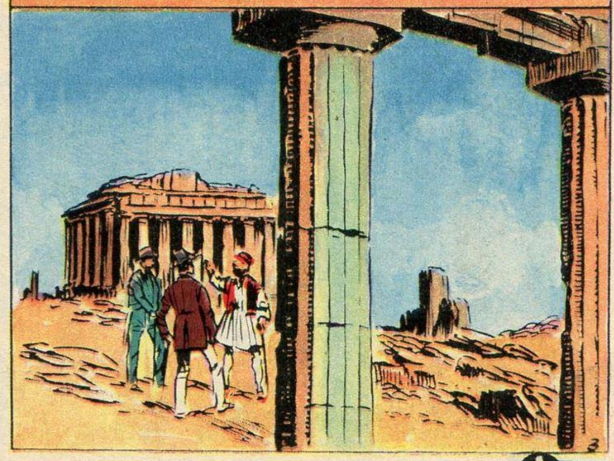

ET REÇU AU HOME OFFICE...
Mr COOK, L'EXPOSITION DE 1851 AU CRYSTAL PALACE VA ATTIRER DANS LA CAPITALE DES MILLIERS DE VISITEURS...

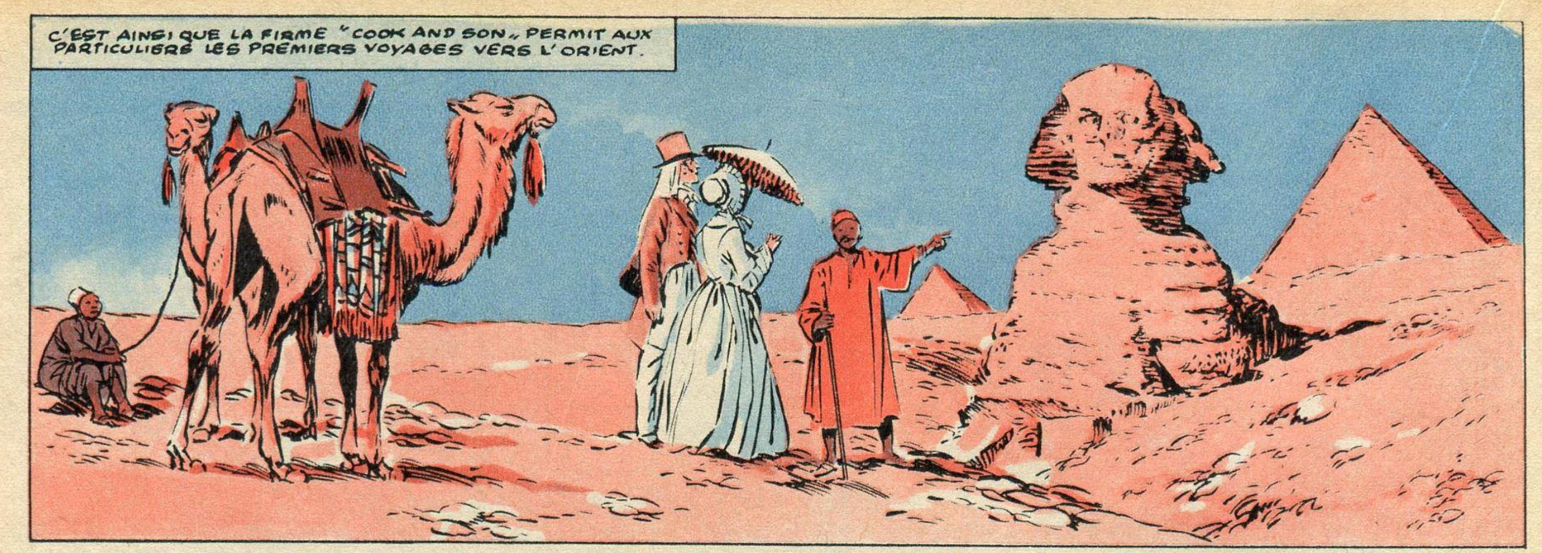

LE GOUVERNEMENT AIMERAIT VOUS CHARGER D'ORGANISER LEUR TRANSPORT ET LEUR HÉBERGEMENT.
VOLONTIERS. À CONDITION QUE DANS L'ENCEINTE LES BUFFETS NE SERVENT NI BIÈRE, NI ALCOOL.

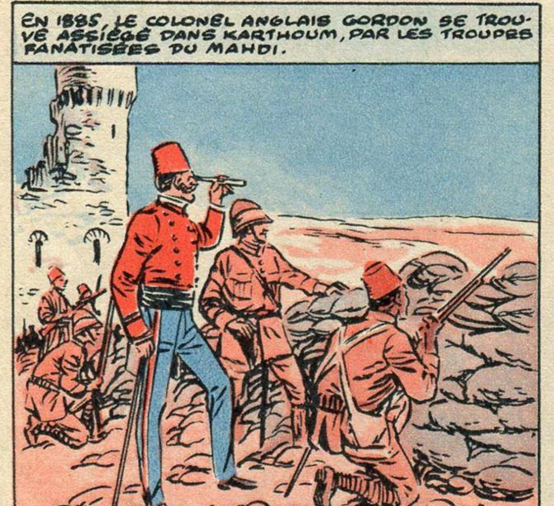

CETTE CHARGE QUASI OFFICIELLE A PLACÉ THOMAS COOK EN VEDETTE.


AUSSI, EN 1866, Mr THOMAS OUVRAIT DANS FLEET STREET, À LONDRES, UNE PREMIÈRE AGENCE DE VOYAGE
QUEL SUCCÈS !

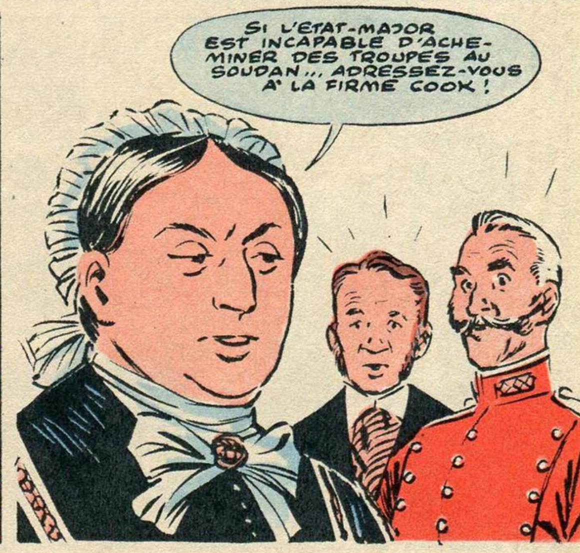

N'OUBLIE JAMAIS, MON FILS, QUE NOUS FAISONS UNE OEUVRE HUMANITAIRE. EN SE VISITANT, LES PEUPLES SE CONNAITRONT MIEUX ET APPRENDRONT À S'ESTIMER !

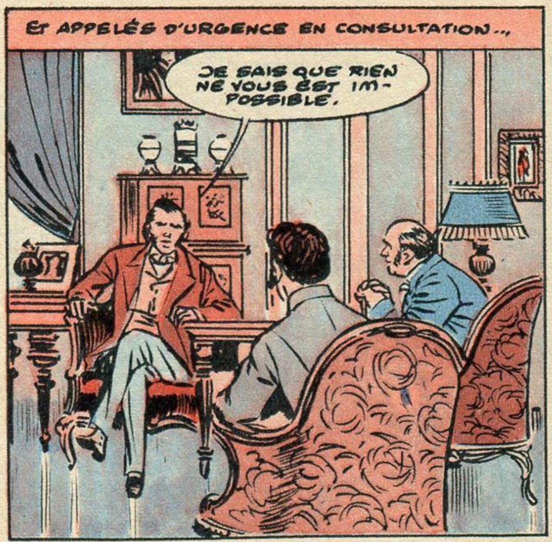

PAYANT INLASSABLEMENT DE LEUR PERSONNE, LE PÈRE ET LE FILS SE RENDENT PARTOUT SUR PLACE POUR ORGANISER DES ITINÉRAIRES ET RECRUTER DES AGENTS.





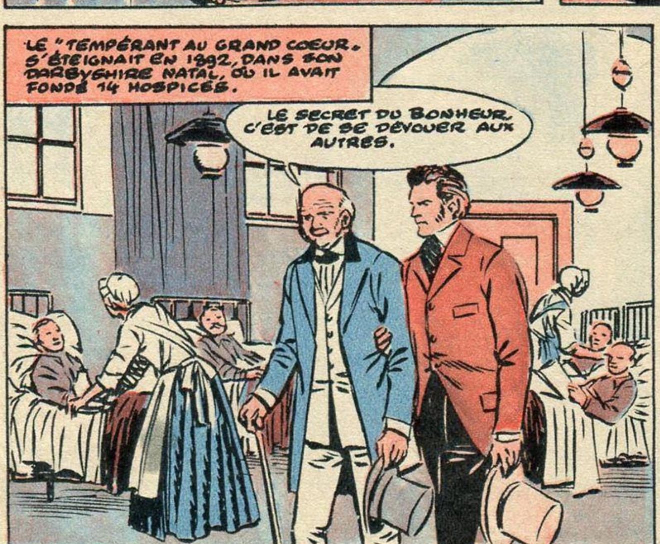


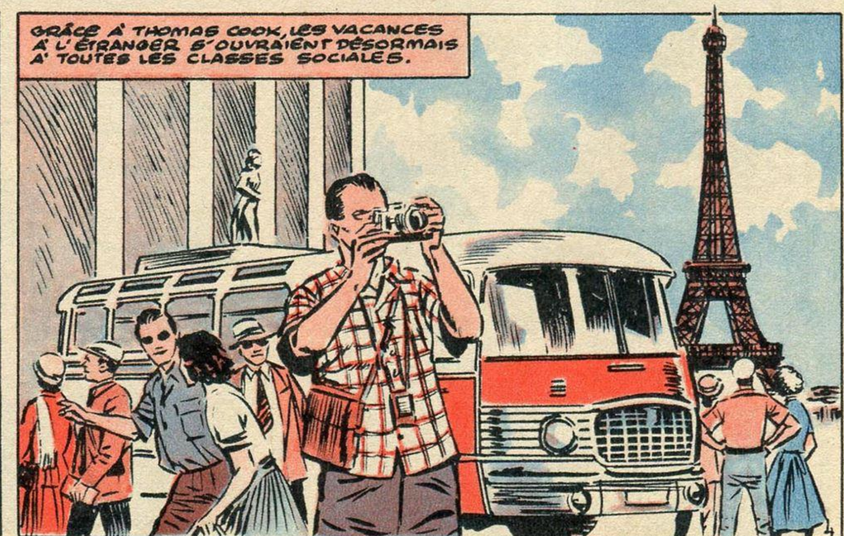












La semaine prochaine : DESAIX, LE SULTAN JUSTE

VIVENT LES VACANCES !

ET APRES ? MON AVENIR M'ATTEND !

Des jeunes m'écrivent et me disent à peu près ceci :

Mon cher Tintin,

Je dois choisir.

J'ai 11 ans,... 12 ans,... 13 ans... ! Je suis en sixième primaire au village ou en dernière année de section préparatoire en ville.
Je ne sais encore où j'irai après les grandes vacances. Il est grand temps que j'y pense et qu'avec mes parents, j'en décide. Comment pourrais-je passer de bonnes vacances si je garde en tête sans réponse cette question ? C'est très important pour moi. Toute ma vie en dépend.

Qui peut m'aider ?

Mes parents pensent à une solution pour moi. Mon instituteur m'a dit que j'avais de l'étoffe et que je devais continuer mes études. Je dois donc aller à l'athénée ou au collège ou bien à l'école technique.

Ce que j'aimerais faire plus tard.

Je voudrais une profession que j'aime et que je sois capable d'exercer. Elle doit convenir à ma santé, à mes qualités physiques, à mon intelligence. Il me faudra aussi le courage d'aller jusqu'au bout, puis la chance de trouver du travail. Cette chance je voudrais déjà savoir maintenant si elle existe.

L'orientation scolaire.

A la ville, à l'école de mon cousin, il y a un psychologue, conseiller d'orientation. Il vient souvent en classe, parle aux élèves, leur fait passer des tests, discute avec le maître. Les parents peuvent le rencontrer et les garçons aussi. Il connaît les professions où il y a beaucoup d'emplois. Il donne à la famille des renseignements qui permettent de choisir l'école qui convient et des conseils pour mieux réussir.

Mon école n'a pas encore son psychologue. Il paraît que d'ici dix ans, toutes les écoles auront le leur.
Mon instituteur m'a dit que je pouvais consulter gratuitement un centre d'orientation scolaire. Il m'en a donné l'adresse. Il y a tellement d'inscrits que je dois attendre le milieu des grandes vacances.
Et puis, il y a encore tant de choses que j'aimerais connaître sur les métiers, les professions et les écoles. Il ne me sera pas possible de le demander à cet examen. Toi, TINTIN, veux-tu me renseigner ?

Tintin est d'accord

Dans les prochains numéros, tu trouveras des renseignements à propos de professions et de métiers et de la manière de s'y préparer.
A ceux qui ont 14 ans, qui ne sont pas fort bons élèves et qui n'aiment pas de continuer à fréquenter l'école, il expliquera comment ils peuvent se préparer à un métier « en apprentissage ».
A ceux qui ne peuvent suivre les cours d'une école ordinaire parce qu'ils sont malades ou infirmes, qu'ils résident à l'étranger, qu'ils sont trop âgés et déjà occupés, il indiquera les possibilités d'études presque gratuites par correspondance.
Il parlera des écoles normales, des écoles techniques. Un garçon écrit que son frère est en section A6/A2 et la sœur de son ami en A6/C1. Dans les petites annonces du journal, on demandait un technicien B4/B2. Que signifient ces formules ?
En quoi consistent exactement les humanités techniques et les humanités artistiques ?
Certains d'entre vous attendent peut-être des renseignements à ce sujet. Je m'efforcerai d'aller au devant de leurs souhaits.
A la semaine prochaine !

TINTIN.

TOUNGA ET LES

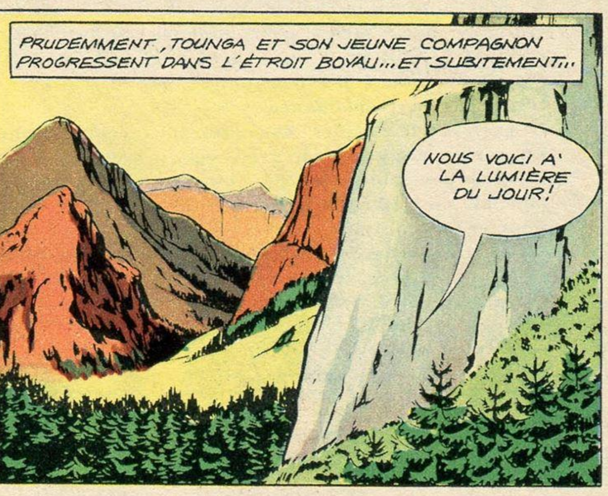
Les Hommes Rouges sont en déroute et la caverne où les



























Hommes-Rouges !

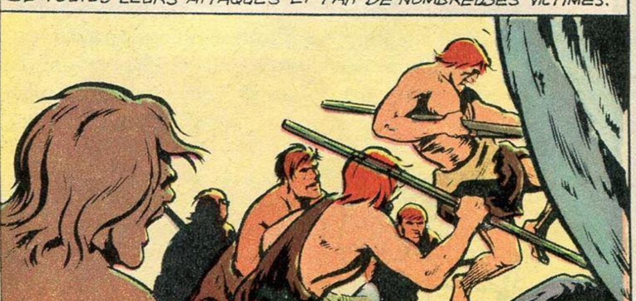
PAR AIDANS

Ghmours sont réfugiés est un excellent abri pour la horde









GHODU, ÉCUMANT, FAIT LEVER LE SIÈGE ...

HALTE !! REPLIONS-NOUS !

CES CHIENS COUARDS SONT ARROGANTS DERRIÈRE LEUR RETRANCHEMENT !... MAIS GHODU CONNAÎT UN AUTRE MOYEN DE LES SORTIR DE LEUR TROU !...

VICTOIRE ! LES GHMOURS ONT REPOUSSÉ L'ATTAQUE DES HOMMES-ROUGES.

AUSSI LONGTEMPS QUE NOUS RESTERONS À L'ABRI DE NOTRE REMPART, ILS SERONT IMPUISSANTS À NOUS VAINCRE !!









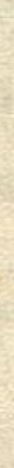




Tous les magnifiques tableaux que tu vois dans les musées, tu peux les posséder chez toi grâce au TIMBRE TINTIN !



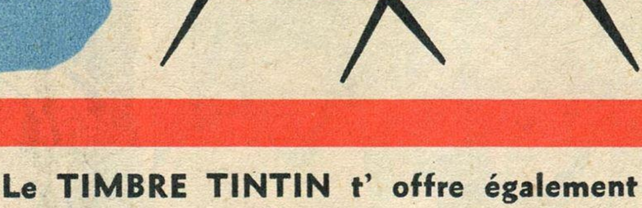




TIMBRE TINTIN
KUIFJE's BON







Connais-tu la collection
Les Chefs d'Œuvre de la Peinture ?

Des primitifs aux impressionnistes, les plus belles toiles des plus grands maîtres de la peinture sont ici merveilleusement reproduites en couleurs et commentées. Ces chefs-d'œuvre te sont présentés en farde de cinq superbes reproductions d'art au format 21 × 27 cm, offertes GRATUITEMENT en échange de TIMBRES TINTIN !

200 POINTS TINTIN par farde de 5 tableaux

Le TIMBRE TINTIN t' offre également de nombreux cadeaux

La géographie en photos-couleurs.
L'Histoire du Monde.
Les puzzles, portefeuilles, mascotte MILOU etc... etc...

Voici les produits de qualité qui vous offrent le TIMBRES TINTIN.

VICTORIA-MATERNE-PROSMANS
COLGATE-PALMOLIVE-HACOSAN
PANA-COLLECTION DU LOMBARD
CLE D'OR - TOSELLI - PALMAFINA
NOSTA - PORTE PLUME LE TIGRE
JU'CY et WHIP - VANDENHEUVEL
FRUITS TINTIN

publi*art*



LE SEUL COUPABLE

Le commissaire Bourdon m'avait demandé de passer à son bureau du Quai des Orfèvres ce matin-là. Il était près de dix heures quand Ledru, bourru comme à son habitude, m'introduisit dans le cabinet de Bourdon.

— Hello, commissaire ! Comment allez-vous ?

— Pas très bien, Ric, me répondit-il en me serrant la main. J'ai un cas épineux à résoudre. Asseyez-vous !

Je me laissai tomber dans un fauteuil et le policier commença à raconter :

— Un vol a été commis chez l'agent de change Costerel. On a dérobé une somme de 250.000 francs dans son coffre. Nous avons pu établir que ce vol a dû être commis, hier, vendredi, dans le courant de l'après-midi...

— Avez-vous un indice quelconque accusant le coupable ?

Le commissaire alluma la pipe qu'il venait de bourrer :

— Aucun indice, à proprement parler. Mais un faisceau de présomptions si serré que, logiquement, une seule personne peut être soupçonnée de ce forfait...

— Qui ?

— Un fondé de pouvoir de M. Costerel, Remy Valloire. A l'exception de son patron — qui est à l'abri de tout soupçon — Valloire est le seul à connaître la combinaison du coffre. Or, celui-ci a été ouvert normalement et ne porte aucune trace d'effraction. De plus, le cambrioleur a réussi à se glisser dans les locaux de l'agent de change sans forcer aucune porte. Il avait donc certainement une clef. Encore une fois Valloire est le seul à posséder un double des clefs...

— Vous l'avez interrogé ? Quelle est sa réaction ?

— Il nie, évidemment. Le malheur, c'est qu'il semble avoir un alibi inattaquable pour l'après-midi d'hier. Il prétend avoir passé la journée à Lyon, soit à 471 km d'ici. Parti le matin, il est revenu tard dans la soirée.

— Comment s'est-il rendu à Lyon ?

— Dans sa Volkswagen...

— Ça, c'est ce qu'il affirme... mais quelle preuve avez-vous qu'il dise la vérité ?

— Comme il avait certaines courses à faire dans le centre de Lyon, il a laissé sa voiture au garage Leroy, où on a procédé à certaines opérations de graissage, etc...

— Le garage Leroy confirme-t-il les dires de Valloire ?

— C'est-à-dire que le fondé de pouvoir m'a remis la facture du garage... La voici.

Le commissaire me tendit la feuille de papier sur laquelle je lus :

FACTURE **Vendredi**

Monsieur Remy Valloire
Paris

Plaque n° 1241LT75
doit au GARAGE LEROY :

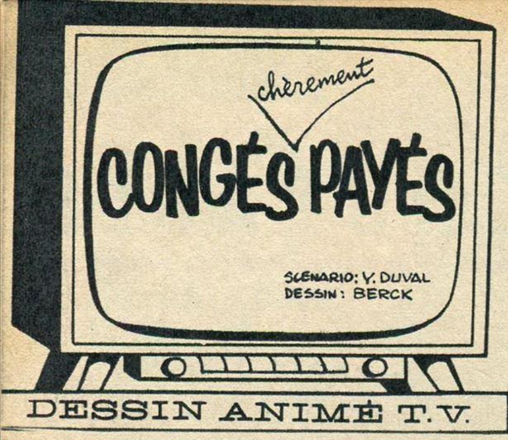
Graissage - Vidange	**30**	**N.F.**
Nettoyé le carburateur	**7,5**	**» »**
Placé deux litres d'antigel	**20**	**» »**
Changement des pneus	**5**	**» »**
Vérification démarreur	**15**	**» »**
TOTAL	**77,5**	**N.F.**

— Donc, reprit Bourdon, il est incontestable que Valloire s'est bien rendu à Lyon hier après-midi avec son auto... Il lui aurait donc été impossible de commettre le vol !...

— Je ne suis pas de votre avis, commissaire. Un indice prouve que le fondé de pouvoir ment ! Il a commis le vol et il a usé d'un subterfuge pour se procurer un alibi...

Lecteur, relevez le gant ! Quel est cet indice ?

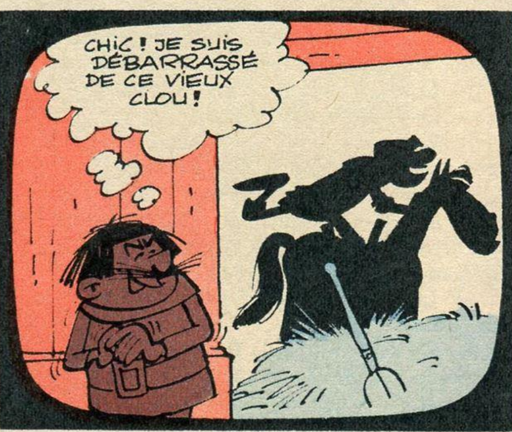


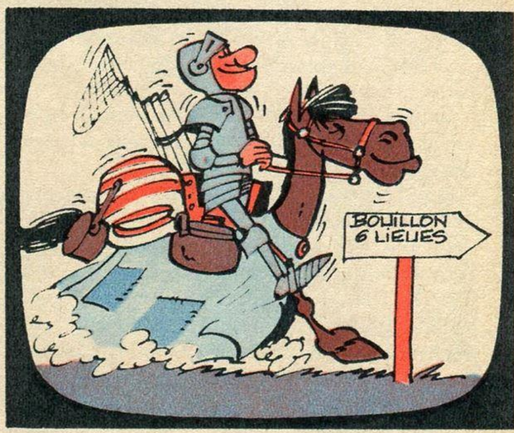

chèrement
CONGÉS PAYÉS
SCÉNARIO: V. DUVAL
DESSIN: BERCK
DESSIN ANIMÉ T.V.

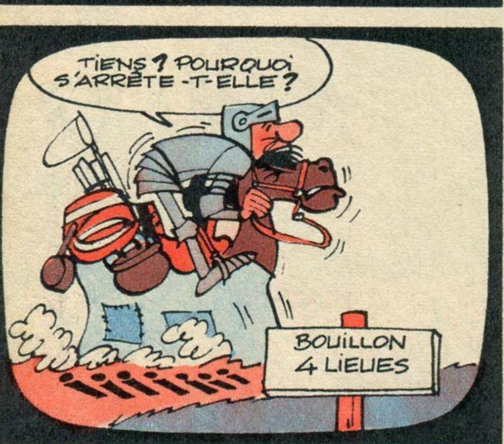

ET CELUI-CI, COMBIEN ?
MONTURES D'OCCASION VENTE ET ACHAT

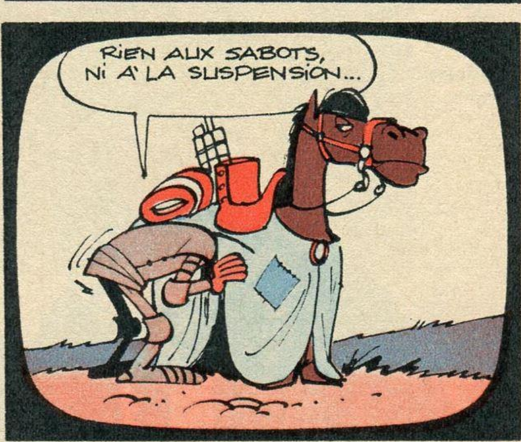

500 ÉCUS. UN DESTRIER 1096. MODÈLE "PREMIÈRE CROISADE"

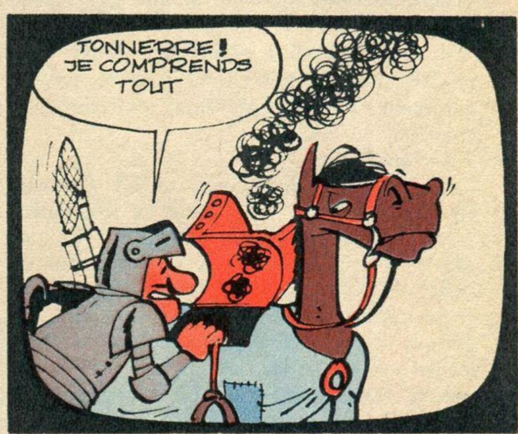

GARANTI SIX MOIS, IL NE CONSOMME QUE 2 KGS DE PICOTIN AUX 100 KILOMÈTRES
D'ACCORD JE LE PRENDS

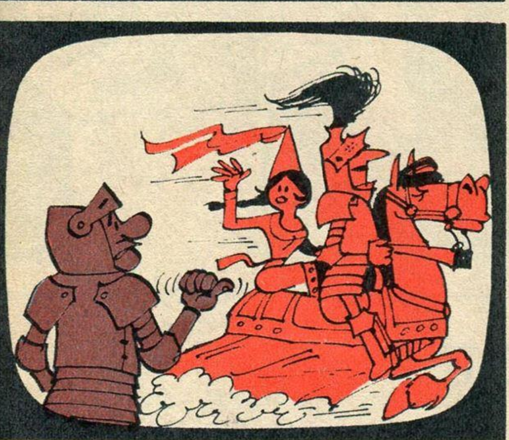

CHIC ! JE SUIS DÉBARRASSÉ DE CE VIEUX CLOU !

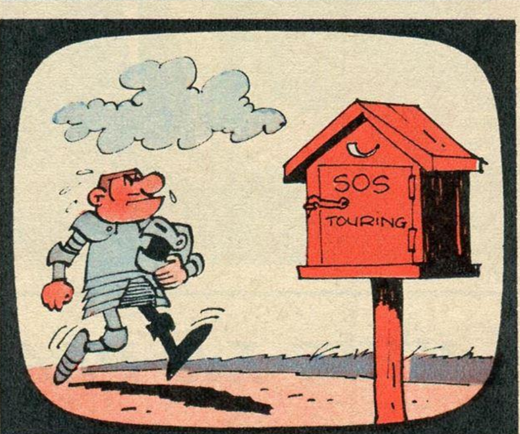

BOUILLON 6 LIEUES

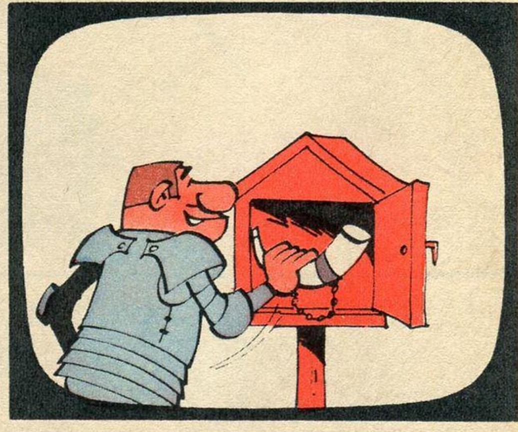

TIENS ? POURQUOI S'ARRÊTE-T-ELLE ?
BOUILLON 4 LIEUES

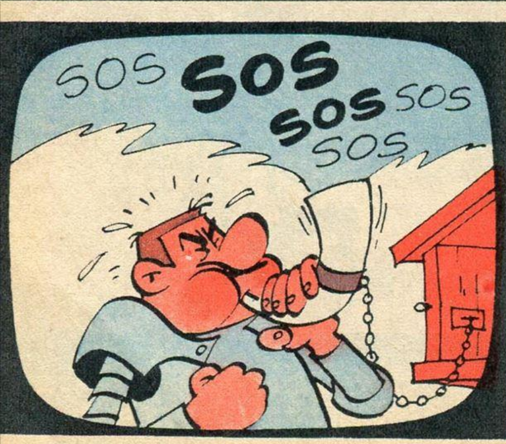

RIEN AUX SABOTS, NI À LA SUSPENSION...

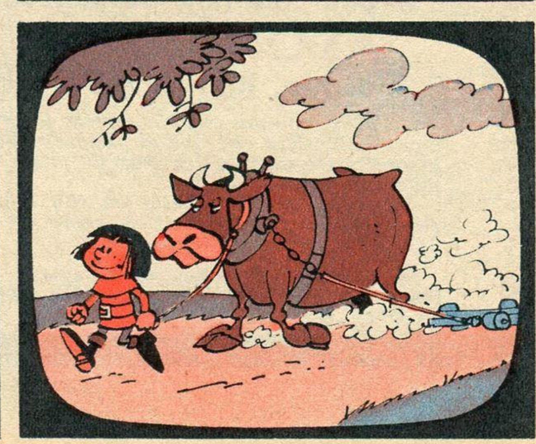

TONNERRE ! JE COMPRENDS TOUT

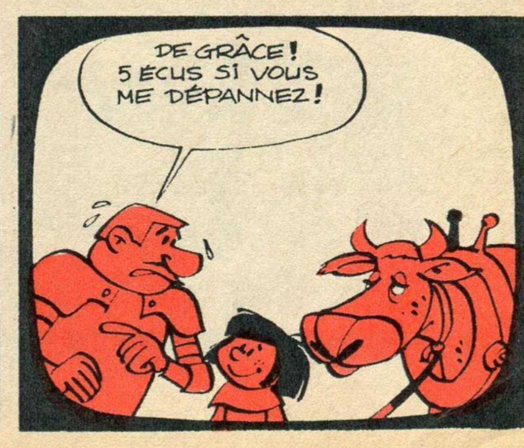


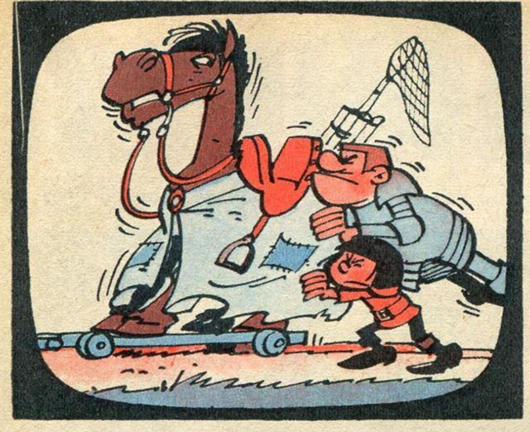

SOS
TOURING




SOS SOS SOS SOS SOS

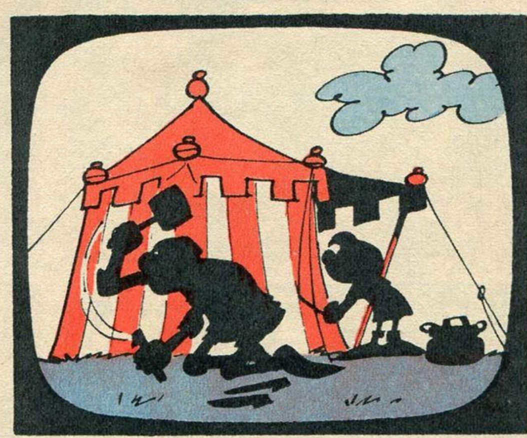



DE GRÂCE ! 5 ÉCUS SI VOUS ME DÉPANNEZ !

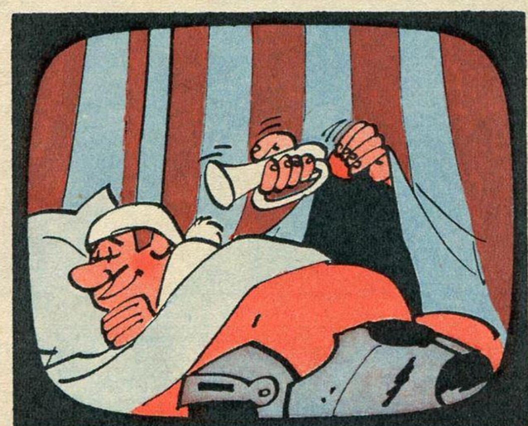
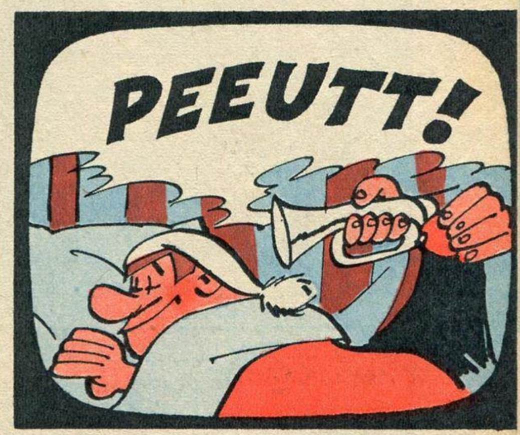
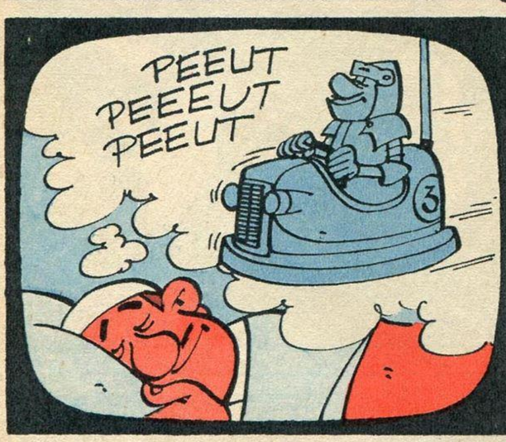


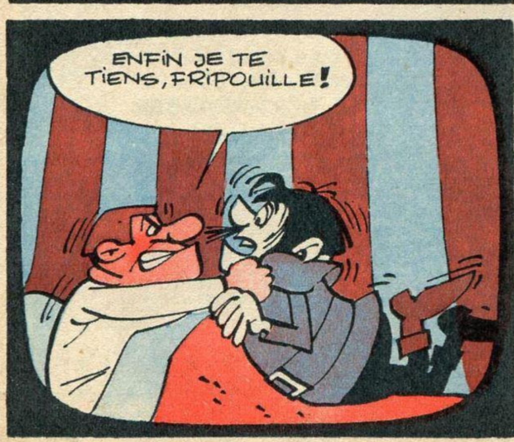
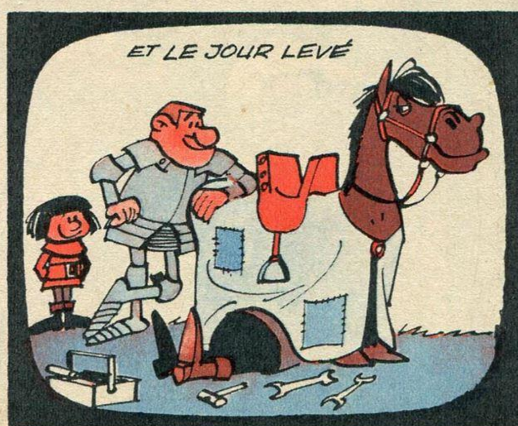
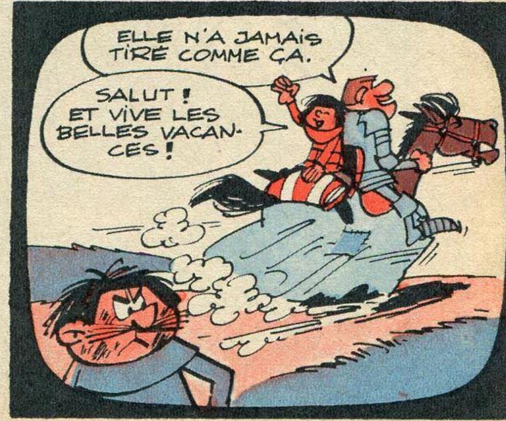
ET IL ME L'AVAIT GARANTI SIX MOIS, LA CANAILLE !

ZUT ! C'EST BIEN MA VEINE !
FERMÉ POUR LE WEEK-END

JE L'ATTENDRAI ICI JUSQU'À CE QU'IL ME L'ARRANGE OU ME REMBOURSE !


MAIS LA NUIT VENUE...
RRRR
RRR
RRRR

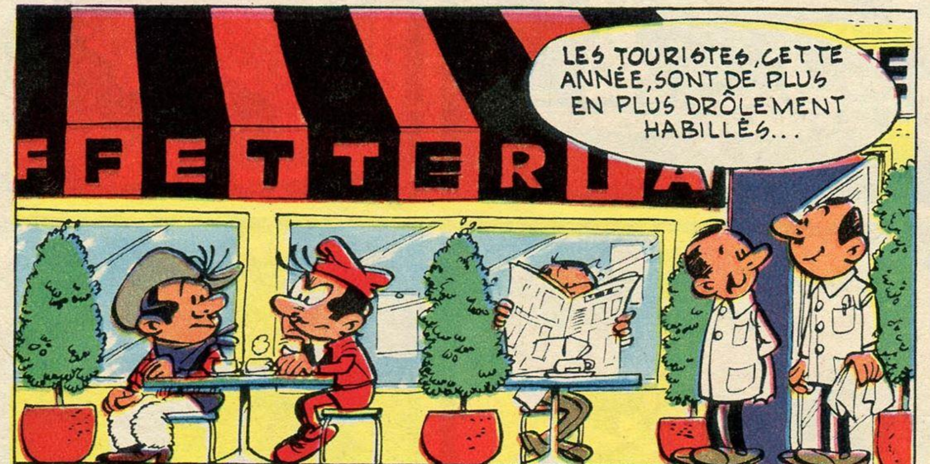
J'ARRIVERAI BIEN À LES DÉGOÛTER DE CAMPER DEVANT MA PORTE !


PEEUTT !

PEEUT
PEEEUT
PEEUT
3



ENFIN JE TE TIENS, FRIPOUILLE !

ET LE JOUR LEVÉ

ELLE N'A JAMAIS TIRÉ COMME ÇA.
SALUT ! ET VIVE LES BELLES VACANCES !

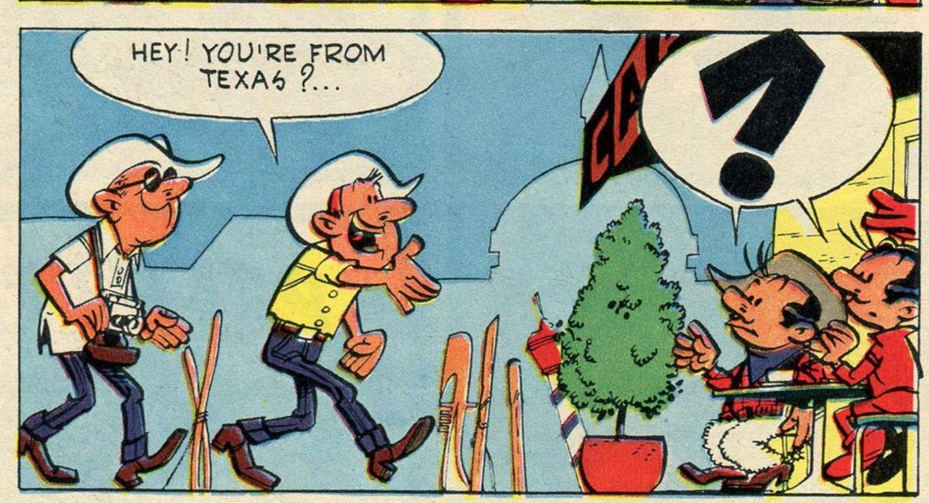


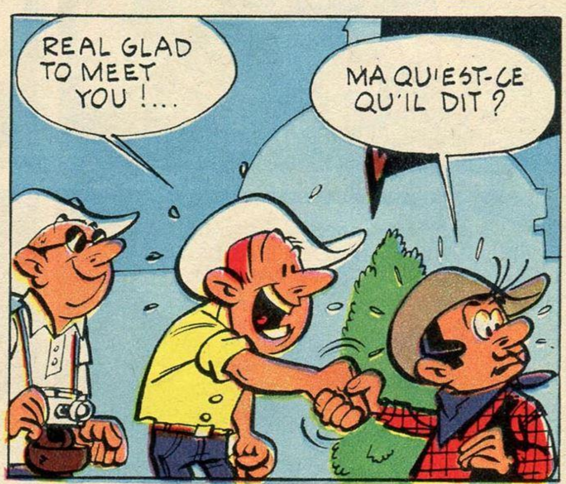
SPAGHETTI

Prosciutto ayant échoué dans sa mission de détective, nos amis

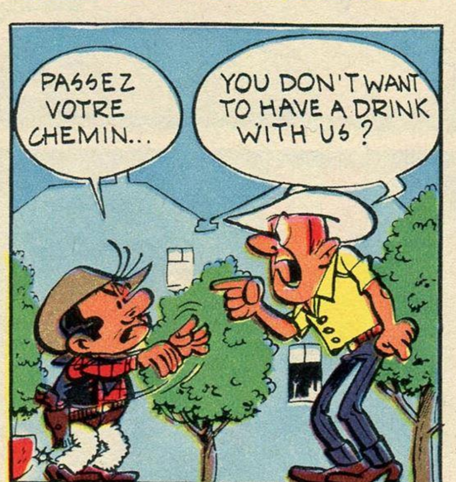


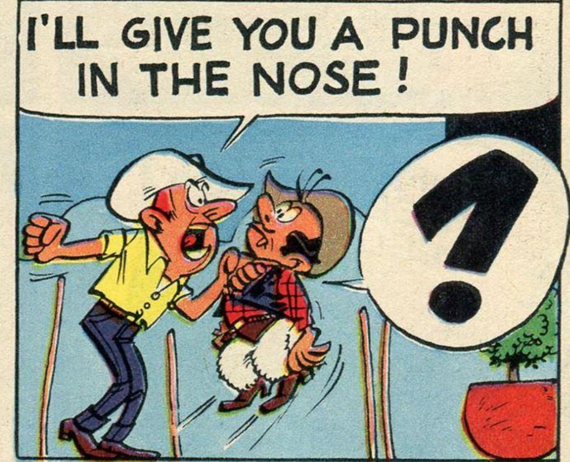


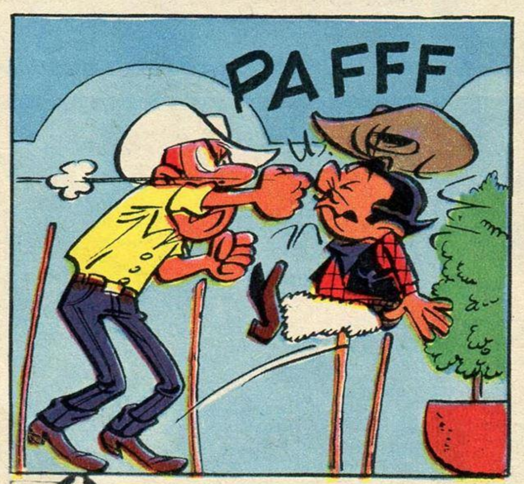














à VENISE

PAR ATTANASIO
texte GOSCINNY

toujours déguisés, se sont fait mettre à la porte du palais Costoletta...











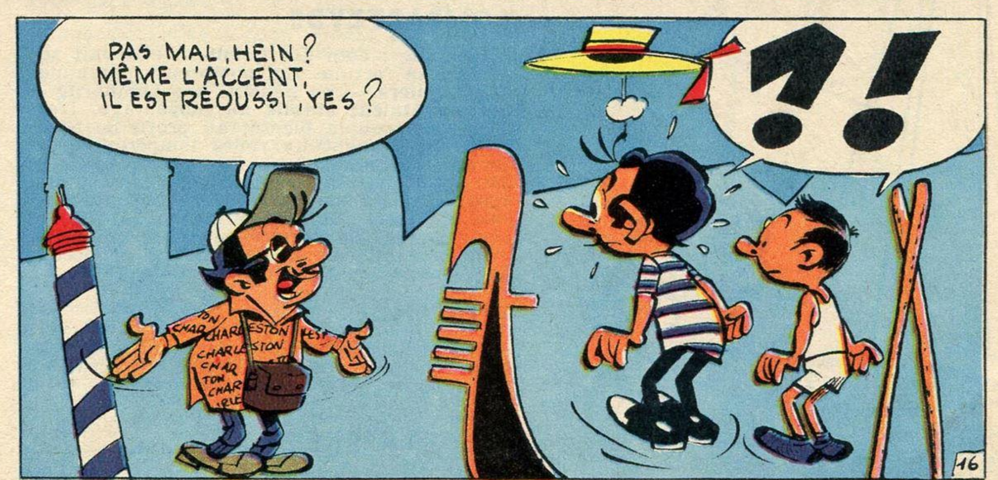




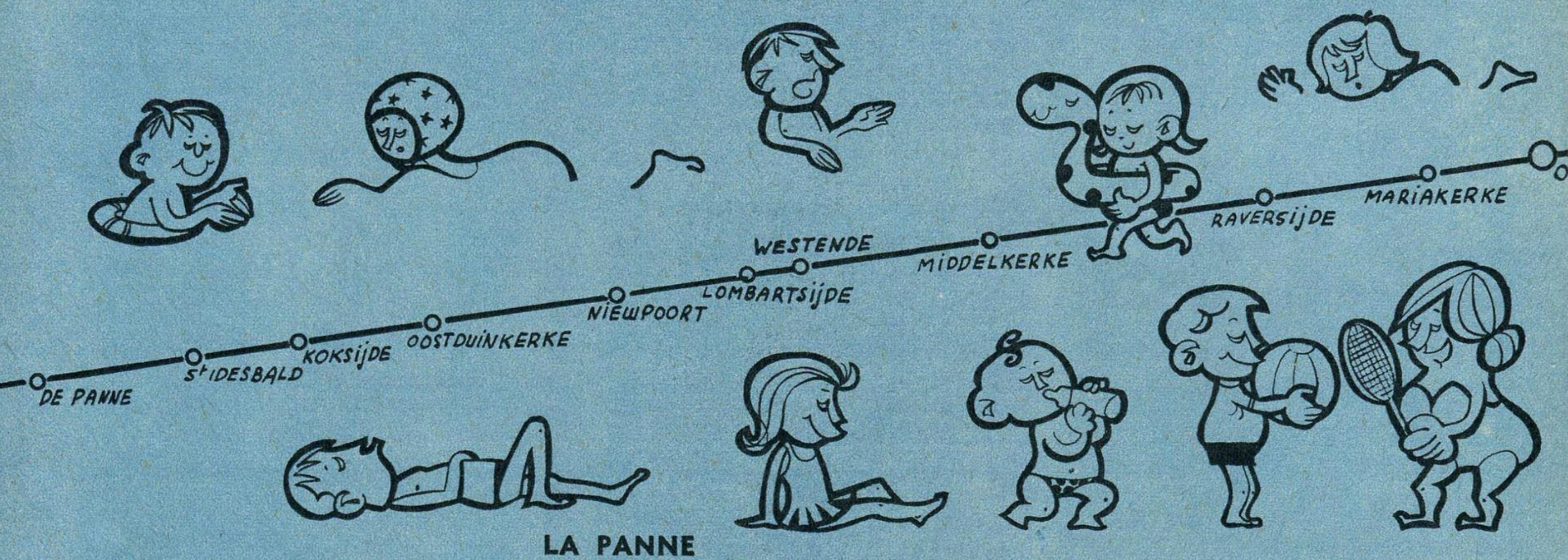








67 KILOMÉTRES DE



LA PANNE

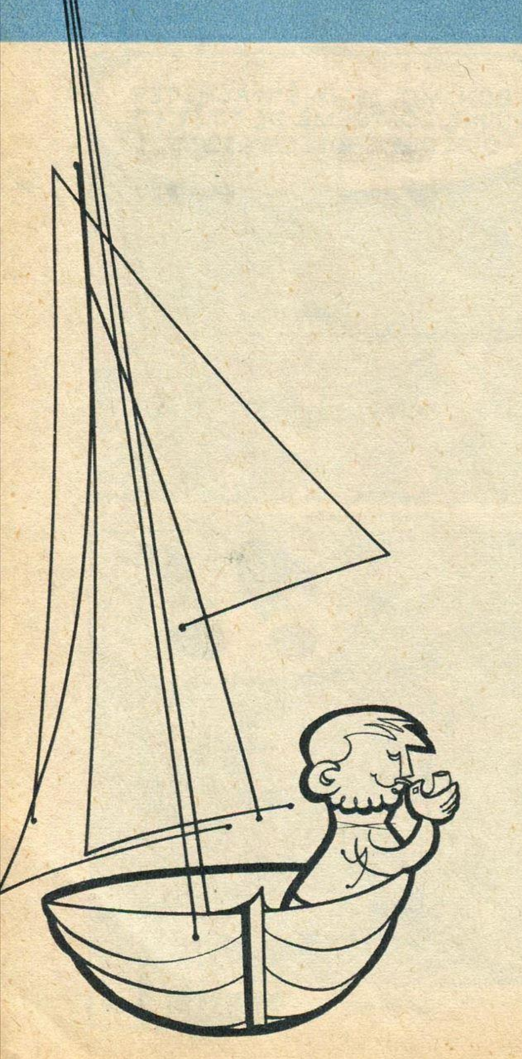
C'est par La Panne que, le 17 juillet 1831, pénétra dans son royaume le prince Léopold de Saxe-Cobourg, choisi comme premier roi des Belges par le Congrès National. — Les dunes atteignent ici leur plus grande largeur : de un à deux kilomètres.

SAINT-IDESBALD

Doit son nom à Isdebauld van der Gracht, ex-aumônier de la princesse Sybille, épouse du comte de Flandre Thierry d'Alsace. Devenu en 1155 abbé de la célèbre Abbaye des Dunes, ce digne religieux mourut en 1167 en odeur de sainteté. Ses restes, retrouvés en parfait état de conservation 457 ans après son décès, furent transférés en 1625 à Bruges, où ils demeurent encore.

COXYDE

Ruines de l'Abbaye des Dunes. Ce simple ermitage, fondé en 1107, devint vite l'une des plus illustres et des plus riches abbayes cisterciennes de Belgique. Pillée en 1566 par les Iconoclastes, détruite en 1578 par les « gueux de mer », cette importante communauté — à la tête de laquelle se succédèrent 49 abbés — fut dispersée sous la Révolution Française.



OOSTDUINKERKE

(Signifie : église des dunes à l'est) Etait déjà au XIIIe siècle, un village de pêcheurs. Sur son territoire, le « Hoge Blekker » constitue la plus haute dune du littoral belge.

NIEUPORT

Etait au IXe siècle un simple château bâti par les comtes de Flandre contre les débarquements des pirates Normands. Le bourg, primitivement appelé Santhoven, prit le nom de Nieuport (néo-portus) après que les habitants de Lombartzyde y eurent émigré. Placée sur l'Yser, la petite ville servait de port à Ypres. Elle fut assiégée par les Anglais en 1383, par les Français en 1489. Le 29 octobre 1914, pour arrêter la ruée allemande, le Génie belge — aidé des éclusiers Cogge et Geeraerts — ouvrit les écluses de Nieuport. L'inondation du plat-pays mit un terme à la sanglante bataille de l'Yser. Mais déjà la ville de Nieuport était rasée sous un déluge de feu et d'acier.

LOMBARTZYDE

(Signifie : coin des Lombards) Devait son nom et sa fortune aux nombreux marchands et banquiers — en général des Lombards — qui s'y étaient établis au moyen-âge. L'endroit se dépeupla bientôt au profit de Nieuport, après que deux rudes tempêtes eurent — en 1116 et 1134 — ensablé la passe et détruit le port de Lombartzyde. Le 2 juillet 1600, Maurice de Nassau y vainquit l'archiduc Albert. Durant la guerre 1914-18, ce poste avancé de l'armée belge fut complètement anéanti par les Allemands et occupé par ces derniers jusqu'en octobre 1918.

WESTENDE

Cette charmante plage de familles de « la belle époque » fut totalement détruite au cours de la première guerre mondiale 1914-18.

MIDDELKERKE

Grandement abimée au cours des deux dernières grandes guerres. C'est du territoire de Middelkerke que part le câble télégraphique Belgique-Angleterre. Son église contient une croix miraculeuse, découverte il y a de nombreux siècles sur le bord de la mer.

RAVERSYDE

Son petit aérodrome pour avions-cargos transporte, par-dessus la Manche, les voitures automobiles des touristes.

MARIAKERKE

Faubourg de la ville d'Ostende, dont elle n'est séparée que par le célèbre « Hippodrome Wellington » où se disputent, durant toute la saison, d'intéressantes courses de chevaux. Fondée en 1868, la station balnéaire de Mariakerke se situe à l'endroit où l'archiduc Albert tint, au XVIIe siècle, son quartier-général durant le siège d'Ostende.

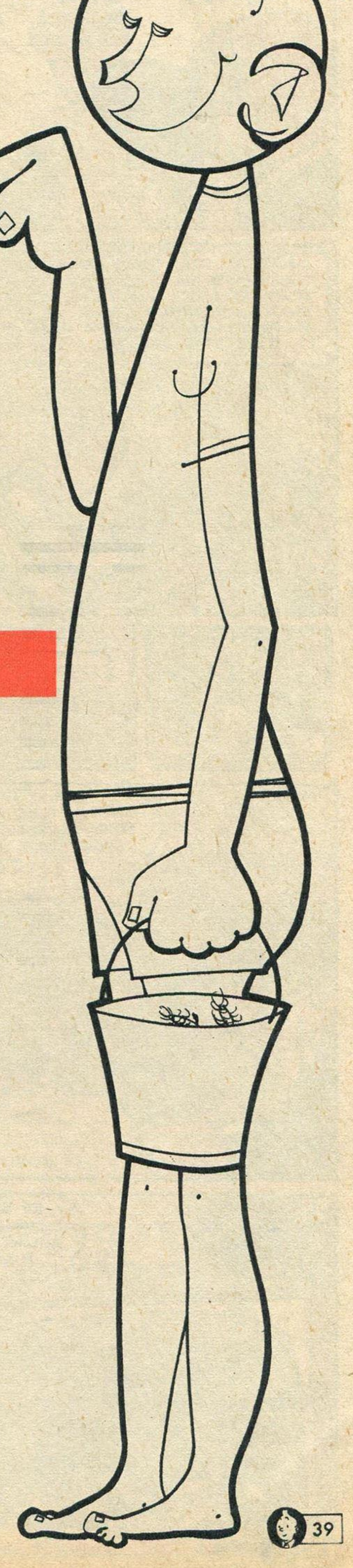
OSTENDE

Modeste hameau de pêcheurs au IXe siècle, Ostende devint la « reine des plages » sous l'impulsion du roi Léopold II, qui aimait y villégiaturer et y apporta de nombreux embellissements. — De 1601 à 1604, Ostende fut investie par les troupes de l'archiduc Albert. Au cours des six premiers mois de ce siège mémorable, le général Spinola déversa sur Ostende 160.000 boulets. On raconte que l'archiduchesse Isabelle avait fait le vœu de pas changer de chemise tant qu'Ostende ne se serait pas rendue. On comprend que la teinte d'un sous-vêtement porté trois ans a donné naissance à ce qu'on appela la « couleur Isabelle » ! — L'église Saints Pierre et Paul renferme un monument élevé à Louise-Marie d'Orléans, première reine des Belges, qui s'éteignit à Ostende le 11 octobre 1852. — Dans la nuit du 9 au 10 mai 1918, le navire anglais « Vindictive », un rescapé du raid de Zeebrugge, se faisait couler dans le port d'Ostende, pour en fermer la sortie à la marine de guerre allemande.

BREEDENE

Durant la première grande guerre 1914-18

LITTORAL



les Allemands y avaient installé de gros canons de marines, capables de tirer jusqu'à Nieuport et destinés à empêcher toute attaque des alliés par mer. Ces batteries ne purent néanmoins empêcher le glorieux exploit du « Vindictive ».

COQ-SUR-MER

Station balnéaire fondée en 1888.

WENDUYNE

Des découvertes archéologiques établissent que l'endroit était déjà habité avant l'occupation romaine. Au XVIe siècle, Jean de Namur y construisit sa fameuse « digue du comte Jean » pour épauler les dunes dans leur résistance contre les attaques de la mer.

BLANKENBERGHE

L'ancien village, qui s'appelait Notre-Dame de Sharphout — ayant été anéanti par la grande tempête de 1334, les rescapés cherchèrent refuge à l'abri de quelques dunes blanches. D'où le nom de Blankenberghe (blanches collines) donné au nouveau village. — Sur la digue s'élève un monument à deux héros belges de la campagne anti-esclavagiste au Congo. En 1892, plutôt que de s'échapper à la nage, comme il en avait l'occasion, le sergent De Bruyne demeura auprès de son chef, le lieutenant Lippens, prisonnier comme lui des Arabes et malade. Le 1er décembre, les deux braves étaient massacrés par les hommes de Sefu, fils du sinistre Tippo-Tip.

ZEEBRUGGE

Port artificiel créé au début du siècle, pour relier Bruges à la mer par un canal de 11 km. Son môle remarquable a 2.500 m de longueur. — Le 23 avril 1918, au cours de la « Nuit de la St.-Georges », patron de l'Angleterre, l'amiral Keyes réussit, contre cette base de sous-marins allemands, un raid d'une folle audace. Des commandos britanniques furent débarqués sur la jetée. Sous un feu d'enfer, ils y détruisaient les installations portuaires, tandis que le « Thétis » et « L'Iphigénia », deux vieux croiseurs sacrifiés, se faisaient couler dans la passe, pour en verrouiller la sortie aux submersibles ennemis. Cette glorieuse opération devait, hélas, coûter 588 hommes à la Royal Navy.

HEYST

Débouché du canal de Selzaete (où il rejoint le canal Gand-Terneuzen) et du canal de Schipdonk (qui sert de dérivation à la Lys). Très exposée aux marées, la plage de Heyst doit périodiquement être regarnie de sable. De grosses tuyauteries ramènent, en morte saison, ce sable de l'intérieur des terres vers l'estran. Heyst fut fortement éprouvée par la terrible marée du 1er février 1953.

DUINBERGEN

Bien qu'officiellement située sur le territoire de Heyst, Duinbergen touche au complexe Albert-Plage—Knokke-le Zoute, avec lequel elle forme un tout continu.

ALBERT-PLAGE

Coquette petite station soudée à Duinbergen. Est célèbre par son élégant casino.

KNOKKE-LE ZOUTE

Anciennement, paisible village de peintres et d'artistes situé à 1.500 m du littoral. La station balnéaire du Zoute est devenue, depuis une trentaine d'années, la plage la plus mondaine de la côte belge.

LE ZWYN

A l'extrémité est du littoral, près de la frontière hollandaise, la « réserve naturelle du Zwyn » est intéressante au point de vue flore et faune. Ancien bras de mer important, qui pénétrait jusqu'à Bruges, le Zwyn s'envasa progressivement. Au XVe siècle, la navigation s'arrêtait à Damme, patrie de Uilenspiegel. Au XVIIe siècle, l'Écluse seule était encore un port de mer. Cet ensablement graduel devait faire de l'actif port de Bruges une ville morte pour le commerce maritime.

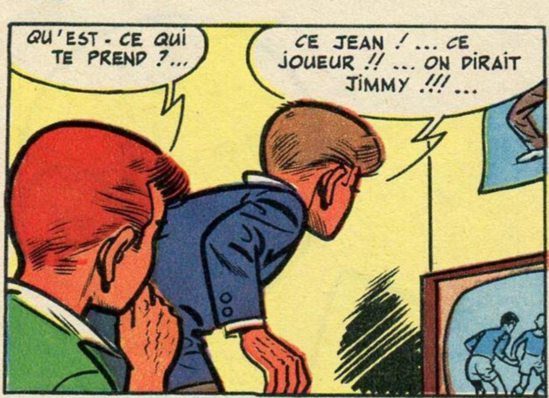


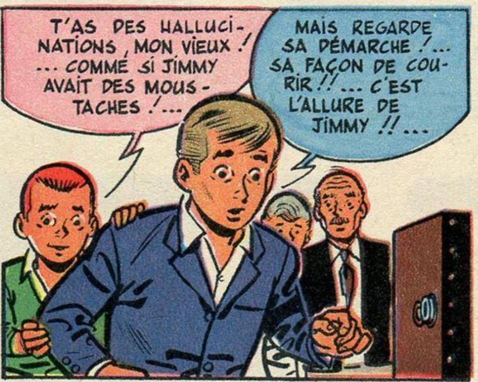


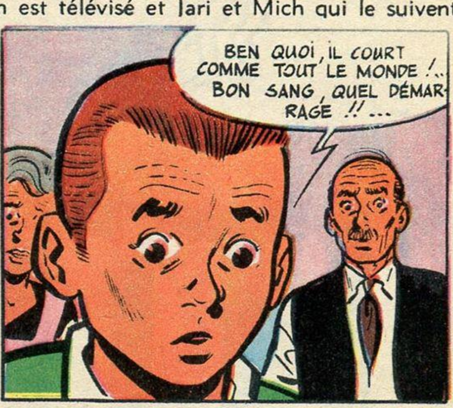
dans

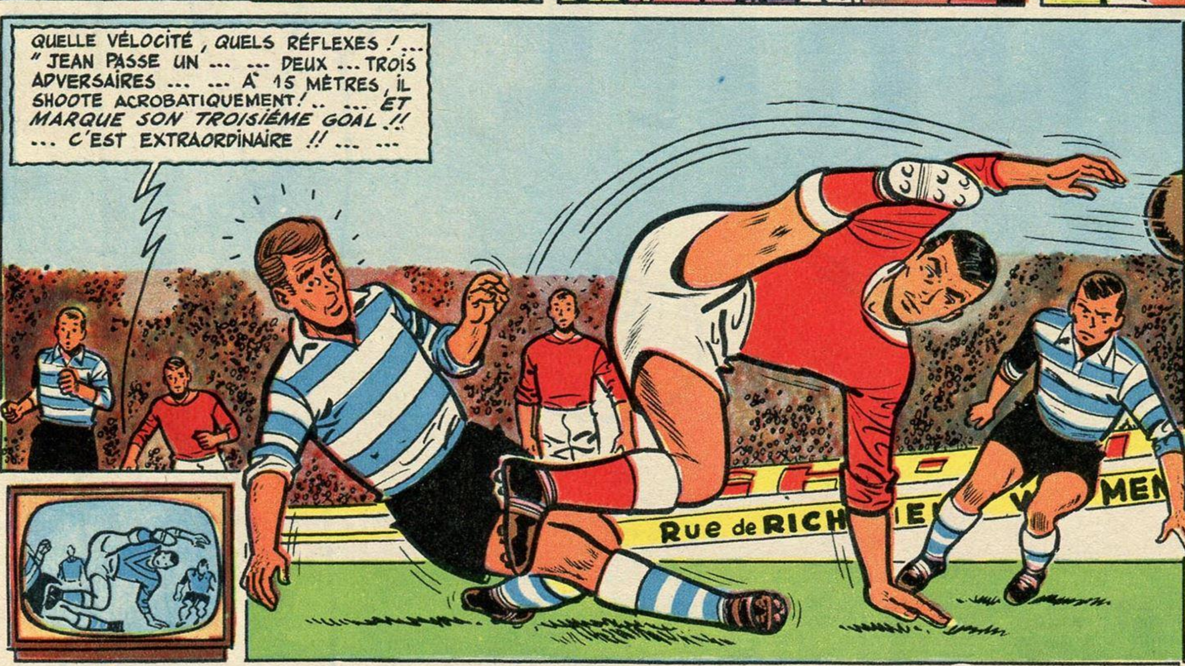


Le match de Rouen est télévisé et Jari et Mich qui le suivent sur





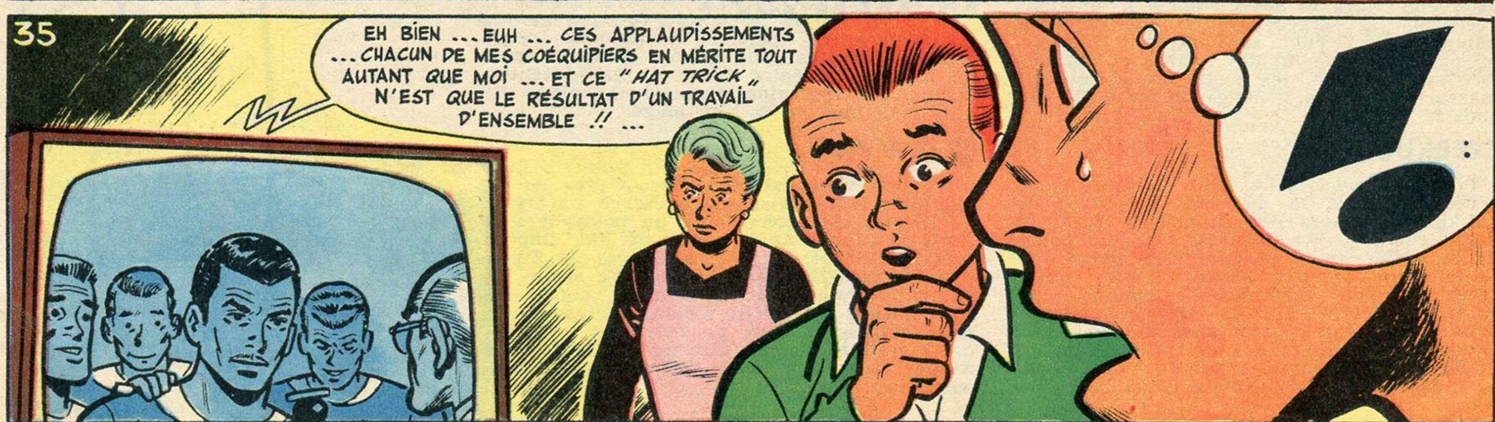








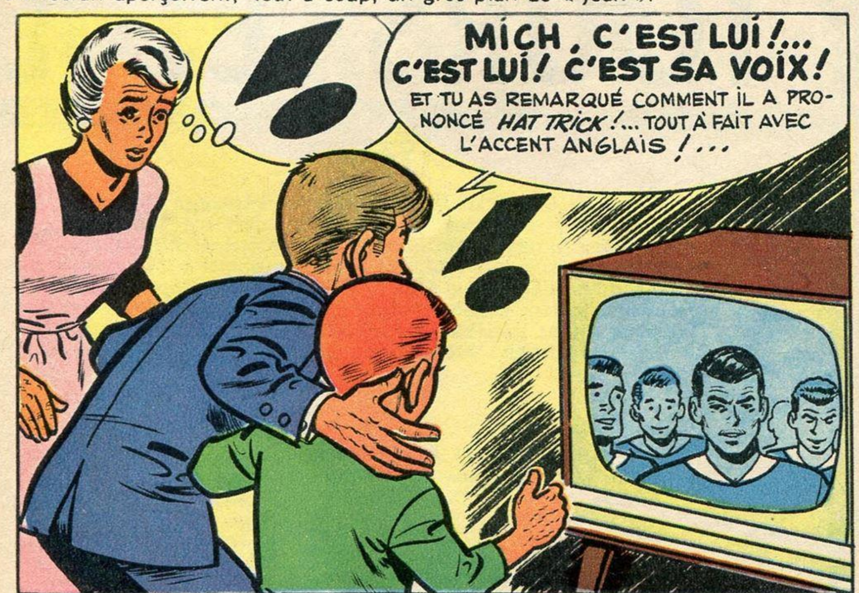




ème GOAL



petit écran aperçoivent, tout à coup, un gros plan de « Jean ».





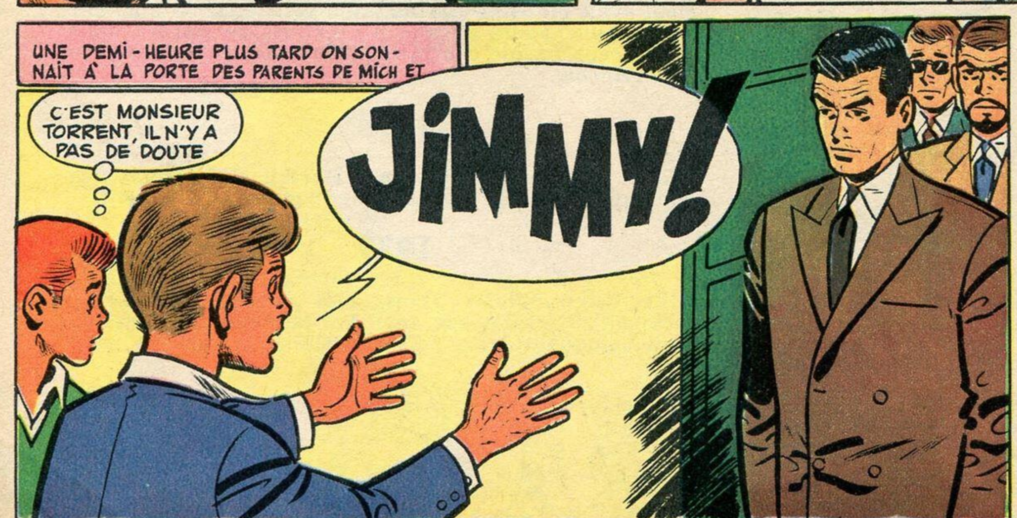






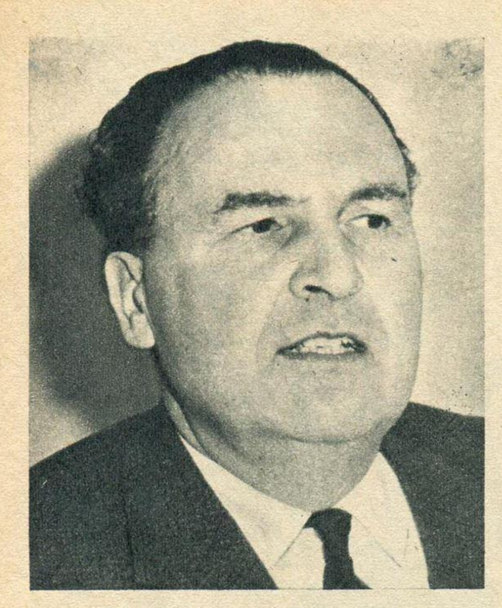








À SUIVRE

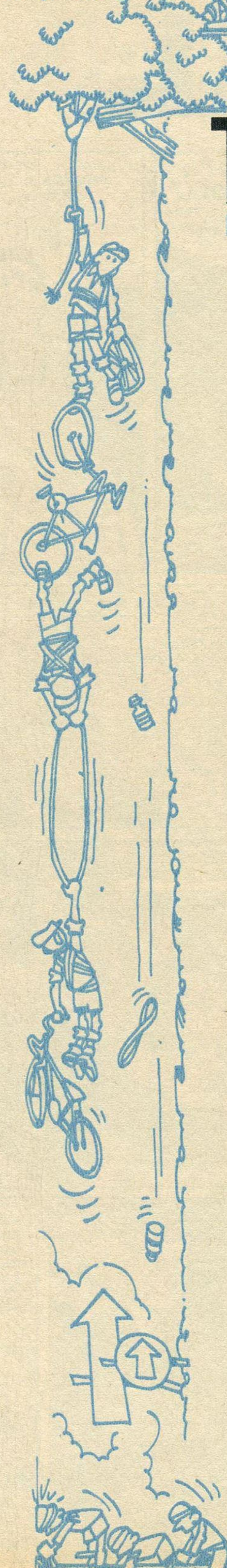


ALLO ! ALLO ! ICI LUC VARENNE ON L'APPELAIT « WALKO »...

LA foule l'avait affectueusement baptisé « Walko ». Il est vrai que la gloire l'avait frappé curieusement : personne ne songeait à lui pour remporter un Tour de France. Et en 1957, contre toute attente, Roger WALKOWIAK décrochait la victoire.

Ayant atteint le sommet de la gloire, figurant parmi cette liste impressionnante de super-champions qui remportèrent la Grande Boucle : Bartali, Coppi, Bobet, Kubler, Koblet, « Walko » descendit l'échelle plus vite qu'il n'y grimpa. Le destin, peut-être aussi le manque de préparation à la fortune et aux honneurs, une mésentente avec ses managers et ses soigneurs ou entraîneurs (notamment dans Bordeaux-Paris), la jalousie des autres (ce mal inévitable qui colle à tous ceux qui ont réussi), bref le pauvre gars commença à perdre son beau nom de guerre et surtout ses contrats en même temps que ses économies. Ce vainqueur du Tour de France disparut des listes d'engagés, les gens se souvenaient à peine de lui, ses nombreux amis de 1957 se faisaient chaque jour plus rares : il redevint un monsieur comme tout le monde, sans surnom, Monsieur Roger Walkowiak. Et pour vous dire si tout passe ici sur terre, il reçut un jour une lettre dont l'adresse était ainsi conçue : Roger VALCOVIAC !

Walkowiak a une épouse qui veut lui rendre une confiance perdue. Actuellement, il a dû accepter un poste de « pompiste » dans une station d'essence du côté de Montluçon. Ah ! si nous pouvions le recommander en même temps que d'autres à quelque directeur d'équipe qui voudrait bien se souvenir de « Walko » et lui rendre un vélo !



TOURS ET D

(Suite du numéro 26)

1931

Nouvelle victoire française avec **Antonin Magne**, que Charles Pélissier (frère d'Henri) tire dans sa roue, lors d'une défaillance dans l'étape Nice-Gap. Signalons dans ce Tour un fait unique : à l'arrivée aux Sables d'Olonnes, Charles Pélissier et Raphaël Di Pacco se retrouvèrent exactement à égalité de temps au classement général. Le lendemain on vit donc deux « maillots jaunes » au sein du peloton.

1932

Le Français **André Leducq** s'adjuge brillamment sa seconde victoire dans la Grande Boucle.

1933

Georges Speicher, surnommé « le lévrier » gagne ce Tour, en jouant follement le casse-cou dans les descentes, où il rattrape le temps qu'il perd dans les montées. Speicher allait peu après devenir champion du monde... par accident, n'ayant été sélectionné que la veille sur le forfait de Paul Choque. A l'époque l'élégant Speicher formait avec Leducq et Magne « les trois mousquetaires » du cyclisme français.

1934

Nouvelle victoire d'**Antonin Magne.** Pourtant la révélation de ce Tour fut le Français René Vietto, qui l'aurait probablement gagné s'il n'avait dû passer sa roue au « maillot jaune ».

1935

Sensationnelle victoire du Flandrien **Romain Maes** devant l'Italien Morelli. Après avoir enlevé la première étape, Maes conserva le maillot jaune jusqu'au bout, exploit que seuls avaient réalisé avant lui Bottechia et Nicolas Franz, et que devait renouveler Anquetil en 1961.

1936

Le Belge **Sylvère Maes** (sans lien de parenté avec Romain Maes) remporta la victoire après un émouvant duel contre Magne. C'est durant l'épreuve 1936 qu'Henri Desgrange, très souffrant, dut abandonner la caravane à Charleville. Le « Père du Tour » devait mourir en 1940, à la suite d'une longue maladie, à 75 ans.

1937

Victoire du Français **Roger Lapebie.** Son principal rival avait été Gino Bartali, déjà vainqueur — à 22 ans — de deux Tours d'Italie. Une chute de Bartali dans un torrent l'avait contraint à l'abandon, ce dont profita Lapébie.

1938

A la tête de la « squadra », **Bartali** règne cette fois en maître dans la montagne et l'emporte aisément.

1939

Le Belge **Sylvère Maes,** déjà nommé, enlève son second Tour de France, réalisant la meilleure moyenne d'un vainqueur belge : 31 km 969.

ÉTOURS DU "TOUR"

1947

Interrompue durant 7 années par les hostilités, la première « Grande Boucle » de l'après-guerre devait connaître un immense succès de renouveau. Le minuscule et populaire Breton **Jean Robic** dit « Biquet » ou « Le Lutin » allait enlever ce Tour de haut lutte. En effet, Robic gagnait l'épreuve... sans jamais avoir porté le « maillot jaune » ! Il ne l'endossa qu'au Parc des Princes, après l'avoir conquis à la force du jarret sur l'ultime ligne d'arrivée.

1948

Vit apparaître un autre Breton que devait beaucoup faire parler de lui : un certain Louison Bobet, âgé de 23 ans. C'est pourtant le vieux **Gino Bartali** qui l'emporta, réaffirmant sa grande classe dix ans après son premier succès. Comme l'avait fait jadis Bottechia, Bartali épinglait un nouveau « doublé » à l'actif de l'Italie.

1949

Cette fois Bartali trouva son maître en son brillant compatriote **Fausto Coppi.** Après avoir concédé à l'ex-champion une victoire de prestige dans l'étape Cannes-Briançon, le phénomène Coppi s'envola tel un aigle et domina littéralement tous ses rivaux. On sait que Fausto Coppi allait s'affirmer, durant dix ans, le plus prestigieux pédaleur de tous les temps.

1950

L'absence de Coppi (qui s'était fracturé le bassin dans le « Giro »), le retrait (à la suite d'un incident avec Robic) de Bartali et de tous les Italiens (dont le « maillot jaune » Magni) permirent à **Ferdi Kubler,** surnommé « le champion hennissant », d'emporter le premier Tour de France au profit de la Suisse.

1951

Marqua une deuxième victoire hélvétique avec l'élégant **Hugo Koblet** que son style séduisant avait fait baptiser « le pédaleur de charme ». Il avait 26 ans et c'était sa première « Grande Boucle ». Koblet tira là un véritable feu d'artifice, s'imposant tant sur le plat que dans la montagne ou contre la montre.

1952

Le « campionissimo » **Fausto Coppi** domina ce Tour d'une supériorité manifeste, devant le regretté Stan Ockers.

1953

L'absence de Coppi donne à **Louison Bobet** l'occasion qu'il attendait depuis cinq ans : sa première victoire dans le Tour.

1954

Bobet encore.

1955

Bobet toujours ! La sympathique Louison apportait, cette fois à la France, ce « triplé » encore inégalé du belge Philippe Thys. Soulignons que Bobet s'offrait le luxe de triompher 3 années de suite.

1956

Blessées, absentes ou fatiguées, les super-vedettes paraissaient devoir cette fois laisser la place aux « dauphins » : les Gaul, Brankart, Ockers, Bahamontès. Ce fut l'inattendu **Roger Walkowiak** qui l'emporta... sans devoir jamais plus s'imposer par la suite.

1957

Le Normand **Jacques Anquetil** inaugure le triomphe de la nouvelle vague cycliste, devant le Belge Janssens.

1958

Insensible au froid, à la pluie, à la tempête, le Luxembourgeois **Charly Gaul** construit à force de science et d'énergie l'une des plus stupéfiantes victoires du Tour, devant un Favero et un Géminiani très batailleurs.

1959

La rivalité Anquetil-Rivière permet à l'Espagnol **Federico Bahamontès** d'enlever une victoire, sinon sans panache, du moins méritoire. En effet, Bahamontès réalisa la meilleure moyenne jamais atteinte dans un Tour de France : 38 km 573 !

1960

La dramatique chute, dans le col du Perjuret, de Roger Rivière, recordman de l'heure, laissa le trophée à l'Italien **Gastone Nencini.**

1961

Détenteur du « maillot jaune » depuis le premier soir jusqu'à l'arrivée, **Jacques Anquetil** renouvelle son succès de 1957, apportant à l'actif de la France un nouveau « doublé ».

Ceux qui réussirent le « triplé »

Le Belge Philippe THYS (1913, 1914, 1920).
Le Français Louison BOBET (1953, 54, 55).

Ceux qui réussirent le « doublé »

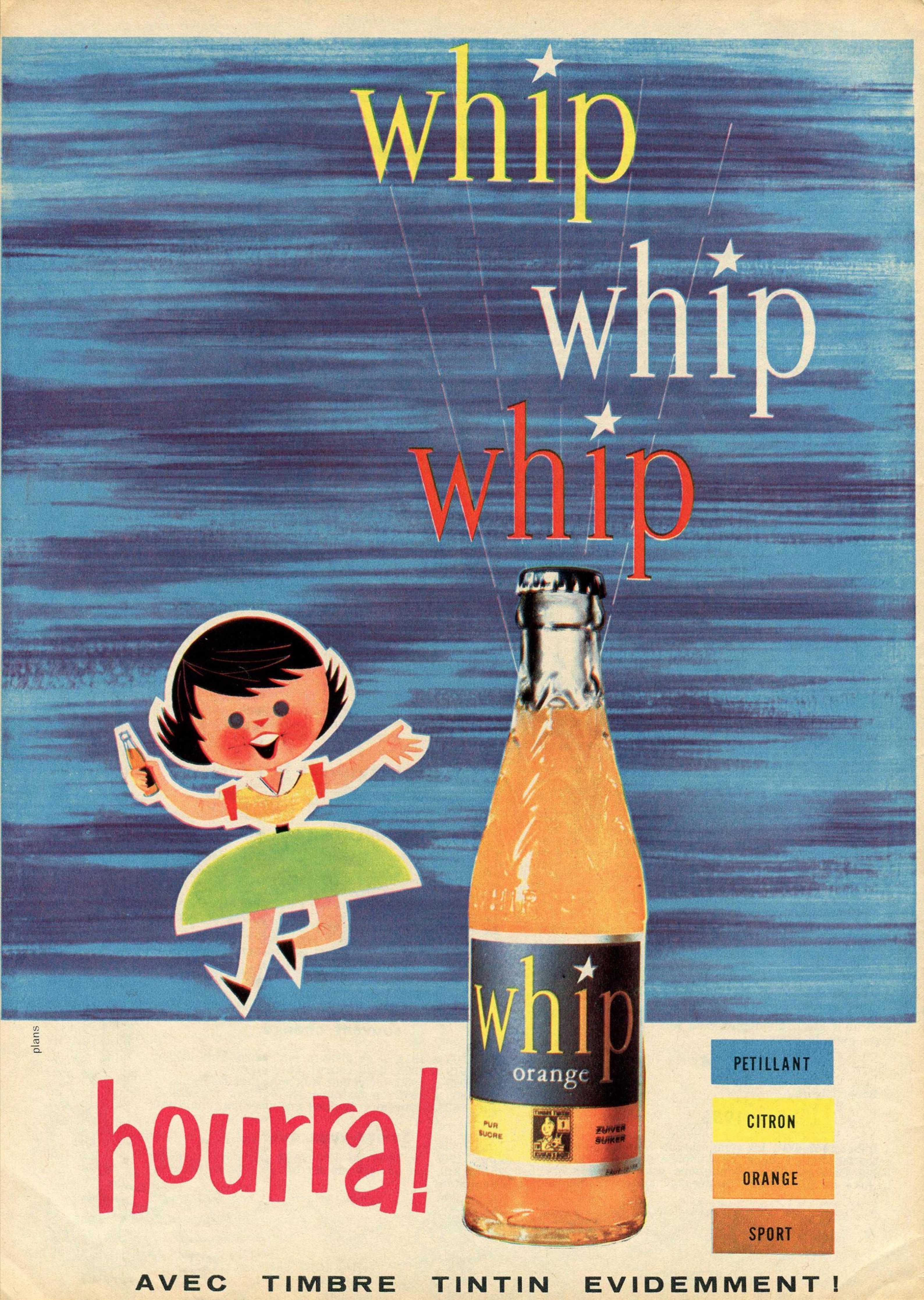
Le Français Maur. GARIN (1903, 1904 : déclassé ?).
Le Français PETIT-BRETON (1907, 1908).
Le Belge Firmin LAMBOT (1919, 1922).
L'Italien BOTTECHIA (1924, 1925).
Le Luxembourgeois Nicolas FRANTZ (1927, 1928).
Le Français André Leducq (1930, 1932).
Le Français Antonin MAGNE (1931, 1934).
Le Belge Sylvère MAES (1936, 1939).
L'Italien Gino BARTALI (1938, 1948).
L'Italien Fausto COPPI (1949, 1952).
Le Français Jacques ANQUETIL (1957, 1961).

La formule du « Tour » a bien souvent changé

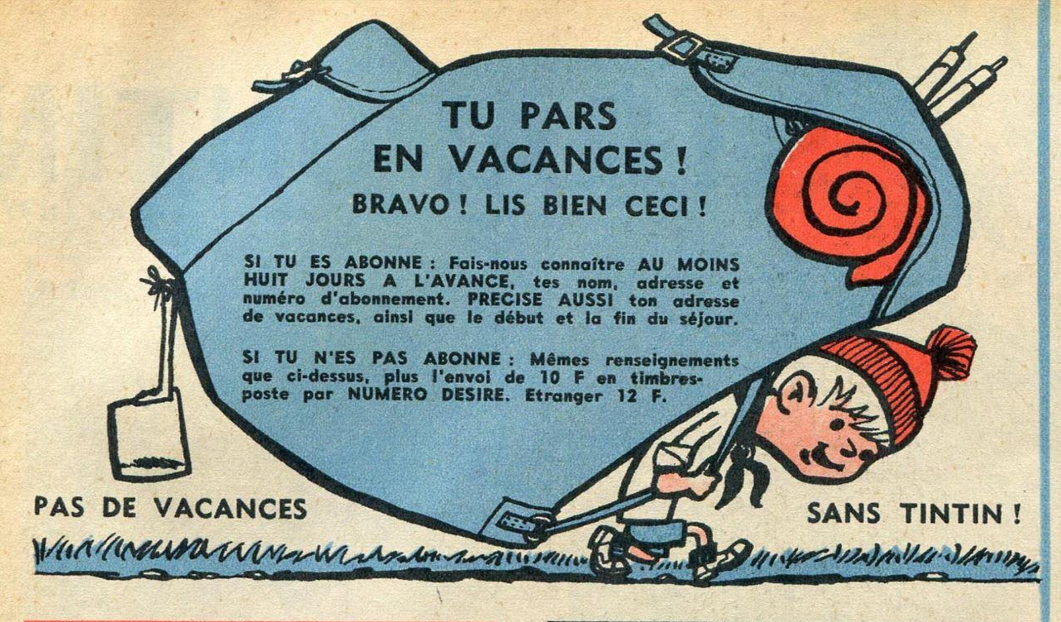
De 1903 à 1914, il se disputa par marque de cycles.
De 1919 à 1925, il se courut en isolés.
De 1925 à 1930, on revint aux marques de cycles.
De 1930 à 1961, on instaura les équipes nationales.
En 1962, retour aux équipes groupées par marques.

Saviez-vous que...

depuis 1903, le Tour de France a parcouru plus de 225.000 km, soit pas loin de six fois le tour de la terre à l'équateur !



whip
whip
whip
whip
orange
PUR SUCRE
ZUIVER SUIKER
plans
hourra!
PETILLANT
CITRON
ORANGE
SPORT
AVEC TIMBRE TINTIN EVIDEMMENT !



DITES COMME MAMAN

Chez moi Madame, il fait propre dans les coins! car j'emploie le Lavécire qui lave et cire

FAITES VOS JEUX

SOLUTIONS

1. Ecoliers = triangle; travailleur = triangle; cerf = triangle; piéton (passage obligatoire) = triangle; piéton (interdit aux...) = cercle; cavalier = cercle; homme à charrette à bras = cercle; véhicule attelé = cercle.

2. — 1. Anvers — 2. Courtrai — 3. Malines — 4. Bruges

3. — 1. Londres — 2. Francfort. — 3. Rome — 4. Paris — 5. Lisbonne — 6. Brasilia

4. Aux point A, B et C.

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.

L'hebdomadaire « TINTIN » est édité par les Editions du Lombard 1 à 11 av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. - C.C.P. 1909.16. - *Editeur-Directeur* : Raymond Leblanc, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Rédacteur en chef : Marcel Dehaye.
Impression hélio : S. A. PERIODICA.

Canada : 20 cents. — Autres pays : 12 F.

TINTIN DANS LE MONDE
France : DARGAUD S. A. 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Suisse : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau Séjour, Lausanne.
Hollande : G.-H. RAAT, Doklaan, 129, Rotterdam Zuid.
Canada : PERIODICA Inc., 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTS

	Belgique	*Canada*	*Autres pays*
3 mois	120.— F.	$ 2,75	130,— F.
6 mois	230.— F.	$ 5,50	260,— F.
1 an	450.— F.	$ 10.—	520,— F.

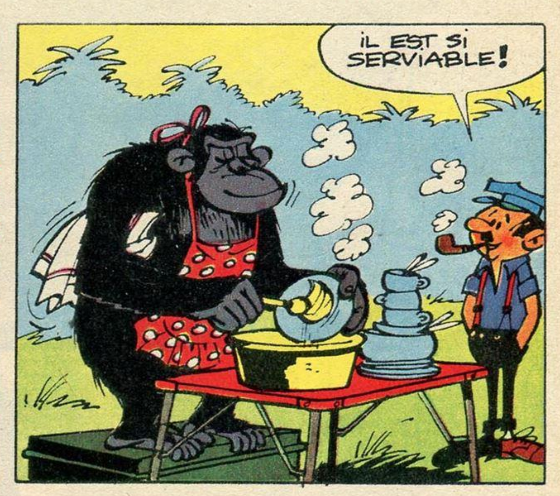
REGIE PUBLICITAIRE publi art* 22.56.00

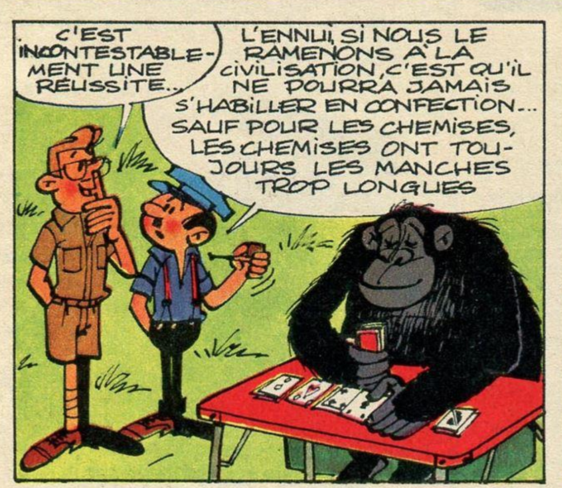


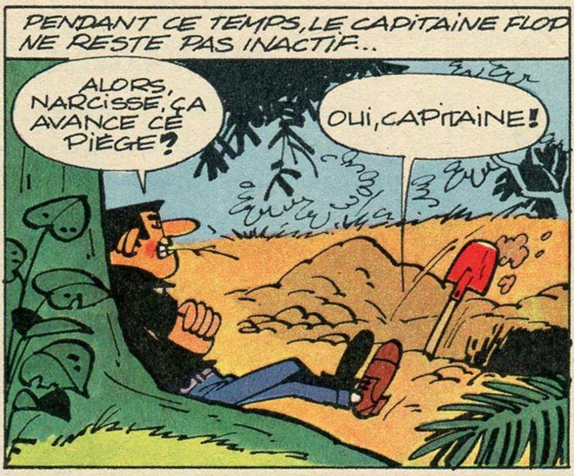
STRAPONTIN

Le professeur Petipois fait boire au gorille son « Is'40 ».

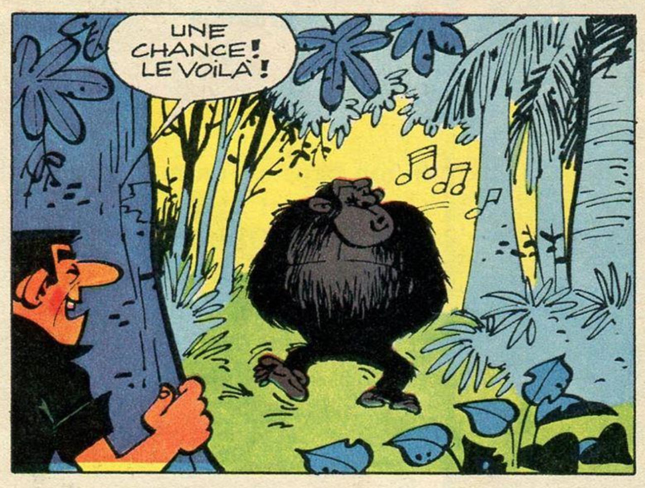


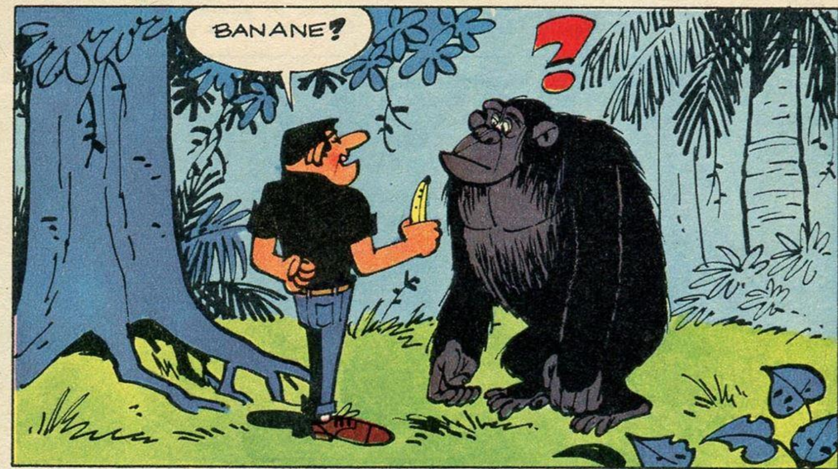




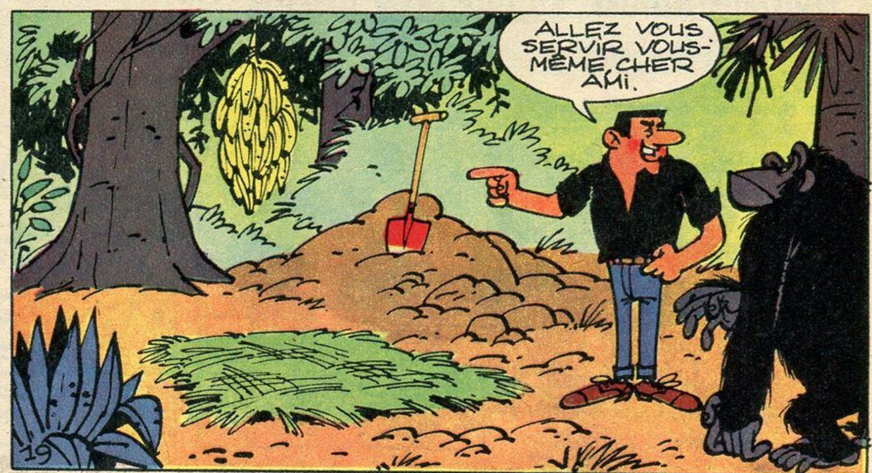








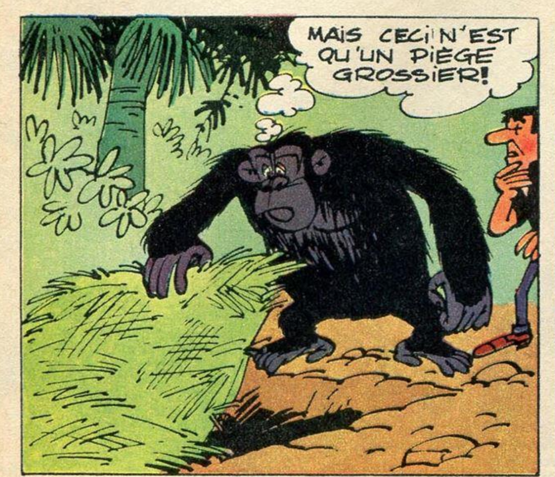




et le GORILLE

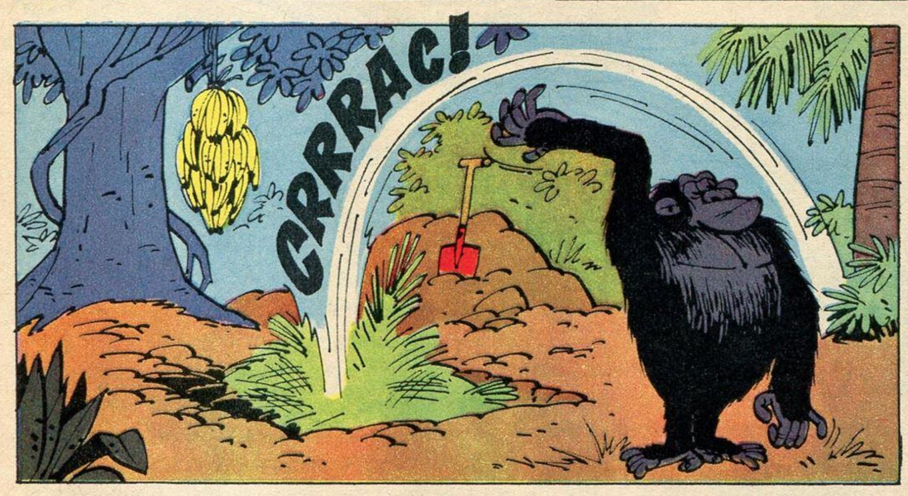
DESSINS BERCK. TEXTE GOSCINNY

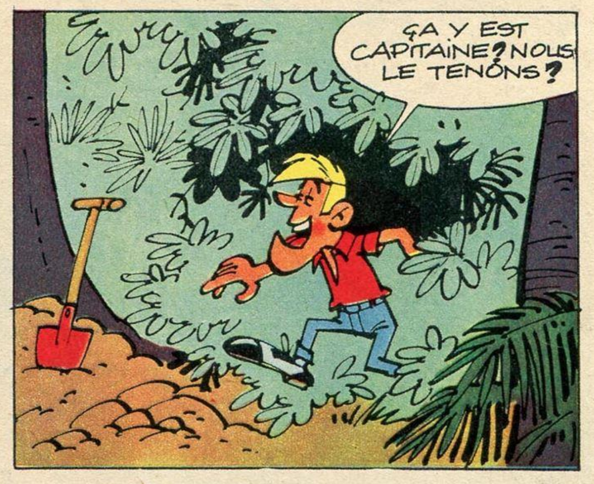
…l semble que le fauve soit devenu plus sociable!

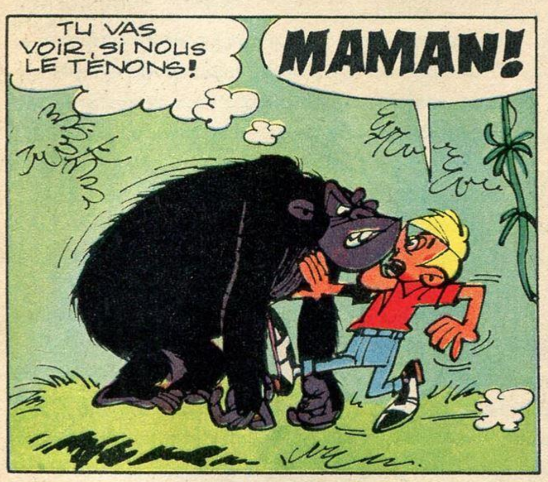




















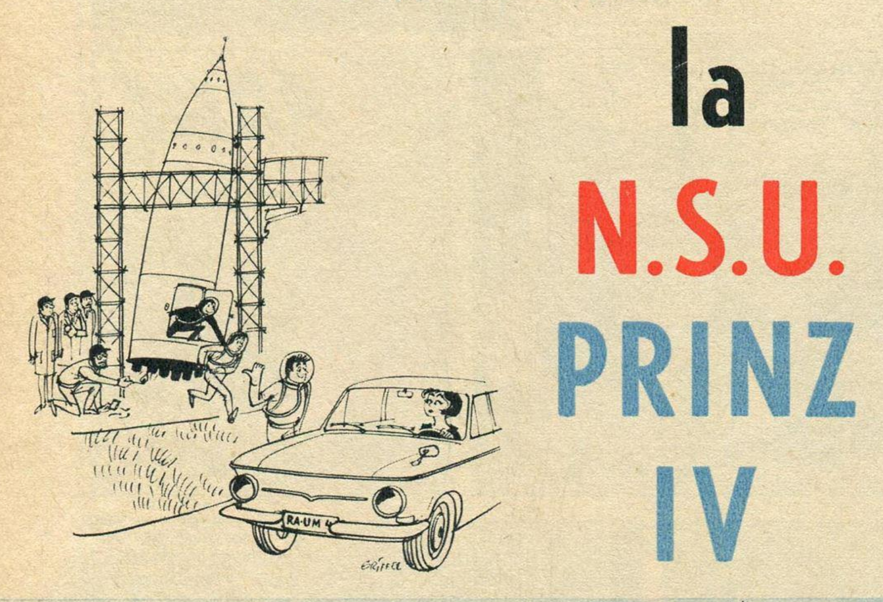
A SUIVRE

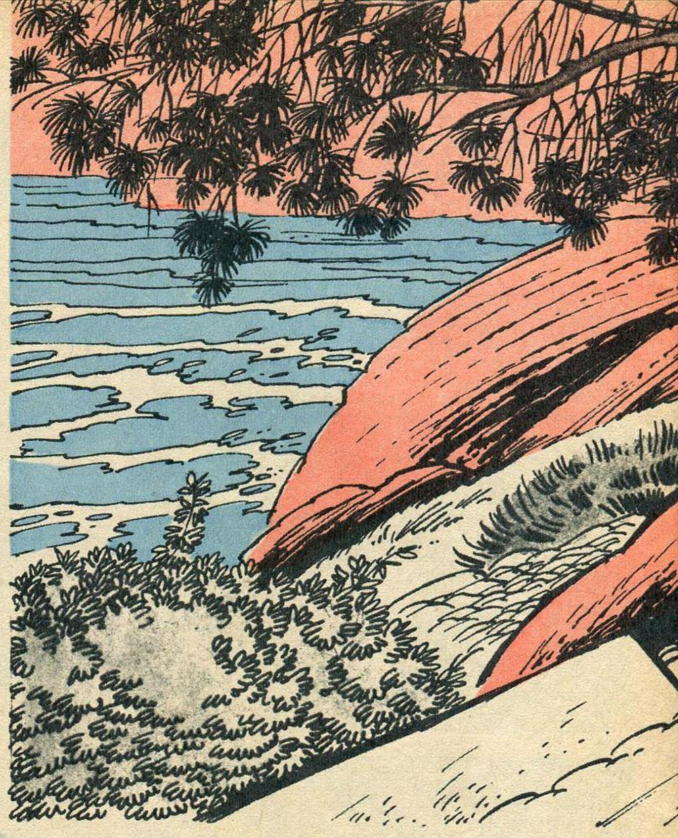
TINTIN-AUTO

Un essai

de Philippe de BARSY.

la N.S.U. PRINZ IV





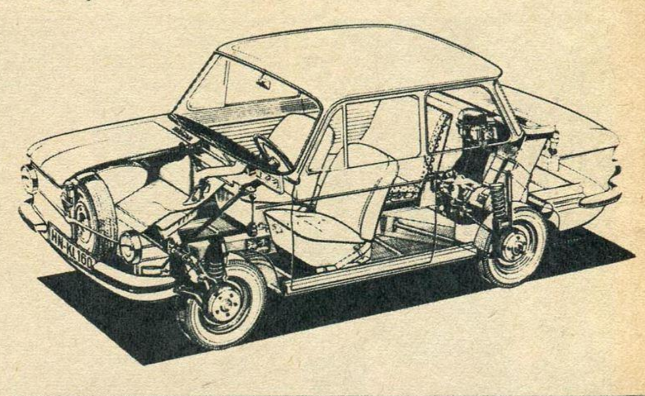
Petit bijou sur quatre roues

LES dernières versions de la Prinz III témoignaient des efforts accomplis par la Firme de Neckarsulm en vue de rendre leurs voitures toujours plus confortables et plus sûres. La Prinz IV a repris à son compte les fruits de l'expérience acquise, tout en y ajoutant un haut degré de confort et d'élégance. Peut-être pourrait-on même affirmer qu'elle est presque devenue trop parfaite dans ces domaines. Aussi voudrait-on trouver sous son capot-moteur un 4 cylindres transversal, voire un Wankel, afin de parachever cette belle réussite.

Du rêve, passons au seul reproche de principe que l'on peut lui adresser : un léger manque de souplesse aux bas régimes du moteur. Pour une voiture toute en douceur et en raffinements, cela peut paraître un gros reproche. Oui, peut-être, mais ce serait oublier qu'elle possède une des meilleures boîtes de vitesses du monde. Le manque de souplesse du moteur à bas régimes devient alors prétexte à s'en servir et l'on pardonne...

Habitacle exemplaire

L'équipement de la Prinz IV atteint un niveau élevé de finition. Le tableau de bord, d'un dessin sobre et fonctionnel, se classe parmi les plus réussis. Rien n'y manque.



Cette vue générale met en évidence des différents volumes de la Prinz IV.

Les différents interrupteurs, style touches de piano, ainsi que la commande groupée du lave-glace et de l'essuie-glace, et la prise de courant pour lampe baladeuse, sont groupés à gauche du volant. Ceci met en évidence le fait que le conducteur n'est pas serré contre la portière, comme dans bon nombre de voitures.

Dans le domaine des accessoires, signalons encore la qualité des essuie-glace et celle du système de climatisation de l'habitacle, particulièrement efficace.

On ne peut manquer d'apprécier l'excellente position des sièges avant. Le petit volant est magnifiquement placé et le dessin judicieux du tableau de bord permet une lecture aisée des instruments de belle dimension, clairs et lisibles. Les sièges sont placés près du centre de la voiture. Le conducteur, comme le passager, apprécie la largeur disponible aux coudes. Les occupants du siège arrière bénéficient, eux aussi, d'un confort de bon aloi.

Tenue de route

Parmi les voitures à moteur arrière, la Prinz IV apparaît comme étant l'une des plus neutres dans son comportement routier. Cette caractéristique est intimement liée à la position transversale de sa mécanique et à sa très bonne suspension. La disposition transversale du moteur réduit au maximum le porte-à-feux arrière. La qualité de la suspension contribue à assurer le maximum d'adhérence aux roues motrices.

La direction, précise, légère et de plus assez directe, renforce l'impression de sécurité qui se dégage du comportement de la voiture.

Elégante et confortable

Dans son rôle de petite voiture de luxe, la Prinz IV est indéniablement très à l'aise. Quatre personnes y prennent place sans gêne et disposent d'un volume suffisant pour de longs voyages. Son coffre à bagages est vaste et d'un dessin pratique, tandis que sa carrosserie prend place parmi les plus élégantes de sa catégorie. Dans la circulation urbaine, on apprécie son faible encombrement, la qualité extraordinaire de ses freins, son petit rayon de braquage et son économie. A la campagne, on bénéficie de l'excellente adhérence des roues motrices pour vaincre les difficultés présentées par les chemins boueux. En toutes circonstances, on admire la qualité de sa suspension et le plaisir qu'offre la visibilité extraordinaire dont jouit chaque occupant de la voiture.

S'il devait se confirmer que le moteur Wankel de grande série ne pouvait être lancé que dans un an ou deux, voire plus, il serait souhaitable que la Prinz puisse prendre part, grâce à une nouvelle unité mécanique, à la lutte qui anime les catégories 850 et 1000.

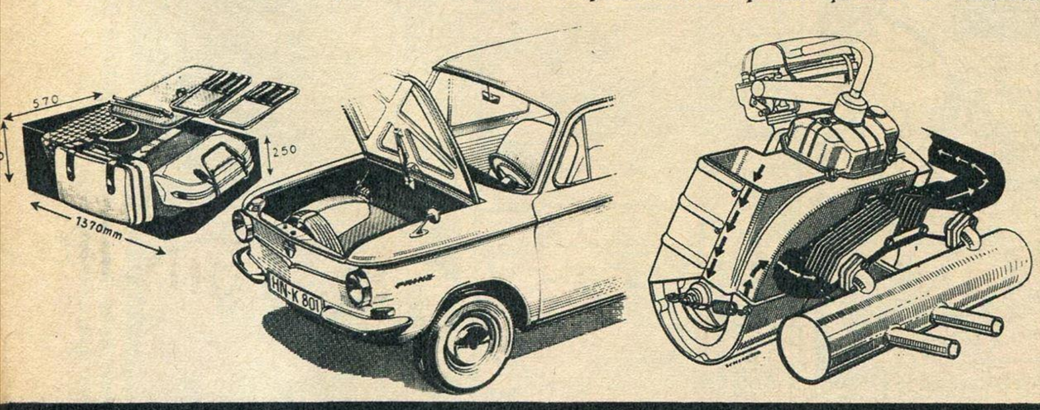
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR : 2 cylindres en ligne transversaux.
Alésage x course : 76 x 66 mm.
Cylindrée : 598 cc.
Arbre à cames en tête.
Puissance maximum : 30 CV DIN à 5.500 t/m.

TRANSMISSION : Boîte à 4 vitesses toutes synchronisées. Système Porsche.

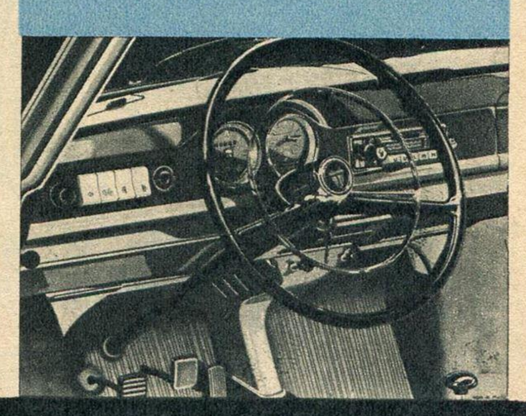
SUSPENSION : 4 roues indépendantes.
Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques.

DIMENSIONS : Longueur : 3,44 m.
Largeur : 1,49 m.
Hauteur : 1,36 m.
Poids : 555 kgs.
Rayon de braquage : 4,40 mètres.



Le coffre à bagages est d'un dessin pratique

Cette vue technique montre comment est récupérée la chaleur des gaz d'échappement. On voit bien les ailettes qui garnissent le tuyau d'échappement. L'air chaud (fond noir, flèches blanches) est dirigé vers l'habitacle.



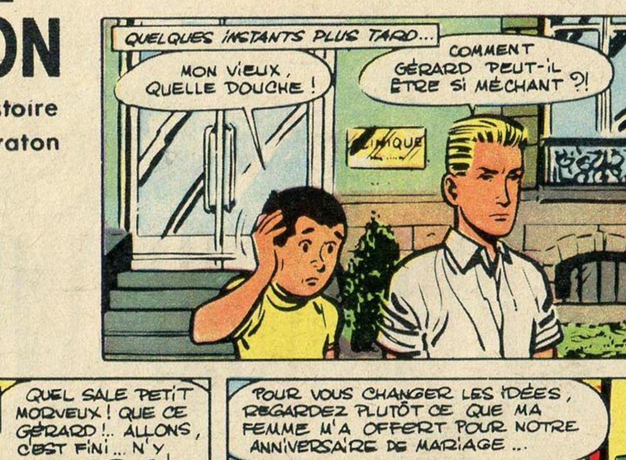
Le tableau de bord efficace et sobre de la Prinz IV

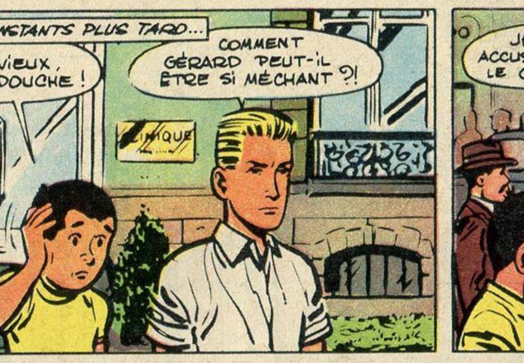


GRAINE DE CHAMPION

Une passionnante histoire dessinée par Jean Graton et offerte par

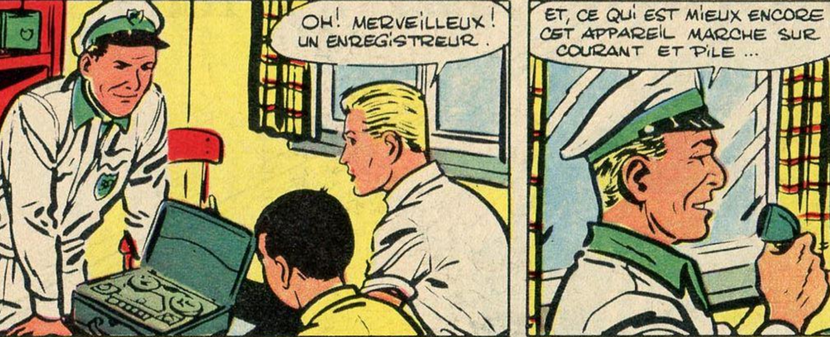








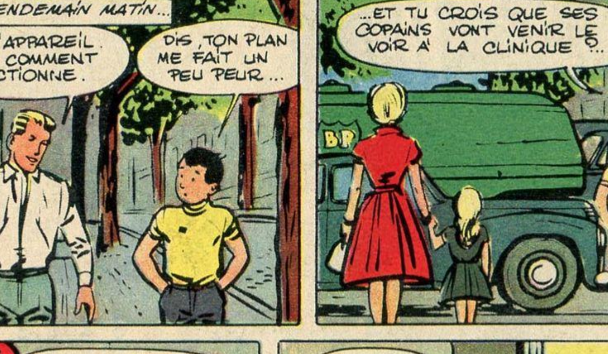




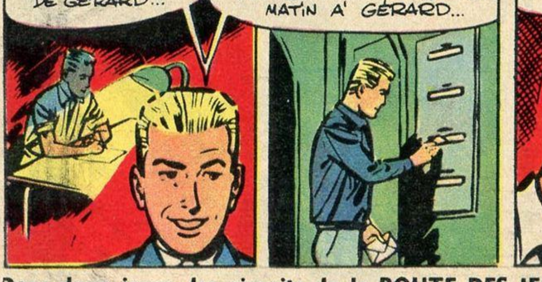






















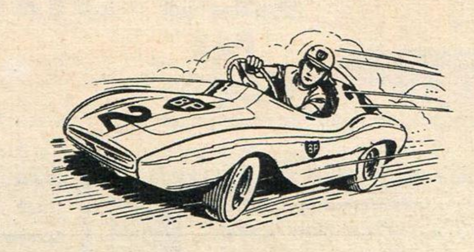
(A suivre)

Dans deux jours, les circuits de la **ROUTE DES JEUNES BP** reprennent! Ne manque pas de t'inscrire lorsqu'ils passeront dans ta ville : **GENK**, place du Marché, du 5 au 8 juillet, **ST.-GHISLAIN** du 10 au 12 juillet, place de la Gare.



A





la route des JEUNES BP

a déjà consacré en 1962 six champions locaux qui se qualifient ainsi pour la finale nationale.



B

il s'agit de

A
Serge GOFFIN
Vainqueur à
NAMUR

B
Gérard HOUTTEMAN
Vainqueur à
TOURNAI

C
Daniel RUBENS
Vainqueur à
LA LOUVIERE

D
Marc DE MEESTER
Vainqueur à
LOKEREN

E
Johan VAN DE CAPELLE
Vainqueur à
ROULERS

F
Viviane JANSSENS
Vainqueur à
ANVERS

C



D



La deuxième série des circuits de la Route des Jeunes BP t'offrira peut-être l'occasion de te qualifier, toi aussi. N'hésite pas, tente ta chance...
Consulte le calendrier complet des circuits et ne manque pas de t'inscrire lorsque BP organisera cette passionnante compétition dans ta localité.

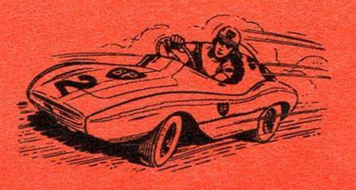
E



F

CALENDRIER DE LA ROUTE DES JEUNES B.P.

Genk, Place du Marché, du 5 au 8 juillet.
St.-Ghislain, Place de Gare, du 10 au 12 juillet.
Nieuport, Digue de Mer, du 13 au 15 juillet.
Tielt, Rameplein, du 17 au 19 juillet.
Wenduyne, Digue de Mer (Rotonde), du 20 au 22 juillet.
Paliseul, Grand'Place, du 23 au 25 juillet.
Andenne, Place des Tilleuls, du 26 au 29 juillet.
Bruxelles, Place Em. Bockstael, les 30-31 juillet et 1er août.
Rochefort, Place du Baty, du 3 au 5 août.



publi*art**

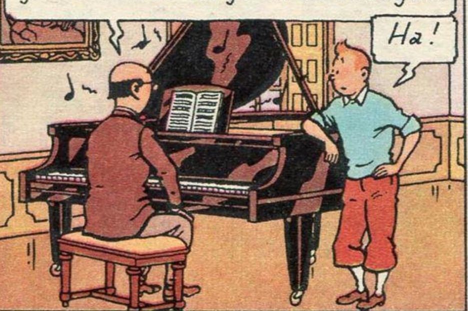


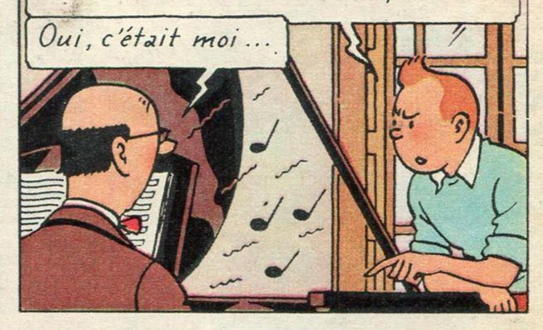
LES BIJOUX DE LA CASTAFIORE

PAR HERGÉ

Avec l'aide de Tintin, Igor Wagner vient de franchir un cap dangereux.





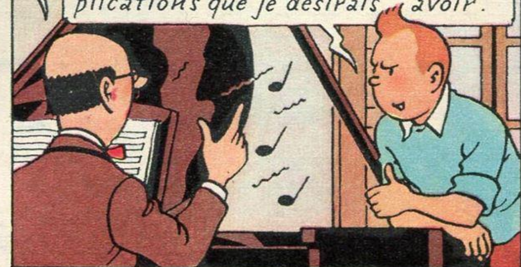


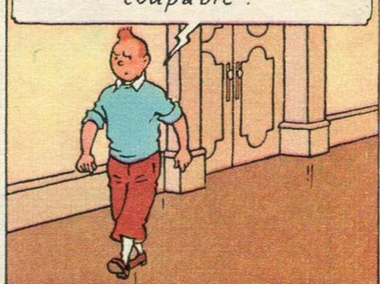




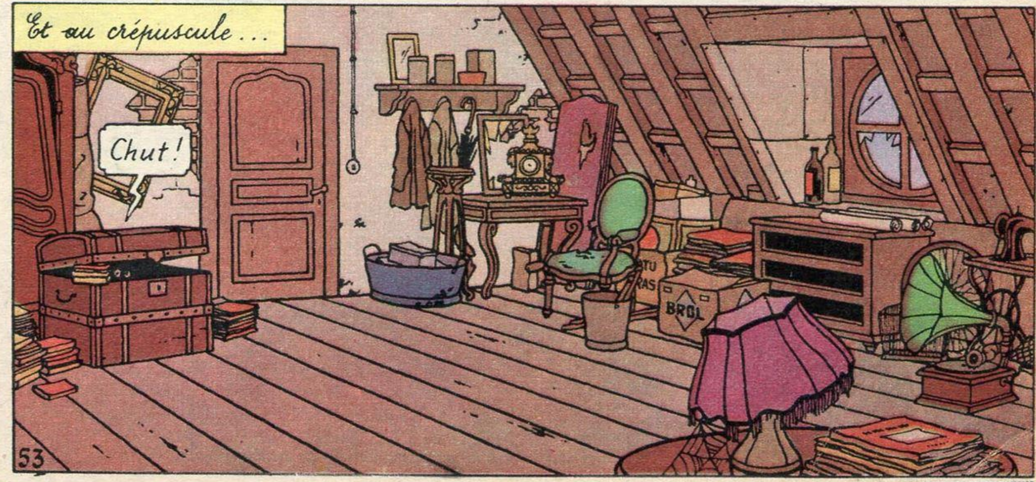












A SUIVRE